



Provincie Zeeland
 College van Gedeputeerde Staten
 Postbus 6001
 4330 LA Middelburg

Onderwerp:
 knooppunt N62 (Sloeweg / Westerscheldetunnelweg) – N254 (Bernhardweg)

Geacht college,

Wij schrijven u, als (weg)beheerder van de N62/N254, aan op grond van de Wet veiligheidsregio's, artikel 3, lid 1. Afgelopen maanden zijn door de projectorganisatie N62 varianten uitgewerkt voor het aanpassen van het knooppunt N62/N254. Hierbij zijn stakeholders gehoord. Echter, de zienswijzen van de stakeholders zijn niet meegenomen in de uitgewerkte varianten. Wij geven u te kennen dat alleen de "STER"-variant voldoet aan doorstroming en dus veiligheid op alle onderliggende wegen van Zeeland, alsook lokaal op het kruispunt zelf. Gezien voorgaande, alsook nationaal, regionaal en lokaal beleid, verzoeken wij u dan ook het knooppunt zodanig uit te voeren dat dit voldoet aan de kwalificatie stroomweg. De "STER"-variant voldoet hieraan.

Toelichting:

Doorstroming op de hoofdroute N62/N254 en op het knooppunt in alle richtingen heeft in hoge mate invloed op het onderliggende wegennetwerk van heel Zeeland. Hierdoor gebeuren minder ongevallen en wordt de veiligheid verhoogd op het Zeeuwse wegennetwerk. Goede doorstroming heeft tevens een zeer positieve uitwerking bij ontruiming van een deel van Zeeland ten tijde van een grote calamiteit. Ook zijn de hoofdroutes N254/N62, vastgestelde routes voor het transport van gevaarlijke stoffen. Conflictvrije aansluitingen zijn van groot belang voor de veiligheid op het knooppunt zelf, zodat de kans op ongevallen in grote mate wordt verkleind. Alleen de "STER" variant voldoet aan deze uitgangspunten.

De N62 vormt de doorgaande hoofdroute tussen Goes en Gent (en v.v.) en de N254 vormt de doorgaande hoofdroute tussen Walcheren (Westenschouwen N57) en Gent (en v.v.). In zowel landelijke- als regionale beleidskaders zijn uitgangspunten vastgelegd voor deze doorgaande hoofdroutes (= stroomweg). Het is essentieel dat de doorstroming op deze stroomwegen gerespecteerd wordt, zodat het verkeer zo snel mogelijk via erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen op deze stroomwegen terecht komt. En dat ze op deze stroomwegen dan ook verzekerd zijn van een route zonder vertragende verkeersoplossingen. Iedere vertraging op een stroomweg leidt tot sluijverkeer op erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen. Op deze erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen brengt dit hoge risico's en de kans op ongevallen

- Crisisbeheersing en Rampenbestrijding
- Brandweezorg
- Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)
- Gemeenschappelijke Meldkamer Zeeland (GMZ)

Datum:

29 februari 2016

- 8 MRT 2016
Inlichtingen:

Ing. A.F.A. van den Berge
 Tel.: 06 - 57997700

E-mail:

a.vandenBerge@vrzeeland.nl

Ons kenmerk:

VRZ/R&CB/AvdB/2016/01217

Uw kenmerk:

Blad:

1 van 3

Aantal bijlagen:

Adres:

Postbus 8016
 4330 EA Middelburg
 Segeerssingel 10
 4337 LG Middelburg

Internet:

www.vrzeeland.nl

Bank:

IBAN:
 NL06BNGH0285027956

BIC:
 BNGHNL2G

t.n.v. Veiligheidsregio Zeeland

met zich mee. Daarnaast dienen de bovenstaande hoofdroutes in geval van calamiteiten als een vluchtroute voor de burgers van Zeeland. Vertraging op deze hoofdroutes N62/N254 heeft zodoende invloed op het veilig kunnen ontruimen van delen van Zeeland.

Om te allen tijde een goede doorstroming te garanderen dient het knooppunt N62/N254 volledig conflictvrij te zijn en doorgaand uitgevoerd te worden met 2x2 rijstroken. Als basis voor het ontwerp adviseren wij een verhouding aan te houden van een intensiteit/capaciteit kleiner dan 0,7 voor alle aansluitingen en een ontwerpsnelheid van minimaal 100 km/uur voor de N62/N254.

De route vormt een belangrijke ontsluiting van het havengebied van Vlissingen met een hoge intensiteit aan vrachtverkeer. Bovendien zijn de N62 en de N254 beide vastgestelde routes voor gevaarlijke stoffen. Door in het herontwerp te kiezen voor ruime boogstralen van de verbindingswegen en het vermijden van gelijkvloerse kruisingen wordt het veiligheidsniveau voor het reguliere verkeer, alsook het vrachtverkeer verhoogd.

De bouw van een verkeersveilig knooppunt met een hoge capaciteit en goede doorstroming geniet de voorkeur boven een voordeligere variant met slechtere doorstroming en/of gelijkvloerse oplossing. Vanuit dit oogpunt is het acceptabel wanneer de huidige situatie tijdelijk gehandhaafd wordt (tot ca. 2019), indien hierdoor op een later tijdstip alsnog een kwalitatief hoogwaardig knooppunt gebouwd kan worden, die voldoet aan bovenstaande uitgangspunten. Hiernaast dient er rekening gehouden te worden met de kosten van een oplossing op de lange termijn, zoals de kosten van onderhoud en de mogelijkheid om het knooppunt aan te passen aan een eventuele veranderende behoefte in de toekomst.

Het veiligheidsniveau van het herontwerp wordt verhoogd wanneer de in- en uitvoegstroken voldoende lang zijn, zodat conflicten tussen snel en langzaam rijdend verkeer vermeden worden. Daarnaast wordt door continuïteit in het wegverloop het veiligheidsniveau verder verhoogd.

Aan bovenstaande uitgangspunten voldoet alleen de "STER"-variant. De "TROMPET"-variant is voor ons een ongewenst alternatief. Deze heeft een te hoog risico op ongevallen door de relatief scherpe bochten en de verslechtering op doorstroming. De inrichting van de "TROMPET"-variant valt onvoldoende binnen de kaders van het veiligheidsprincipe van 'duurzaam veilig'.

De bereikbaarheid van een ongevalslocatie voor de hulpdiensten dient voor de verschillende wegvakken gecontroleerd te worden middels de simulatie van een ongeval. Hierbij wordt vastgelegd hoe de ongevalslocatie benaderd kan worden door de hulpdiensten. Daarnaast dienen er omleidingsroutes voor overig verkeer (U-routes) gefaciliteerd te worden door middel van matrixborden. Zo kan verkeer snel omgeleid worden en langdurige stremmingen worden vermeden bij een ongeval in de Westerscheldetunnel of op een deel van het knooppunt.

De wegaansluitingen/knooppunten in Zeeuws-Vlaanderen, net buiten de tunnel(s), vallen onder het toezicht van de controlekamer van de NV Westerscheldetunnel. Bij voorkeur dient het beheer, waaronder ook het toezicht en de bewaking van dit knooppunt met aansluitende wegen ook ondergebracht te worden in de controlekamer van de NV Westerscheldetunnel (WST). Op deze wijze worden de hoofdknooppunten in de directe nabijheid van de WST in één beheer gehouden.

Landelijke beleidskaders zijn op 25 juni 2012 vastgesteld. Dit zijn de Basiskenmerken wegontwerp (BKWO) welke vastgesteld zijn voor alle Nederlandse wegen door Bestuurlijk Koepel Overleg van het Ministerie Infrastructuur & Milieu, Provincies (IPO), Gemeenten (VNG), en Waterschappen (UvW). De regionale beleidskaders zijn vastgelegd in de Kadernota Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan Zeeland, december 2014 van Provincie Zeeland met het onderliggende rapport Kwaliteitstoets Zeeuwse wegencategorisering buiten de kom def. versie. 10 december 2012, alsook in het op dit moment ter inzage liggend ontwerp 'Mobiliteitsplan Zeeland, Programma-uitwerking, verkeer en vervoer 2017-

2019'. Stroomwegen dienen ontwerpen te worden conform bovenstaande uitgangspunten. In enkele varianten worden kruispunten terug afgewaardeerd naar gebiedsontsluitingsweg en na aansluiting weer opgewaardeerd naar stromingsweg, om de veiligheid bij conflictsituaties te kunnen blijven garanderen. Bij het investeren in stromingswegen en onderlinge aansluitingen van stromingswegen is het van belang ook het kruispunt niet lokaal af te waarderen naar een lagere doorstroming om veiligheid te kunnen borgen. Ten aanzien van de keuzes die gemaakt zijn tot het realiseren van stromingswegen verzoeken wij u ook de kruisingen te laten voldoen aan de uitgangspunten en eisen die behoren bij een kruispunt wat voldoet aan stromingskruispunt. Er zijn fouten in het bestek van de N62 gemaakt, echter, de originele besteksvariant "STER" was naar onze mening wel een goede keus van uw college.

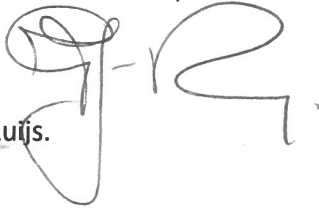
Gezien het bovenstaande, alsook conform nationaal, regionaal en lokaal beleid verzoeken wij u dan ook het knooppunt als "stroomwegknooppunt" uit te voeren, en wel de "STER"-variant.

De inhoud van deze brief wordt ondersteund en is afgestemd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland-Midden/West-Brabant, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw reactie graag tegemoet.

Het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Zeeland,
namens dezen,
de algemeen directeur,

G.J.M. Ruijs.



cc: - College Burgemeester en Wethouders Gemeente Borsele, Postbus 1, 4450AA Heinkenszand
- Statengriffie, griffier drs. Peter Joosse, Balans 25, 4331BL Middelburg
- Waterschap Scheldestromen, Kanaalweg 1, 4337PA Middelburg
- Ministerie van Infrastructuur & Milieu, Postbus 20901, 2500EX Den Haag