



bericht op brief van: 11 mei 2016

uw kenmerk: 189718

ons kenmerk: 16008191

afdeling: Beleid en Advies

bijlage(n):

behandeld door: drs. A.W. Wissekerke / J.J.G. Steenbakker

doorkiesnummer: (0118) 63 1167 / 63 10 58

onderwerp: Westerscheldetunnel

Gemeente Terneuzen  
t.a.v. burgemeester & wethouders  
Postbus 35  
4530 AA TERNEUZEN

verzonden: - 2 JUNI 2016

Middelburg, 31 mei 2016

Geacht college,

In uw brief van 11 mei 2016 vraagt u Provinciale Staten rekening te houden met de moties die de Gemeenteraad van Terneuzen in relatie tot de tolheffing van de Westerscheldetunnel heeft aangenomen. Wij hebben kennis genomen van de moties en begrijpen dat de tolheffing een belangrijk onderwerp is binnen uw gemeente. Tolheffing voor de Westerscheldetunnel is in een speciale Tunnelwet mogelijk gemaakt om de Westerscheldetunnel met aansluitende wegen tot stand te brengen en te kunnen onderhouden. Daarna is met de overname van de aandelen van het Rijk van de NV Westerscheldetunnel de mogelijkheid ontstaan om ook de Sluiskiltunnel te realiseren. De Sluiskiltunnel is de grootste investering die de provincie Zeeland ooit heeft gerealiseerd en betekent onder meer een belangrijke verbetering voor het verkeer tussen oost- en west-Zeeuws-Vlaanderen en een impuls voor de Kanaalzone.

In het voorjaar van 2015 is als gevolg van financiële tekorten het werk aan de N62 Sloeweg stilgelegd. Provinciale Staten hebben daarop in hun vergadering van 3 juli 2015 besloten om het project N62 Sloeweg in gewijzigde vorm verder uit te voeren en een belangrijk onderdeel van het werk, namelijk het knooppunt N620-N254, later te financieren. Echter, ook bij de gewijzigde uitvoering van de plannen was er nog steeds sprake van een financieel tekort van € 18,5 miljoen. Bij de besluitvorming over het aanpassen van de plannen hebben de Staten ook een besluit genomen over de dekking van het tekort. Onder andere is daarvoor het op dat moment voor de provincie vrij besteedbare deel van het overschot van het project Sluiskiltunnel à € 10,825 miljoen ingezet.

U lijkt te veronderstellen dat dit besluit nog genomen moet worden. Dat berust op een misverstand: de wijziging van de begroting waar u op doelt, betreft slechts een toelichting op het besluit dat vorig jaar al is genomen door Provinciale Staten.

Daarnaast voeren wij in de 10<sup>e</sup> begrotingswijziging een afspraak uit zoals overeengekomen in de aandeelhoudersstrategie. Wij kiezen er voor om de doorrekening van de variabele rente aan de investering in de Sluiskiltunnel te vereenvoudigen door deze niet langer jaarlijks opnieuw te berekenen maar vast te klikken voor de periode tot en met 2024. Omdat de Sluiskiltunnel dan is afgeschreven zullen er geen rentekosten meer worden onttrokken aan de bestemmingsreserve. Zowel de rentelast als de afschrijvingskosten worden uit de bestemmingsreserve betaald zodat deze niet ten laste komen van autonome provinciale middelen.

Overigens maken wij u er op attent dat in de aandeelhoudersstrategie, die Provinciale Staten hebben vastgesteld voor de NV Westerscheldetunnel, nadrukkelijk aandacht is besteed aan het zo laag mogelijk houden van de tarieven en het zoveel mogelijk bekorten van de tolperiode.



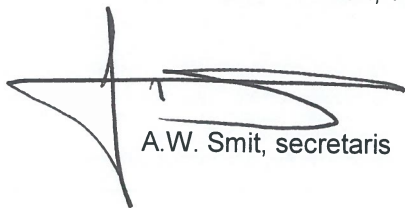
In de Statencommissie Bestuur van vrijdag 13 mei jl. heeft de Gedeputeerde de heer De Bat naar aanleiding van uw brief een toelichting gegeven over de besluitvorming en financiering van het project N62 Sloeweg. In de commissie is afgesproken dit ook middels een brief aan u kenbaar te maken. Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en hebben inmiddels het initiatief genomen om op 13 juni aanstaande met u verder in gesprek te gaan.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris