



SP Statenfractie Zeeland

Postbus 6001 4330 LA Middelburg

zeeland@sp.nl

www.zeeland.sp.nl

Amendement met betrekking tot het Statenvoorstel 380 kV Zuid-West:

Van het lid S. Tuinder

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 3 juni 2016.

Ervan uitgaande dat:

380 kV hoogspanningsmasten grote impact hebben op landschap, natuur (Natura 2000) en op bewoners vinden we het nodig om voortschrijdend inzicht bij de zienswijze op te nemen. Landschap heeft voor Zeeland een grote economische waarde vanwege het belang van toerisme.

- Er nieuwe informatie bekend is: Er zijn kansrijkere tracés dan de voorliggende, die minder inbreuk doen op landschap en natuur.
- Leveringszekerheid voor Zeeland nader onderzocht zou moeten worden, nu bekend is dat hier problemen te verwachten zijn in de onderzochte tracés.
- Het nodig is knelpunten mbt leveringszekerheid te traceren en op te lossen zodat de Zeeuwse leveringszekerheid verbetert.
- Het voorheen niet transparant was dat Zeeland een steeklijn krijgt en geen ringleiding waardoor leveringszekerheid in Zeeland hiermee lager is dan elders. In de rest van Nederland wordt een ringleiding wel toegepast door EZ.
- Kwaliteitsnormen van het hoogspanningsnet voor Zeeland ook gelden: KEMA-onderzoek wijst uit dat 4 circuits van 380 KV in een mast leiden tot grote nettechnische risico's. Ongewenst volgens EZ want het levert grote risico's op voor de leveringszekerheid. Borsele Rilland krijgt zelfs 6 circuits vlak bij elkaar wat dus nog grotere gevolgen heeft bij calamiteiten en incidenten.
- Onderzeese alternatieve tracés voor de 380 kV onvoldoende bekeken zijn. We houden vraagtekens of de huidige mogelijkheden en de mogelijkheden die in sneltreinvaart ontwikkelen voldoende zijn afgewogen.



SP Statenfractie Zeeland

Postbus 6001 4330 LA Middelburg

zeeland@sp.nl

www.zeeland.sp.nl

Amendement met betrekking tot het Statenvoorstel 380 kV Zuid-West:

Van het lid S. Tuinder

- Er wel gesproken wordt over kosten terwijl de totale kosten over de verschillende tracés niet bekend zijn en we dat zouden willen vergelijken.
- Nut en noodzaak ter discussie staan; onderhoud kan volgens deskundigen op een tracé waarbij slecht ten delen gebruik gemaakt wordt van de 100% transportcapaciteit van de twee gascentrales, zoals in Zeeland.

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

- Toe te voegen op pagina 5 na “voorkomen”
- We verzoeken om een vergelijking van mogelijkheden en kosten van voorgestelde en onderzeese tracés om inzicht te krijgen in de kosten en in trajecten die natuur en landschap minder schaden.
- Daarbij verzoeken we om een onafhankelijk onderzoek naar de tracés van het windmolenpark met onderzeese kabel naar Zeeuws Vlaanderen, van het Westerscheldetracé en richting een converterstation door de Noordzee.
- We willen meer inzicht in leveringszekerheid, omdat leveringszekerheid voor Zeeland met ook de blik op Zeeuws Vlaanderen net zo goed essentieel is.

- **Hoogachtend,**

S.Tuinder 

Provinciale Statenfractie SP

* In de film van EZ zijn de resultaten van het KEMAonderzoek samengevat:

<https://www.youtube.com/watch?v=vnhbUL3OaHw> .