

Geleidebrief Kaderstellend

Naam voorstel 16008129	Statenvoorstel Mobiliteitsplan Zeeland – BLD 064		
Betreft vergadering	Commissie Economie	17 juni 2016	
	Provinciale Staten	15 juli 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	31 mei 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 631594	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Wim Kant	0118 – 631382	wa.kant@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Vaststellen Mobiliteitsplan Zeeland
Bevoegdheid	PS
Voorstel	<ul style="list-style-type: none"> • Vaststellen Mobiliteitsplan Zeeland bestaande uit : <ul style="list-style-type: none"> ○ Mobiliteitsvisie Zeeland 2028 ○ Programma-uitwerking verkeer en vervoer 2016-2019 • Begrotingswijziging ten aanzien van doelstellingen laten vervaardigen
Toelichting	<p>Op 13 februari 2016 is de Kadernota verkeers- en Vervoersplan Zeeland vastgesteld. De 24 ingediende zienswijzen hebben tot een beperkt aantal wijzigingen geleid.</p> <p>Vanuit de 'Schets van Zeeland: op weg naar 2040' worden in de Mobiliteitsvisie tot 2028 de ambities voor het toekomstig verkeers- en vervoersbeleid in Zeeland gegeven. Hoofdoelen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Betrouwbaarheid; • Bereikbaarheid; • Snelheid • Veiligheid. <p>Dit wordt uitgewerkt in de programma-uitwerking verkeer en vervoer 2016-2019 in het Mobiliteitsplan Zeeland in de volgende programmalijnen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sterke netwerken; • Bedrijvigheid; • Beleven: toerisme en recreatie; • Wonen en Leven (leefbaarheid).

	<p>In de programma-uitwerking worden doelstellingen en indicatoren genoemd. Bij verschillende indicatoren wordt vermeld "hoger is beter" of "lager is beter". Aantallen en percentages zijn nog niet concreet ingevuld. Deze invulling vindt, voor zover mogelijk, plaats bij de vaststelling van de provinciale begroting 2017 en in het jaarplan 2017.</p> <p>GS geven aan dat jaarlijks via de begrotingscyclus en aan het einde van de programmaperiode, in 2019, middels een evaluatie wordt gerapporteerd over de bereikte resultaten.</p>
Kosten en dekking	<p>Voor de vier onderdelen van het Mobiliteitsplan 2016-2019 wordt op basis van de Zero Based Budgetting-operatie en de uitgangspunten in de Voorjaarsnota ruim € 21 miljoen opgenomen in de begroting 2017. Dit is exclusief de nog toe te kennen budgetten vanuit de investeringsagenda en exclusief de onderhoudsbudgetten.</p>
Overige informatie	



16008129



Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:

uw kenmerk:

ons kenmerk: 16007811

afdeling: Mobiliteit en Samenleving

bijlage(n): 5

behandeld door: drs. W.A. Kant

doorkiesnummer: (0118) 631382

onderwerp: Mobiliteitsplan Zeeland

De voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier

PROVINCIE ZEELAND	
AFD. SG	AMBT. Joosse
AFD. TERMIJN	
DATUM	25 MEI 2016
DOC.NR.	16008129
ZAAK NR.	
CLASS.	

verzonden:

25 MEI 2016

Middelburg, 24 mei 2016


Geachte voorzitter,

Bijgaand leggen wij na verkregen inspraak het Mobiliteitsplan Zeeland ter vaststelling aan u voor. Het Mobiliteitsplan Zeeland bestaat uit de Mobiliteitsvisie 2028, de programma uitwerking verkeer en vervoer 2016 - 2019 alsmede een bijlagenboek.

De nota van beantwoording op de verkregen inspraak is als bijlage bijgevoegd.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,


drs. J.M.M. Polman, voorzitter
A.W. Smit, secretaris

Kostensoort:
Bedrag:

Gedeputeerde
belast met
behandeling: A.J. van der Maas

Vergadering PS: 8 juli 2016
Nr: BLD-064
Agenda nr:
Vergadering GS: 24 mei 2016
Nr: 16007813

Onderwerp: Mobiliteitsplan Zeeland

VOORSTEL

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Op 13 februari 2015 is door uw Staten de Kadernota Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan Zeeland vastgesteld. Vervolgens zijn wij op interactieve wijze met maatschappelijke organisaties e.a. aan de slag gegaan om de door u gestelde kaders te vertalen naar enerzijds een Mobiliteitsvisie tot 2028 en anderzijds een Programma-uitwerking voor de jaren 2016 - 2019. De visie en de programma-uitwerking zijn door ons college op 20 januari 2016 in de inspraak gebracht. De nota van beantwoording treft u bijgaand aan. Het plan is vertraagd omdat wij eerst duidelijkheid wensten te hebben over het financiële kader voor de Provinciale begroting de komende jaren en de daarbinnen te stellen prioriteiten. Deze duidelijkheid bieden wij via de aan u voor te leggen zogeheten zerobase begroting 2017 - 2019. Via de voorjaarsnota hebben wij op 3 juni 2016 de eerste uitkomsten aan u voorgelegd.

Wat willen we bereiken?

In het mobiliteitsplan wordt een visie geschetst voor verbetering van de kwaliteit op het gebied van mobiliteit door te werken aan de volgende hoofddoelen:

- Betrouwbaarheid. Het mobiliteitssysteem moet ervoor zorgen dat je op tijd op je bestemming bent. Of dat goederen op het juiste moment aankomen
- Bereikbaarheid. Het overbruggen van afstanden moet geen belemmering zijn om maatschappelijk te kunnen participeren.
- Snelheid. Voor functionele verplaatsingen mag de reistijd niet te lang zijn
- Veiligheid. We accepteren niet dat er onnodig gewonden en dodelijke verkeersslachtoffers vallen.

Voor de komende jaren is dit uitgewerkt in de programma-uitwerking, waarin actielijnen zijn benoemd om te werken aan:

- Sterke netwerken op het vlak van de wegeninfrastructuur en het Openbaar Vervoer.
- Specifieke maatregelen gericht op het economische vestigingsklimaat voor bedrijven.
- Versterken van de recreatief-toeristische mobiliteit met nadruk op het beleven van Zeeland.
- Acties gericht op de rol van mobiliteit ter verbetering van de leefbaarheid en de veiligheid.

De actielijnen zijn in 2015 samen met diverse partners benoemd en ingevuld en in brede bijeenkomsten met stakeholders besproken. In het eerste kwartaal van 2016 heeft het mobiliteitsplan ter inzage gelegen en zijn 24 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hebben tot een beperkt aantal wijzigingen geleid. In de uitvoering zal samenwerking met en betrokkenheid van diverse partners nodig zijn om tot resultaat te komen.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

In het mobiliteitsplan zijn voor de komende jaren concrete doelstellingen en indicatoren per programma opgenomen, waarover in de begrotingscyclus zal worden gerapporteerd. Aan het einde van de programmaperiode, in 2019 zal middels een evaluatie, worden gerapporteerd over de bereikte resultaten.

Eventueel financiële wijzigingen in de begroting 2017 en meerjarenraming zijn verwerkt en lopen parallel met de zerobase begroting (zie hierna bij "wat mag het kosten").

Wat doen we daarvoor?

In de Programma-uitwerking 2016-2019 zijn de actielijnen geclusterd ingevuld. Verdere concretisering van de planning en uitvoering vindt plaats via jaarplannen. Deze zullen na vaststelling ter kennisname aan uw Staten worden toegezonden. Veel van de in het mobiliteitsprogramma opgenomen actielijnen betreffen uitvoering samen met andere partijen, waarbij afwegingen met betrekking tot de uitvoering ook gezamenlijk worden ingevuld. Voor een meer uitvoerige beschrijving verwijzen wij hier kortheidshalve naar de Programma-uitwerking 2016-2019.

Zoals in de Voorjaarsnota 2016 aangegeven worden in de uitvoering onderwerpen op een andere manier meer integrale manier benaderd. Investerings in de infrastructuur zullen worden afgewogen binnen de Investeringsagenda, de programma's Wonen en Leven en Beleven zullen voor het grootste deel worden ingevuld en afgewogen binnen de opgaven Aantrekkelijk Zeeland en Leefbaarheid en Stad. Voor de overige onderdelen van dit Mobiliteitsplan zal de uitvoering via de begrotingscyclus in beeld worden gebracht.

Wat mag het kosten?

Met de voorjaarsnota zijn voorstellen over de financiële hoofdlijnen voorgelegd. Ter informatie over gebruikte bedragen is bij de voorjaarsnota een achtergrondnotitie meegestuurd. De besluitvorming over de precieze bedragen zal echter pas bij het vaststellen van de meerjarenbegroting plaatsvinden. Derhalve valt nu enkel een indicatief overzicht te geven van de in de achtergrondnotitie en bijlage basisbegroting genoemde bedragen per jaar. Over de bedragen zal voor een groot deel beleidsveld overstijgend nog een nadere afweging plaatsvinden.

Onderdeel	Bedrag	Onderdeel voorjaarsnota
Sterke Netwerken		
OV - Busvervoer	14,4 miljoen euro	Basisbegroting
Knelpunten busvervoer	0,33 miljoen euro	Overige Regionale bereikbaarheid
OV – Concessiebeheer en informatievoorziening OV	0,12 miljoen euro	Overige Regionale bereikbaarheid
OV – Westerschelde Ferry	3,8 miljoen euro	Basisbegroting
Wegeninfrastructuur	pm	Investeringsagenda
Bedrijvigheid	0,3 miljoen	Overige Regionale bereikbaarheid
Beleven	0,4 miljoen euro	Opgave Aantrekkelijk Zeeland
Wonen en Leven		
Mobiliteit leefbaarheid	0,17 miljoen euro	Opgave Leefbaarheid en Stad
Haltetaxi	0,85 miljoen euro	Opgave Leefbaarheid en Stad
Gedragbeïnvloeding Verkeersveiligheid	0,75 miljoen euro	Overige Regionale bereikbaarheid

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerpbesluit.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris.

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 24 mei 2016, nr. 16007813;

b e s l u i t e n :

1. Het Mobiliteitsplan Zeeland, bestaande uit de Mobiliteitsvisie Zeeland 2028 en de Programma-uitwerking verkeer en vervoer 2016-2019, vaststellen en met dit statenvoorstel aan Provinciale Staten voorleggen.
2. Begrotingswijziging t.a.v. doelstellingen laten vervaardigen.