



## **Motie behoud, kwaliteitsversterking en recreatieve arrangementen Fietsvoetveer**

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 4 november 2016

### **Constateren dat :**

Bij de Toekomstverkenning Fietsvoetveer Vlissingen-Breskens in de omschreven Business Case nog geen mogelijkheden opgenomen zijn voor optimalisatie van de exploitatie door versterking van kwaliteit en uitbreiding respectievelijk ontwikkeling van recreatieve arrangementen.

### **Overwegende dat;**

1. het fietsvoetveer Vlissingen-Breskens een belangrijke verbinding vormt voor forenzen en studenten, die behouden moet blijven
2. het fietsvoetveer in de huidige exploitatie niet kostendekkend is en de tekorten, die ten laste van de provincie komen, bij ongewijzigd beleid verder oplopen waardoor de verbinding wordt aangetast in frequentie en/of betrouwbaarheid
3. ongeveer 60% van de overtochten bestaat uit losse kaartverkoop voor toeristisch/recreatieve doeleinden waarvoor de inzet van publieke middelen niet was bedoeld en ook slechts ten dele gewenst is
4. het aandeel recreatieve arrangementen nu slechts 1,6% (ca. 8.000) is op een totaal van ca. 500.000 overtochten ( tot oktober 2016)
5. de beleving van het fietsvoetveer sterk verbeterd kan worden, zowel aan boord als bij het verblijf in de terminals en qua infrastructuur
6. hierdoor de inkomsten op hetzelfde, of zelfs hoger, niveau kan blijven
7. en het hierdoor ook mogelijk wordt veel-gebruikers extra faciliteiten aan te bieden, zoals een **fast-lane** systeem (voorrangsreserveringssysteem).

**Dragen het college van GS op om, op basis van bovengenoemde overwegingen, in de uitwerking van de Business Case Fietsvoetveer 2019 -2048 ;**

- Te onderzoeken hoe de kwaliteit van dienstverlening en de beleving van de overtocht kan worden verbeterd als onderdeel van het toeristisch product
- Daarbij mogelijkheden tot verhoging van inkomsten uit incidenteel gebruik voor toeristisch/recreatieve doeleinden verder uit te werken
- Een actieve benadering te zoeken met de recreatiesector om te komen tot het aanbieden van meer arrangementen
- De mogelijkheden te onderzoeken voor het gebruik van een andere betaalmethode dan de huidige OV-chip of een combinatie met andere betaalmethode, zoals T-tag.

**En gaan over tot de orde van de dag,**

**Patricia van Veen – De Rechter (D66)**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.