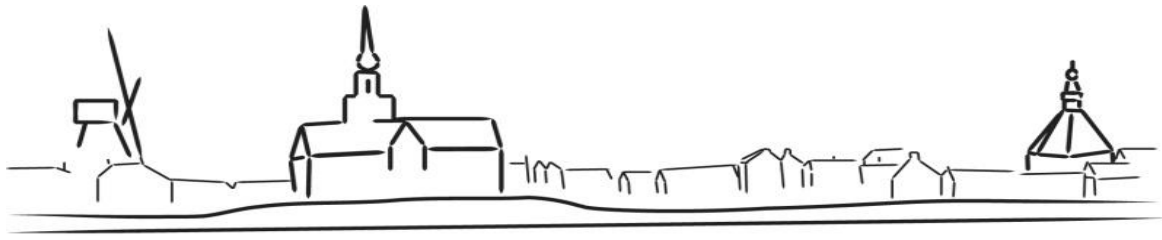


Geleidebrief informatief

Naam voorstel 16001778	Afschrift van brief van Dorpsraad IJzendijke aan Minister Schultz over de bus		
Betreft vergadering	Commissie Economie	12 februari 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	2 februari 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	F.H. Witteveen	0118 – 631507	fh.witteveen@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Afschrift van brief van Dorpsraad IJzendijke aan Minister Schultz over de bus in het dorp
Bevoegdheid	GS
voorstel	Ter kennisneming
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	



Dorpsraad IJzendijke

IJzendijke, dinsdag 26 januari 2016

Hare Excellentie Melanie Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

Minister van Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

Weledelgestrenge Vrouwe,

Graag maak ik van deze gelegenheid gebruik om uw aandacht te vragen voor een probleem in ons dorp. De rijksweg N61 in Zeeuws Vlaanderen stond lang bekend als onveilig. Er gebeurden vaak ongelukken met slachtoffers. Rijkswaterstaat heeft de N61 gereconstrueerd. Het is een fantastisch mooie weg geworden, veilig voor alle weggebruikers, het verkeer stroomt vlot door de streek, de natuur is ruim gecompenseerd. In de aanloop naar de reconstructie is met alle dorpen die aan de N61 liggen onderhandeld. Ook met IJzendijke. Aanvankelijk was sprake van 2 rotondes voor ons dorp maar later is het ontwerp veranderd naar 1 rotonde. Dat is ongunstig voor IJzendijke, het dorp heeft van oudsher 2 grote toegangswegen, 2 rotondes was het beste geweest. In de onderhandelingen is compensatie beloofd voor dit probleem. Die compensatie is vastgelegd in het Tracébesluit N61 gedateerd 21 februari 2011. Dit document heeft u met uw handtekening bekrachtigd. Een van de compensatiemaatregelen gaat over het openbaar vervoer, namelijk dat buslijn 1 na de reconstructie door IJzendijke zou blijven rijden. Tijdens de werken aan de N61 is een andere compensatiemaatregel voor ca. € 1.000.000 door de gemeente uitgevoerd waardoor de route door het dorp voor de bus goed toegankelijk is gemaakt. Vanwege het werk aan de straten kon de bus niet door het dorp en is een tijdelijke haltevoorziening aangelegd buiten het dorp vlakbij de ene rotonde, gelegen op 1 kilometer van de Markt van IJzendijke (de Markt ligt centraal in het dorp). In oktober

2014 werd ons duidelijk dat Provincie Zeeland niet van plan was om de rijksbelofte over de bus gestand te doen, ze wilden van de tijdelijke voorziening een permanente maken.

Van dat moment zijn we met de dorpsraad in actie gekomen. Het is voor oude mensen of mensen die door een andere reden moeilijk ter been zijn niet doenbaar om de kilometer door weer en wind naar en van de halte te lopen. Behalve de afstand is de halte en de weg erheen niet verlicht dus onveilig. Sociale controle is er niet, er zijn al veel fietsen gestolen en vernield. Tevens zet het de leefbaarheid onder druk. We zijn begonnen met in het dorp te peilen hoe de inwoners er over dachten. We haalden meer dan 800 handtekeningen op van IJzendijkenaars die het met ons eens waren dat de bus na de reconstructie weer door het dorp moet rijden. We hebben de handtekeningen aangeboden aan de gedeputeerde van Provincie Zeeland, destijds dhr. Van Heukelom. Hij maakte ons duidelijk dat hij niet van plan was om de bus door IJzendijke te laten rijden. Later werd ons duidelijk dat hij bezig was een concessie te verlenen voor het openbaar vervoer en om geld te besparen wilde hij de vervoerder heel veel vrijheid geven over waar ze rijden. In de uitvraag van de concessie aan de kandidaat – vervoerders stond niks over dat de bus door IJzendijke moest rijden. Vervolgens hebben we een brief gestuurd naar de Provinciale Staten van Zeeland, we mochten inspreken in de commissie economie en mobiliteit, maar de statenleden hebben de gedeputeerde niet van zijn plan af kunnen brengen. Argumenten van de gedeputeerde waren: Ik heb het niet zelf beloofd dat de bus door het dorp zou blijven rijden, de belofte is al weer drie en een half jaar geleden, ik heb het geld er niet voor om de belofte gestand te doen. Ons idee is: het maakt toch niet uit wie het belooft, we moeten er van op aan kunnen dat als iemand van de rijksoverheid het ons belooft de andere overheden zich daar aan zullen houden? Dat het drie en een half jaar geleden is beloofd is logisch, het tracébesluit wordt vastgesteld en dan wordt begonnen met de werken. Het kon niet anders dan dat de belofte pas gestand gedaan kon worden nadat de reconstructie klaar was. En van een voorwaarde dat er genoeg geld zou moeten zijn om deze belofte gestand te doen is totaal geen sprake geweest bij de onderhandelingen. We zijn het dus niet eens met de gedeputeerde. Daarna zijn we naar verschillende voorlichtingsbijeenkomsten geweest over de nieuwe concessie in de provincie. Steeds het probleem IJzendijke aan de orde gebracht. Steeds nul op het rekest. Provincie Zeeland organiseerde een tijdrif met Connexxion om te kijken of het haalbaar was om door IJzendijke te rijden. Wij van de dorpsraad zaten ook in die bus. Uitslag: als bus lijn 1 door IJzendijke rijdt duurt het traject 3 minuten langer en dit past niet in de huidige dienstregeling.

Gemeente Sluis heeft zich laten horen. In de gemeenteraad zijn de problemen met de nieuwe concessie besproken. Op die vergadering hebben we ingesproken met de titel “3 minuten”. Gemeente Sluis heeft in de zomer van 2015 drie bijeenkomsten georganiseerd met Provincie Zeeland, Connexxion (de vervoerder die de concessie gegund heeft gekregen), Gemeente Sluis en Dorpsraad IJzendijke. Gemeente Sluis gaat niet over de concessie maar wel over de haltes. We hebben steeds twee sporen gevolgd. Spoor 1; Door een constructieve opstelling meedenken met gesprekspartners en proberen een goede oplossing voor IJzendijke te regelen. Spoor 2; Proberen de gedane belofte onverkort gestand te laten doen. Van onze kant hebben we allerlei alternatieven voor lijn 1 aangedragen met de vraag aan Provincie en Connexxion om die door te rekenen. Connexxion komt met het argument: het kost ons te veel tijd. Provincie Zeeland antwoordt dan steeds: dan kan de bus niet door IJzendijke rijden. Bij de derde bijeenkomst werd het nog erger. Gemeente Sluis vertelde dat de tijdelijke haltevoorziening op grond lag die helemaal nooit bedoeld was voor halte. Dus de voorziening ligt er illegaal. Rijkswaterstaat had gemeente Sluis verzocht om de tijdelijke haltevoorziening te slopen. Ons werd verteld dat als we niet akkoord gingen met een halte vlak bij de

rotonde dat Connexxion dan IJzendijke zou overslaan met lijn 1. Dan kwamen we in aanmerking voor de haltetaxi. Dat betekent: Verplicht een haltetaxi pasje voor gebruikers. OV kaart kan niet gebruikt worden om te betalen. Minstens anderhalf uur van tevoren bellen om aan te vragen. Opstaptarief 88 cent. 14 cent per kilometer. Gedropt worden in Biervliet, Schoondijke of Waterlandkerkje om van daar uit met OV kaart op OV tarief verder te reizen. Onaanvaardbaar voor de inwoners van IJzendijke. Gemeente Sluis heeft ons bericht dat ze een nieuwe halte willen aanleggen iets meer oostwaarts dan de huidige halte. Op grond waar de halte niet illegaal is. Afstand tot de Markt blijft 1 kilometer, de route erheen en de halte blijven onveilig en er is nog steeds nul sociale controle.

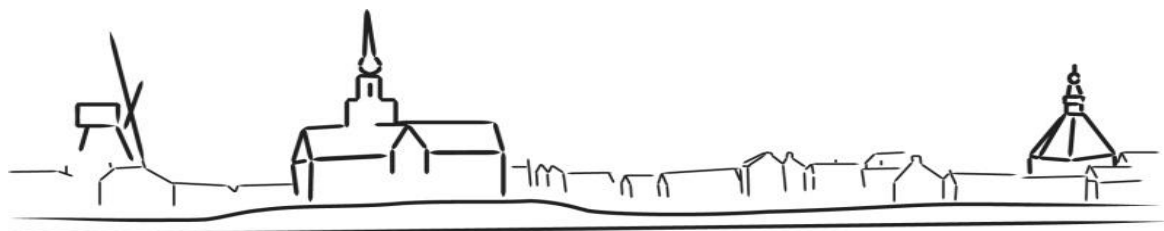
In IJzendijke kunnen we niet begrijpen dat een belofte die gedaan is tijdens onderhandelingen, vastgelegd is in het Tracébesluit N61, bekrachtigd is met uw handtekening, zo gemakkelijk weggewuifd wordt. Na anderhalf jaar intensief actie voeren en overleggen staan we nog net zo ver als in oktober 2014.

Graag vernemen wij van u op welke wijze u de gemaakte afspraak met ons dorp kunt nakomen.

Met vriendelijke groet,

Mark van de Vijver
Stichting Dorpsraad IJzendijke
voorzitter
Landpoortstraat 9
4515 CB IJzendijke
06-10947273
marvan@zeelandnet.nl
www.dorpen-wzv.nl

Een kopie van deze brief stuur ik naar gedeputeerde van der Maas van Provincie Zeeland, Provinciale Staten van Zeeland, Wethouder van de Vijver – Claerhoudt van Gemeente Sluis, de gemeenteraad van Gemeente Sluis en de nationale ombudsman.



Dorpsraad IJzendijke