

## Geleidebrief informatief


<b>Naam voorstel</b> 16008946	Concept verslag OPOV van 7 juni 2016		
Betreft vergadering	Commissie Economie	9 september 2016	
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	14 juni 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	F. Chervet	0118 – 631644	<a href="mailto:f.chervet@zeeland.nl">f.chervet@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Concept verslag Overleg Platform Openbaar Vervoer 7 juni 2016
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Ter kennisneming
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

Overlegplatform  
Openbaar Vervoer  
(OPOV)

Leden van het OPOV zijn:

- ✓ POSO
- ✓ PCG
- ✓ VVV Zeeland
- ✓ ROVER
- ✓ Stichting Scholenvoer Zeeland
- ✓ Zeeuwse Vereniging Kleine Kernen



Reizigersoverleg  
Zeeland

Vergadering OPOV 7 juni 2016  
Concept verslag

---

Aanwezig: M. Van Dorst (voorzitter), R. Koedam ( ZVVK), R De Mul (POSO), F. de Pauw (PCG), M. Lootens (Rover), G Spaander (Rover, verslag)

Afwezig: B. Vogel/K. Nieuwenhuijzen (SSZ), R de Jong (VVV), M. Budde

Gasten: F. Van Langevelde en F. Witteveen (provincie), W. Koevermans en J Jansen (Connexion), Anton van Berchum (RWS)

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Verslag vergadering 19 april 2016

Pag. 2, 4b: Mw. Lootens: de chauffeurs hebben de vertragingen wel doorgegeven.

Pag. 2, 4b: Mw. Spaander: is blij met de aanpassing, maar merkte op dat reizigers naar Terneuzen die op saldo reizen zo duurder uit zijn.

Pag. 2, 4b: Lijn 5 moet zijn lijn 50. Aan de campagne wordt gewerkt.

Met deze wijzigingen is het verslag vastgesteld.

3. Ingekomen stukken ter informatie

- a. Advies aan Connexion over dienstregeling lijn 50. Wordt voor kennisgeving aangenomen
- b. Advies aan gemeente Schouwen-Duiveland over Transferium Renesse. Wordt voor kennisgeving aangenomen. Het transferiumvervoer blijkt ook vermeld te worden op 9292OV.
- c. Advies aan Zeeuwse Buurtbusverenigingen over tarief buurtbuskaartje. Wordt voor kennisgeving aangenomen
- d. Advies aan gedeputeerde Van der Maas over dienstregeling spoor 2017. Wordt voor kennisgeving aangenomen. Meer hierover bij punt 5<sup>e</sup>.
- e. Nota van Beantwoording zienswijzen Mobiliteitsplan Zeeland

*t.a.v. zienswijze 7, OPOV:*

De voorzitter vindt de reactie op punt 7b teleurstellend. Achteraf gezien had het OPOV blijkbaar apart op de financiering van de boot de komende paar jaar en de financiering van het OV in de lange termijnplannen tot 2028 moeten ingaan. De heer Van Langevelde zegt dat het college niet over haar

eigen graf wil regeren, en daarom geen toezegging op de lange termijn wil doen. De voorzitter vraagt, of dit antwoord ook opgaat voor de boot, want dat speelt op veel kortere termijn. Ook vraagt hij of het dan verderop in de tijd niet ineens te laat zal blijken te zijn om dit financieringspunt aan de orde te stellen. De heer Van Langevelde denkt dat niet het geval zal zijn. Om dit te voorkomen raadt hij aan om aan de orde te blijven stellen.

Een andere financieringskwestie (niet aan de orde in de OPOV-zienswijze) is die van de haltetaxi. In het overleg met de heer Van der Maas heeft deze aangegeven, deze financiering voor 3 jaar in één keer te willen regelen, om te voorkomen dat hij elk jaar opnieuw moet vechten om de financiering van deze voor het Zeeuwse OV-systeem belangrijke onderdeel zeker te kunnen stellen. Het OPOV vraagt of dit is gelukt. De heer Van Langevelde geeft aan dit waarschijnlijk wel gelukt is, maar pas eind november is er zekerheid.

De heer De Mul vraagt wat er gebeurt als er haltetaxi-geld over is. De heer Van Langevelde antwoordt dat de PS daarover moet besluiten.

De heer Van Langevelde legt uit dat bij de Zero-based aanpak (de begroting begint bij 0) de in de bus concessie vastliggende verplichtingen uiteraard overeind blijven. Bij al het andere is er sprake van zogenaamde 'ambitieniveaus'. Dat is bijvoorbeeld het geval bij de DRIS. Het lijkt er op dit moment op dat de bijdrage voor de DRIS waarschijnlijk wordt gehalveerd. De heer De Mul vraagt zich af of bij de besluitvorming ook een verband wordt gelegd met de OV-evaluatie. De heer Van Langevelde antwoordt dat deze nog maar kort loopt, en dat de resultaten pas worden meegenomen in de dienstregeling en de begroting van 2018.

De heer De Pauw stelt voor in november naar de OV-begroting te kijken en zo nodig commentaar te leveren. GS kan besluiten ons advies mee te nemen naar PS.

In een paar andere zienswijzen wordt de verlaging van de maximumsnelheid van 80 naar 60 km aan de orde gesteld. Ook de bus heeft hier last van. De provincie verandert de nota op dit punt niet.

#### 4. Stukken ter advisering

##### a. **Hoofdpijnen Vervoerplan 2017**

*De voorzitter stelt dat het lastig is dat er geen vertegenwoordiger van de Stichting Scholierenvervoer aanwezig is voor een reactie op het plan. N.B. inmiddels is duidelijk geworden dat de afspraak voor de OPOV-vergadering niet goed in de agenda van SSZ terecht is gekomen. De voorzitter van OPOV heeft contact gezocht en gekregen met SSZ over de standpuntinname ten aanzien van het Vervoerplan 2017.*

1.1 Het budget voor 2017 is geïndexeerd en de extra inkoop van 2015 zit er nog steeds in. Lijn 185 is een pilot, als die doorgaat komt daarvoor extra geld.

2.1 Mevrouw Spaander vindt vervroeging van de bustijden niet zonder meer logisch, omdat veel buslijnen nu eerder ophouden dan 10 jaar geleden. De heer Jansen beaamt dit en gaat het per lijn bekijken.

2.1.2 Mevrouw Lootens vraagt waarom er nog geen reactie is van de Westerschelde Ferry. De heer Van Langevelde zal zijn collega M. Hozemans hierover bellen. Er wordt op dit moment een enquête gehouden onder reizigers van de Westerschelde Ferry om erachter te komen wat voor de reizigers het gunstigst is: een kwartier eerder of later varen.

Mevrouw Lootens vraagt of er overleg is met scholen in o.a. Brugge. De heer Jansen antwoordt dat De Lijn deze contacten heeft. Verder merkt ze op dat de aansluiting op de trein naar Brugge (de IC naar Brussel) toch al moeizaam is en bovendien zijn er ook andere treinen. Ze hoopt dat de aansluiting naar Knokke, die door De Lijn is verpest, beter wordt. Tevens vraagt ze of er nu MBO-scholieren met lijn 19 naar Antwerpen gaan. Dat blijkt volgens de heer Jansen niet het geval.

2.1.3 Scholierenlijnen: De heer Jansen geeft desgevraagd aan dat Connexxion op het standpunt staat dat als scholen hun lestijden niet aanpassen aan de nieuwe dienstregeling, dit ertoe kan leiden dat er veel minder scholieren meerijden op bepaalde scholierenlijnen en dat **kan** vervolgens inhouden dat Connexxion besluit om die lijn te schrappen uit de dienstregeling. Met langere overstaptijden of niet

goed aansluitende schooltijden als gevolg voor sommige leerlingen. Het OPOV (inclusief SSZ, waarmee de heer Van Dorst nog apart overleg gevoerd heeft) vindt dit - zeker gezien het feit dat de scholen ruim van tevoren zijn gewaarschuwd - een redelijk standpunt van Connexxion.

2.2 Kwestie Tholen Grindweg vervalt, de rijtijd is te krap.

2.4 De bijlage met wensen van wegbeheerders volgt nog. Wel is er al een reactie van de gemeente Middelburg, die de stationsbrug wil aanpakken, waardoor het busverkeer (voorlopig) helemaal onmogelijk wordt. Punt van aandacht.

3 De kernnetlijnen verschuiven naar aanleiding van de gewijzigde NS-dienstregeling sowieso een kwartier. Voor de scholierenlijnen geldt, dat die worden getoetst op mate van bezetting (zie ook punt 2.1.3). Mevrouw Lootens vraagt of de vervoersvraag aan de verwachting van Connexxion heeft voldaan. De heer Jansen wijst op de grafiek (pag. 3), maar dat geeft alleen een totaalbeeld. Mevrouw Lootens vraagt hoe Connexxion de vraag heeft opgezocht. De heer Jansen: door te tellen. Maar er wordt alleen als het nodig is budgettair geschoven bij de scholierenlijnen, aan de hand van de bezetting.

3.3 Ontsluitende lijnen bestaan niet meer, dat zijn nu allemaal buurtbussen. Buurtbusverenigingen beslissen zelf over hun dienstregeling. Waarschijnlijk schuiven ze mee met de beoogde verschuivingen in het kernnet. Mocht dit niet het geval zijn en er ontstaan daardoor slechte aansluitingen, dan zullen Connexxion/OPOV actie ondernemen naar de Vereniging van Buurtbusverenigingen om erop aan te dringen deze knelpunten op te lossen.

Mevrouw Spaander heeft vorig jaar, toen Connexxion de concessie HWGO won, gepleit voor herstel van de doorlopende buslijn 133, dus geen knip meer in Oude Tonge. Connexxion gaf toen aan dat niet voor 2016 te kunnen regelen, maar eventueel wel voor 2017. De heer Jansen gaat kijken of dit mogelijk is. Mevrouw Koevermans ziet problemen, omdat lijn 436 (vroegere 133 ten NO van Oude Tonge) tegenwoordig onder het R-net valt. R-net staat voor hoogwaardig OV in de Randstad, met o.a. een eigen huisstijl, wat uitwisseling met de Zeeuwse bussen bemoeilijkt. De heer Jansen zegt dat lijn 436 vaak vertraging heeft. Dan is de vraag hoeveel doorgaande reizigers er zijn, oftewel of een doorgaande lijn voor de Zeeuwse reizigers gunstig is of juist niet. Connexxion zal dit uitzoeken. Mevrouw Spaander heeft nog opmerkingen over de lijnen 57/58, maar zal dit inbrengen als de concept-dienstregeling wordt behandeld.

De heer Jansen vraagt wanneer OPOV haar advies gaat uitbrengen over het toestaan van (een beperkt aantal) uitzonderingen op het PvE met betrekking tot de maximum overstaptijden. De voorzitter antwoordt dat het advies (uitzonderingen eventueel toestaan, maar wel per geval bespreken) naar GS gaat, en dat de gevallen waar het om gaat in het OPOV of de werkgroep dienstregeling moeten worden besproken.

Op 8 juli bespreekt de werkgroep dienstregeling de concept-dienstregeling met Connexxion. De voorzitter sluit de discussie en concludeert dat er veel te zeggen valt over het nieuwe dienstregeling. Er komt op 8 juli een vervolg overleg met de werkgroep dienstregeling van het OPOV. Na dit overleg zal OPOV een advies formuleren over de voorstellen voor de nieuwe dienstregeling. Hij zegt toe om zo snel mogelijk contact op te nemen met SSZ over hoe zij aankijkt tegen het standpunt van Connexxion over het eventueel schrappen van dunbezette scholierenlijnen. OPOV formuleert in ieder geval op korte termijn een advies over het toestaan van (een beperkt aantal) uitzonderingen op het PvE met betrekking tot de maximum overstaptijden.

## **b. Concept advies WMO**

2016 moet worden veranderd in 2015. De voorzitter stelt voor de reactie van GS op dit (ongevraagde) advies af te wachten. Stel dat de provincie er niets mee doet, dan het OPOV zich alsnog laten uitnodigen bij bijvoorbeeld de Vereniging van Zeeuwse Gemeenten (VZG) om haar standpunt toe te lichten. De heer Van Langevelde beveelt het College Zorg en Welzijn aan in plaats van de VZG. De heer De Pauw vindt niet dat we de gemeenten moeten aanbevelen strenger te indiceren. Dat doen ze uit zichzelf al. De voorzitter stelt voor onze aanbeveling positief te herformuleren, en de alinea over bijstelling van indicering te vervangen door te vragen rekening te houden met de sterk verbeterde toegankelijkheid van het OV.

## 5. vragen/discussie/zaken ter kennisneming

### a. Wijziging instaptarief lijnen 19 en 395

Het OPOV heeft hiertegen geen bezwaar. Mevrouw Spaander vraagt zich wel af waarom je dan 10 euro op de chipkaart moet hebben, terwijl normaal in de bus een niet-negatief saldo voldoende is. Mevrouw Koevermans legt uit dat het saldo na de incheck niet lager mag zijn dan min vier euro, dus dat er voor incheck minstens zes euro op de kaart moet staan. Overigens levert dit bij lijn 395 duidelijk minder niet-uitcheckers op, bij lijn 19 wat minder, omdat het daar nog steeds (een beetje) lonend is niet uit te checken.

### b. Kwartaalrapportage OV-loket: ter kennisgeving aangenomen.

### c. Overzicht adviezen en reacties: ter kennisgeving aangenomen

### d. Beleef de Deltaroute

De heer Van Berchum licht het project toe: het is een gezamenlijk project van o.a. Rijkswaterstaat en de ANWB, waarin aan de hand van uitstapjes de Deltawerken worden getoond. Mw. Lootens las over dit project en zag dat de er uitjes worden voorgesteld per auto, fiets of lopend, maar niet per OV, terwijl dat heel goed mogelijk is. De voorzitter merkt op dat hier een kans ligt om OV te koppelen aan iets positiefs: goed voor het OV-imago. De heer van Berchum zal contact zoeken met de provincie en Connexion, om ook OV te betrekken in de Deltaroute. Mw Koevermans ziet mogelijkheden in een Deltaroute-arrangement. De heer De Mul ziet dat Zeeuws Vlaanderen nog weinig voorkomt in het project. De heer Van Berchum zegt dat dit wel gaat gebeuren.

### e. Stand van zaken NS

Mevrouw Spaander brengt verslag uit van het overleg van 23 mei, tussen de provincie, Rover Zeeland en landelijk, NS, Prorail, I&M en Connexion. NS reageerde op de presentaties van provincie en Rover met reizigerscijfers (in 2015 niet verder gedaald) en ging in op verschillende mogelijkheden:

- NS gaat nadenken over de spits-IC, die tot nu toe steeds is afgewezen. Over de financiering is niet expliciet gesproken.
- In 2018 kan de Brabantse IC wellicht iets sneller rijden, waardoor de wachttijd van de Zeeuwse IC in Roosendaal korter kan worden.
- T.z.t. kan er met nieuw materieel wellicht iets sneller worden gereden
- Alterneren tussen Vlissingen – Amsterdam en Vlissingen – Zwolle
- Als er nieuw HSL-materieel instroomt (2022-2023) Vlissingen – Rotterdam via oude route, verder via HSL.

Verslag van deze bijeenkomst wordt t.z.t. aan het OPOV gestuurd.

### f. Al behandeld bij e.

### g. Gevolgen werkzaamheden sluizen Terneuzen voor OV

De heer Jansen heeft bij RWS de wens geuit dat de bus op tijd moet kunnen blijven rijden. Dat is nu in het bestek geregeld.

## 6. Rolagenda

De heer De Mul vraagt iets van de Delta-route op te nemen in onze werkbezoek-busreis.

## 7. Rondvraag/mededelingen

De heer Koedam maakt zich zorgen over de buurtbuschauffeurs. Het is moeilijk genoeg chauffeurs te vinden en te behouden.

De heer Witteveen brengt verslag uit over de kwestie IJzendijke. De klachtencommissie heeft uitspraak gedaan over de klacht van de dorpsraad. Er zijn wel verwachtingen gewekt, maar geen beloften gedaan. De provincie overlegt verder met de dorpsraad. De provisorische halte wordt nu verbeterd. De dorpsraad inventariseert welke mensen door de verandering niet meer met de bus kunnen. Nu al zorgt de provincie voor twee reizigers voor taxivervoer naar de bushalte, dat kunnen er meer worden. Het aantal busreizigers uit IJzendijke is ongeveer gelijk gebleven.

Verder komt er misschien nog een doorsteek naar de bushalte.

De dorpsraad kan nog naar de landelijke ombudsman, maar dat zal geen bus in het dorp opleveren.

## 8. 8. Sluiting.

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit om 16.45 uur de vergadering.

### Actiepuntenlijst

Nr.	datum	actie	actor	svz
74	12-5-2015	Bijhouden aandachtspuntenlijst dienstregeling	secretaris	doorlopend
76	8-9-2015	Bijhouden lijst adviezen en reacties	secretaris	doorlopend
80	8-9-2015	Checken in hoeverre realisatie 2016 overeenkomt met aannames uit tariefnota 2016	secretaris	Eind 2016
92	19-4-2016	Toezenen folder en jaaroverzichten Transferium	secretaris	Mei
93	19-4-2016	Benaderen contact VVV Gent voor deelname aan campagne zomerbus 50	De Jong	Mei
96	7-6-2016	Reageren naar gemeente Middelburg m.b.t. aanpak stationsbrug	Voorzitter	Nog te bepalen tijdstip
97	7-6-2016	Bijlage met reacties van wegbeheerders op Hoofdlijnen Vervoerplan naar OPOV sturen	Connexxion	juni
98	7-6-2016	OPOV of cons.org laten uitnodigen bij PS om te adviseren over begroting	Secretaris/voorzitter	november
99	7-6-2016	Kijken of lijn 133 doorgetrokken kan worden naar Rotterdam	Connexxion	Zomer 2016
100	7-6-2016	Bestemming van Zeeuwse 133-reizigers uitzoeken	Connexxion	Zomer 2016
101	7-6-2016	Beleef de Delta-route ook voor OV	Connexxion	
102	7-6-2016	Sturen verslag NS-overleg	Mw. Spaander	z.s.m.

### Buiten verslag

#### Adviezen

- hoofdlijnen vervoerplan
- oprekken PvE
- conceptadvies WMO definitief maken