



Amendement

Provinciale staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 4 november 2016

Gelezen het Statenvoorstel van 27 september 2016, nr. DIO-M&S-093, inzake de Toekomstverkenning fiets- voetveer en het daarbij behorende ontwerpbesluit;

besluiten het ontwerpbesluit als volgt vast te stellen:

- *Instemmen met de keuze om scenario 2b uit de toekomstverkenning fietsvoetveer (vervanging van één SWATH schip door een groot nieuw schip i.c.m. een uursdienst) verder uit te werken in een businesscase.*
- *In de periode tot de vervanging van het schip de dienstregeling bij te stellen, waarbij het tweede schip minder intensief wordt ingezet, conform scenario 1b.*
- *In de periode tot de vervangingsinvestering wordt gedaan, de exploitatie via de Westerscheldeferry BV voort te zetten.*
- *In te zetten op extra passagiers door middel van versterking van promotie en marketing in combinatie met het verhogen van de attractiviteit aan beide oevers.*
- *In samenhang daarmee onderzoeken of de verhouding prijs - product te zijner tijd opwaartse bijstelling van het tarief van de losse kaartjes rechtvaardigt.*

En gaan over tot de orde van de dag.

Toelichting.

De indieners zijn van mening dat versterking van promotie en marketing extra passagiers kan opleveren. Wij zien mogelijkheden voor arrangementen (productcombinaties) en meer attractiviteit aan beide oevers ter vergroting van de beleving van de overtocht. Zeker in het voor- en naseizoen kan dit extra passagiers aantrekken. Daarvoor moeten GS naar buiten gaan en deze mogelijkheden door het toeristisch bedrijfsleven c.q. toeristische organisaties laten onderzoeken.

Na 12 jaar ervaring met het fiets voetveer is er meer inzicht in het gebruik ervan en de waarde die het o.a. heeft voor het Zeeuws toeristisch product. Dit blijkt uit het feit dat 61,5% van de kaartverkoop bestaat uit de verkoop van losse kaartjes. Als de beleving van de overtocht – varen midden in een drukke scheepvaartroute met alle bekijks van dien- en de prijs daarvan wordt vergeleken met andere toeristische attracties, zoals bijvoorbeeld



SGP

Provinciale Staten Zeeland



PvdA

Zeeland

rondvaarten en rondritten, dan is de huidige prijs van de ferry alleszins redelijk te noemen. GS relativeren in de Toekomstvisie de uitkomsten van het reizigersonderzoek (bias) en zijn van oordeel dat deze met een zekere voorzichtigheid moeten worden geïnterpreteerd. Desondanks wordt voorgesteld de tarieven te handhaven op hetzelfde peil. Met dit amendement wil de VVD fractie GS aanmoedigen om de juiste verhouding prijs-product te bepalen en indien gerechtvaardigd, de prijs opwaarts bij te stellen.

Namens de VVD-fractie



Hans van Geesbergen

Namens de SGP-fractie



Kees van den Berge

Namens de CDA-fractie



Maarten Janssens

Namens de PvdA-fractie



Ralph van Hertum