



Postadres: Postbus 35, 4530 AA Terneuzen
Bezoekadres: Stadhuisplein 1, 4531 GZ Terneuzen
Telefoon 14 0115
Vanuit buitenland: +31 115 455 000
E-mail: gemeente@terneuzen.nl
Internet: www.terneuzen.nl

Bij beantwoording a.u.b. onderwerp, datum en kenmerk van deze brief vermelden.

Provincie Zeeland
T.a.v. Provinciale Staten
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

uw brief van : -
uw kenmerk : -
zaaknummer : 189718
contactpersoon : J.J. Lambert
telefoon : 14 0115
e-mail : j.lambert@terneuzen.nl
verzonden : - 7 DEC. 2016

Terneuzen, 6 december 2016

Onderwerp: Reactie op voorstel Project N62 Sloeweg:
keuze voor aansluiting Sloeweg-Bernhardweg

Geachte Provinciale Staten,

Vrijdag 16 december 2016 behandelt u het voorstel over het project N62 Sloeweg: keuze voor aansluiting Sloeweg-Bernhardweg. Onderstaand geven wij onze reactie op dit voorstel.

Keuze variant

Wij hebben de absolute voorkeur voor de Stervariant. Wij zijn het met alle betrokken stakeholders eens dat deze variant de beste oplossing voor Zeeland is. Uit studies blijkt dat de doorstromingscapaciteit, de afwikkelingssnelheid, de toekomstbestendigheid, de veiligheid en de milieueffecten in de Stervariant het beste scoren.

Het college van Gedeputeerde Staten kiest voor de Halve Haarlemmermeer, omdat deze voldoet aan de doelstelling van het project en tegen de laagst mogelijke kosten kan worden gerealiseerd. Het kostenaspect is dus de beslissende factor voor de keuze en niet de beste kwalitatieve oplossing. Wij vinden een extra investering van € 4,2 miljoen voor de beste oplossing (de Stervariant) acceptabel, mede gezien de lange 'profijtperiode'.

Dekking van de kosten

In het voorstel van Gedeputeerde Staten staat, dat als de keuze wordt gemaakt voor de Stervariant, de meerkosten gedekt worden uit de reserve Sluiskiltunnel (tunnelgeld). Zoals u bekend is, zijn wij fel tegenstander om tunnelgelden in te zetten voor (infrastructurele) projecten die buiten de tunnel/het tunneltracé vallen, zoals de Sloeweg. Wij hebben ons standpunt duidelijk verwoord in onze brief aan u van 27 september 2016. Wij hebben in deze brief aangegeven dat het inzetten van tunnelgelden voor kosten die buiten het tunneltracé vallen absoluut niet verdedigbaar is. Dit is in strijd met de aard en strekking van de (uitwerking van de) aandeelhoudersstrategie. Bovendien zijn wij van mening dat niet volgens de (tunnel)wet wordt gewerkt en dat daardoor onrechtmatig wordt gehandeld. De totale kosten van de Sloeweg worden voor € 11,7 miljoen gedekt door tunnelgeld. Dit bedrag bestaat uit € 10,8 miljoen (besluit PS 3 juli 2015) en € 0,9 miljoen overschot eindafrekening Sluiskiltunnel (besluit PS 15 juli 2016). Als ook de meerkosten voor de Stervariant van € 4,2 miljoen met tunnelgeld worden gedekt, komt de inzet van tunnelgeld voor de Sloeweg op € 15,9 miljoen. Om eerder genoemde redenen doen wij een dringend beroep op u om andere dekkingsmiddelen in te zetten.

Wij geven in overweging om de kosten van de aansluiting Sloeweg-Bernhardweg te kapitaliseren. De jaarlijkse lasten zijn relatief gering gezien de lange afschrijvingsperiode en de zeer lage rente.

Wij gaan ervan uit dat u met de unanieme steun van de stakeholders kiest voor de beste oplossing, de Stervariant, en voor de meerkosten een andere dekking vindt dan de tunnelgelden.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,

gemeentesecretaris,



F.M.L. (François) Lauret RA

burgemeester,



J.A.H. (Jan) Lonink