



16018662



Provincie Zeeland  
College van gedeputeerde staten  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG



Uw kenmerk:  
Uw brief van:

Ons kenmerk: 15.013008  
Heinkenszand, 23 JUNI 2015

Onderwerp:  
Project Verdubbeling Sloeweg N62

Geachte college,

Bijgaand treft u een afschrift aan van onze brief aan Provinciale Staten van Zeeland d.d. 23 juni 2015.

In deze brief verzoeken wij Provinciale Staten om in haar vergadering van 3 juli 2015 vast te houden aan het uitgangspunt van een conflictvrije dubbelbaans doorgaande verbinding van de hoofdrichting Sloeweg – Westerscheldetunnelweg vice versa, hetzij door uitvoering van het oorspronkelijke ontwerp, hetzij door invulling te geven aan de uitvoering conform één van de 'Borsele varianten'. En om die reden, voor wat betreft de aansluiting van de Sloeweg op de Bernhardweg – Westerscheldetunnelweg; niet mee te gaan in de door het Task Force Team Sloeweg voorgestelde gelijkvloerse oplossing.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Borsele,  
de secretaris, de burgemeester,

PROVINCIE ZEELAND	
AFD. SC	AMBT. Labik
AFD. TERMIJN	
DATUM 17 NOV 2016	
DOC NR 16018662	
ZAAK NR.	
CLASS.	

Behandeld door: J.A.M. Koolen, doorkiesnummer (0113) 238427  
Wilt u bij de beantwoording van deze brief 'Ons kenmerk' vermelden.

Bijlagen: 1



Provinciale Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG



Uw kenmerk:  
Uw brief van:

Ons kenmerk: 15.013007  
Heinkenszand, 23 JUNI 2015

Onderwerp:  
Project Verdubbeling Sloeweg N62

Geachte leden van Provinciale Staten,

Op 8 juni 2015 hebben wij aan u een afschrift gezonden van onze brief aan het college van Gedeputeerde Staten van Zeeland. In deze brief van 8 juni 2015, zijnde een reactie op de brief van uw college van 27 mei 2015, kenmerk 15007452/DG, hebben wij onze opvattingen neergelegd op de voorstellen van Gedeputeerde Staten tot aanpassingen van het wegontwerp Verdubbeling Sloeweg N62. Deze opvattingen gelden nog onverkort en hoeven, nu u hier kennis van hebt genomen middels het door ons aan u toegezonden afschrift, hier niet volledig herhaald te worden. Wij vertrouwen erop dat u onze opvattingen betreft bij uw besluitvorming op 3 juli 2015.

Het zal u bekend zijn dat ons grootste pijnpunt is gelegen in de door Gedeputeerde Staten voorgestane aanpassing van de aansluiting van de Sloeweg op de Bernhardweg – Westerscheldetunnelweg; het vervangen van de ongelijkvloerse aansluiting van deze drie wegen door een door het Task Force Team (hierna TFT) Sloeweg voorgestelde gelijkvloerse oplossing; de zogenoemde 'Joure variant'.

Het hele traject van studie en besluitvorming vanaf 2003 tot heden is, zowel op provinciaal als op gemeentelijk niveau, gericht geweest op een conflictvrije dubbelbaans doorgaande verbinding van de hoofdrichting Sloeweg – Westerscheldetunnelweg vice versa; conflictvrij van Goes naar Gent! Het afwaarderen van deze conflictvrij doorgaande verbinding tot een gelijkvloerse aansluiting doet geweld aan deze studies en is in strijd met deze besluiten.

De afgelopen maanden hebben wij steeds richting uw Provincie aangegeven dat onze voorkeur in eerste instantie uitgaat naar het handhaven van het oorspronkelijk ontwerp waarbij gekomen wordt tot een volledig conflictvrij knooppunt door realisering van de kunstwerken 2, 3 en 4. Een robuuste, toekomstig bestendige infrastructuur.

Naast het verkondigen van deze voorkeur hebben wij in de diverse bestuurlijke en ambtelijke overleggen ook voorstellen/ideeën aangereikt hoe, als het oorspronkelijk voorgestane ontwerp niet uitgevoerd gaat worden, gekomen kan worden tot een ontwerp passend binnen het uitgangspunt van een conflictvrije dubbelbaans doorgaande verbinding Sloeweg – Westerscheldetunnelweg vice versa en de daarop gebaseerde besluiten.

Behandeld door: J.A.M. Koolen, doorkiesnummer (0113) 238427  
Wilt u bij de beantwoording van deze brief 'Ons kenmerk' vermelden.

Bijlagen: 2

Eerst door een zogenoemde trompetoplossing voor te stellen. Omdat deze (deels) buiten het plangebied komt (en dit tot gevolg heeft dat er grond aangekocht moet worden en een herziening van het bestemmingsplan moet plaatsvinden, hetgeen de nodige tijd vergt), hebben wij in tweede instantie zelf het initiatief genomen en een eigen alternatief geschetst, welke inmiddels in de volksmond de 'Borsele variant' genoemd wordt.

De 'Borsele variant' voldoet aan het uitgangspunt van een conflictvrije dubbelbaans doorgaande verbinding van de hoofdrichting Sloeweg – Westerscheldetunnelweg vice versa. Daarnaast wordt met deze variant gebleven binnen de grenzen van het bestemmingsplan. Er is derhalve geen extra grond nodig en tevens geen herziening van het bestemmingsplan. Deze variant hebben wij voor het eerst aangereikt aan uw Provincie in het bestuurlijk overleg van 27 mei 2015.

Omdat het een eerste aanzet betrof is deze in gezamenlijkheid tussen U en de gemeente Borsele verder verkeerskundig geoptimaliseerd en ingebracht in een simulatiestudie naar de aansluiting Sloeweg – Westerscheldetunnelweg – Bernhardweg waarin diverse varianten onderzocht zijn op verkeersafwikkeling en -veiligheid. Dit heeft geresulteerd in een verkeerstechnisch/verkeerskundig haalbare en heldere ongelijkvloerse kruising. Een kruising die blijkens deze studie, qua verkeerskundige effecten (passend bij de wegcategorisering, doorstroming, verkeersveiligheid), duidelijk meer voldoet dan de door het TFT Sloeweg voorgestelde 'Joure variant'. Een impressie van de geoptimaliseerde 'Borsele varianten' (impressie Borsele variant 2 met een enkele rotonde en impressie Borsele variant 3 met een dubbele rotonde / kluifrotonde) treft u bijgaand aan.

De 'Borsele varianten' 2 en 3:

- voldoen aan het uitgangspunt van een conflictvrije dubbelbaans doorgaande verbinding van de hoofdrichting Sloeweg – Westerscheldetunnelweg vice versa;
- scoren qua verkeerskundige effecten beter dan de door het TFT Sloeweg voorgestelde 'Joure variant';
- blijven binnen de grenzen van het bestemmingsplan;
- hebben niet tot gevolg dat hiervoor extra grond aangekocht moet worden.

Bij deze doen wij een klemmend beroep op u om in uw Statenvergadering van 3 juli aanstaande, voor wat betreft de aansluiting van de Sloeweg op de Bernhardweg – Westerscheldetunnelweg; niet mee te gaan in de door het TFT Sloeweg voorgestelde gelijkvloerse oplossing. Nogmaals, een oplossing die niet passend is binnen de in het verleden door u en ons genomen besluiten inzake dit project.

Vastgehouden moet worden aan het uitgangspunt van een conflictvrije dubbelbaans doorgaande verbinding van de hoofdrichting Sloeweg – Westerscheldetunnelweg vice versa, hetzij door uitvoering van het oorspronkelijke ontwerp, hetzij door invulling te geven aan de uitvoering conform één van de bijgaande 'Borsele varianten'.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Borsele,  
de secretaris, de burgemeester,



# Borsele variant 2



N254

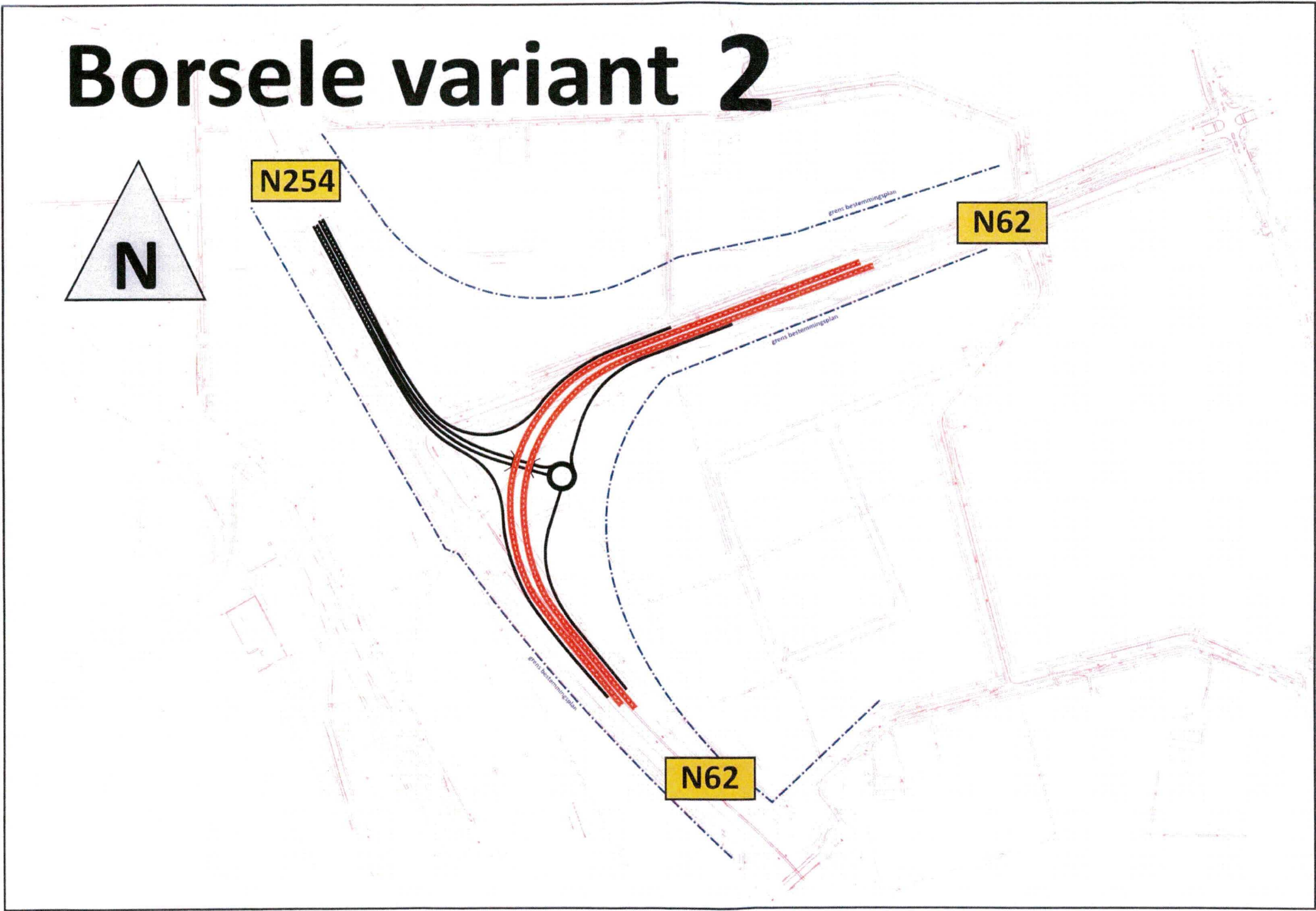
N62

N62

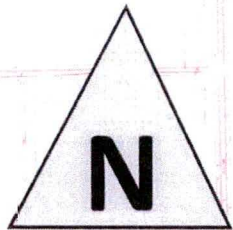
grens bestemmingsplan

grens bestemmingsplan

grens bestemmingsplan



# Borsele variant 3



N254

N62

N62

grønt bestemmingsplan

grønt bestemmingsplan

grønt bestemmingsplan

