



16017889

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:

de voorzitter van Provinciale staten van Zeeland
T.a.v. De Statengriffie

uw kenmerk:

ons kenmerk: 16017227

afdeling: Planvorming en Realisatie

bijlage(n): div.

behandeld door: J.J.G. Steenbakker

doorkiesnummer: (0118) 631058

onderwerp: Voortgangsrapportages grote projecten derde kwartaal 2016



verzonden:

10 NOV. 2016

Middelburg, 8 november 2016

Geachte voorzitter,

In het kader van het verder professionaliseren van de informatievoorziening informeren wij Provinciale Staten ieder kwartaal over de voortgang van de projecten die wij hebben aangemerkt als 'grote projecten'. Dit zijn de projecten Marinierskazerne, Thermphos, Perkpolder, Waterdunen, Natuurpakket Westerschelde, N62 Sloeweg en N62 Tractaatweg.

De voortgangsrapportages over het derde kwartaal van 2016 zijn gereed en bieden wij uw Staten hierbij aan. Uitzonderingen hierop zijn de rapportages van de projecten N62 Sloeweg en N62 Tractaatweg. Op grond van de planning die in overleg met de Tractaatweg B.V. en het projectteam N62 Sloeweg is vastgesteld worden deze rapportages op 17 november eerst nog in het periodiek opdrachtgevers/opdrachtnemersoverleg besproken. Vervolgens ontvangt u ook deze rapportages.

In onze vergadering van 8 november hebben wij wel de rapportages van de projecten N62 Sloeweg en N62 Tractaatweg over het tweede kwartaal vastgesteld. Deze ontvangt u separaat. Dat deze rapportages nu pas kunnen worden toegezonden is het gevolg van de genoemde planning en de vakantieperiode. In de begeleidende brief bij deze rapportages gaan wij nader inhoudelijk in op het verschil in de rapportages en het verzoek van uw Staten om de rapportagecyclus van deze projecten te verkorten.

De bijlagen van de voortgangsrapportages N62 Sloeweg en N62 Tractaatweg bevatten informatie die vertrouwelijk is omdat deze de onderhandelingspositie van de Provincie bij de voorbereiding en uitvoering van de projecten nadelig kan beïnvloeden als deze openbaar wordt. Het betreft dan met name informatie van financiële aard. Daarom hebben wij in onze vergadering van 8 november 2016 besloten om deze bijlagen onder geheimhouding ter inzage te leggen bij de Statengriffie. Wij verzoeken u deze geheimhouding in uw eerstvolgende vergadering te bekrachtigen. Het statenvoorstel dat wij hiervoor hebben opgemaakt ontvangt u bij deze brief

De grote projecten kenmerken zich door veel dynamiek en actuele ontwikkelingen. Een kwartaalrapportage kan dus nooit de actuele stand van zaken weergeven. Om te zorgen dat de informatie die wij u verstrekken actueler wordt hebben we de tijdsplanning aangepast, zodat vanaf de vierde kwartaalrapportage u de informatie binnen drie à vier weken ontvangt. Uiteraard kan de rapportage pas worden opgesteld na afloop van het kwartaal, zodat er altijd enige tijd overheen gaat voordat u de rapportage ontvangt.

Ter aanvulling op de bijgevoegde IPA-rapportages willen we nog het volgende melden over actuele ontwikkelingen binnen de grote projecten.

Bij het project Marinierskazerne is sprake van een vertraging bij Defensie en het Rijksvastgoedbedrijf, zoals in het Algemeen Overleg Vastgoed Defensie van 3 november door de minister is gemeld. De start van de aanbesteding heeft opnieuw vertraging opgelopen, van minimaal 3 maanden. De kazerne zal in 2021 opgeleverd kunnen worden (was eerder deels in 2020, deels in 2021).

Het project Waterdunen is op 4 november jl. besproken tijdens de statenvergadering aan de hand van een statenvoorstel. Onderwerp van het voorstel was het dreigende verschil op de GREX 2017 van Waterdunen en de wijze waarop dit gedekt kon worden. Onderzoek en constructief overleg met de partners hebben geleid tot een nieuwe GREX 2017 voor Waterdunen op basis van een voorkeursscenario, met een dekkingsvoorstel dat tijdens de statenvergadering is aangenomen.

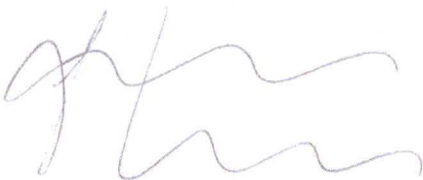
Over het project Thermphos bent u per brief van 21 oktober jl. op de hoogte gesteld van de laatste stand van zaken. Tevens heeft op 21 oktober jl. het college u in de bijeenkomst van de Statencommissie Bestuur een toelichting gegeven op deze brief en mededelingen gedaan over andere actuele zaken over het project Thermphos.

Over het project Perkpolder bent u over de laatste stand van zaken door ons college geïnformeerd op 7 oktober jl. in een besloten bijeenkomst van de Statencommissie Ruimte.

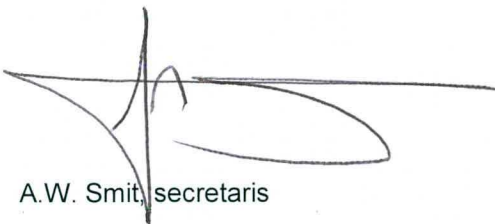
Voor het NPW programma wordt u binnenkort met een afzonderlijke brief geïnformeerd over de actuele stand van zaken. Daarin is een samenhangend beeld van de voortgang van het NPW-programma en de NPW-projecten geschetst. Deze brief is een aanvulling op de reguliere kwartaalrapportage en met name gericht op de inhoudelijke voortgang.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



Drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris

Provinciale Staten



Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort:

Bedrag: € 0,00

Gedeputeerde
belast met
behandeling:

A.J. van der Maas

Vergadering PS: 16 december 2016

Nr: DIO-104

Agenda nr:

Vergadering GS: 8 november 2016

Nr: 16017224

Onderwerp:

Projecten N62 Sloeweg en N62 Tractaatweg: Voortgangsrapportages tweede kwartaal 2016

VOORSTEL

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten ieder kwartaal over de technische en financiële voortgang van het projecten N62 Sloeweg en N62 Tractaatweg en de risico's die daar bij horen. De bijlagen van de rapportages over het tweede kwartaal 2016 bevatten informatie over het project die de onderhandelingspositie van de Provincie nadelig kan beïnvloeden. Het is daarom gewenst dat deze bijlagen niet openbaar worden gemaakt. Gedeputeerde Staten hebben daarom in hun vergadering van 1 november 2016 op grond van artikel 25, tweede lid van de Provinciewet besloten voorlopige geheimhouding op te leggen op de bijlagen 1 t/m 5 van de tweede kwartaalrapportage 2016 van het project N62 Sloeweg en de bijlagen 1 t/m 3 van de tweede kwartaalrapportage van het project N62 Tractaatweg en deze onder (voorlopige) geheimhouding voor Provinciale Staten ter inzage te leggen. Op grond van artikel 25, derde lid van de Provinciewet dienen Provinciale Staten dit besluit in hun eerstvolgende vergadering te bekrachtigen.

Wat willen we bereiken?

Het is gewenst dat Provinciale Staten open en transparant worden geïnformeerd over de voortgang van de projecten N62 Sloeweg en N62 Tractaatweg. Dat gebeurt aan de hand van voortgangsrapportages die ieder kwartaal worden opgemaakt. Deze rapportages bevatten informatie die betrekking hebben op financiële en technische zaken en de risico's die daarmee samenhangen. De bijlagen van deze rapportages bevatten informatie die vertrouwelijk is omdat deze de onderhandelingspositie van de Provincie bij de voorbereiding en uitvoering van de projecten nadelig kan beïnvloeden als deze openbaar wordt. Het betreft informatie die valt onder artikel 10 lid 2, sub b en g van de Wet openbaarheid van bestuur. Daarbij gaat het met name om de ontwikkeling van het beschikbare budget incl. de post onvoorzien en informatie van en over derden zoals de grondverwerving en de aanbestedingsprocedure.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Provinciale Staten wordt zo volledig mogelijk geïnformeerd over de voortgang van de projecten. Ook ten aanzien van vertrouwelijke informatie waarvan het niet gewenst is dat deze openbaar wordt gemaakt.

Wat doen we daarvoor?

Om Provinciale Staten goed te informeren ontvangt zij ieder kwartaal een rapportage over de technische en financiële voortgang van de projecten. Dit wordt gedaan aan de hand van de kwartaalrapportages die het projectteam N62 Sloeweg en de Tractaatweg B.V. opmaken. Omdat een

statenstukken

deel van deze informatie valt onder artikel 10, tweede lid sub b en g van de Wet openbaarheid van bestuur leggen Gedeputeerde Staten de kwartaalrapportages op grond van artikel 25, tweede lid van de Provinciewet onder geheimhouding voor Provinciale Staten ter inzage. Op grond van artikel 25, derde lid van de Provinciewet dienen Provinciale Staten deze geheimhouding in haar eerstvolgende vergadering te bekrachtigen. Gebeurt dat niet dan vervalt de geheimhouding van rechtswege.

Wat mag het kosten?

Niet van toepassing. Aan het opleggen van voorlopige geheimhouding zijn geen kosten verbonden.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op (kostensoort)

Niet van toepassing. Het opleggen van voorlopige geheimhouding heeft geen financiële consequenties.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris.

Ontwerp-besluit

De staten der provincie Zeeland,

- gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 8 november 2016 nr. 16017224;
- gelet op artikel 25, derde lid van de Provinciewet

besluiten:

De door Gedeputeerde Staten op 8 november 2016 voorlopig opgelegde geheimhouding ten aanzien van de bijlagen 1 t/m 5 van de tweede kwartaalrapportage 2016 van het project N62 Sloeweg en de bijlagen 1 t/m 3 van de tweede kwartaalrapportage 2016 van het project N62 Tractaatweg te bekrachtigen.

Kwartaalrapportage Tractaatweg B.V.

2^e kwartaal 2016



Datum: juli 2016
Kenmerk: TW16000816
Auteur: J.W. Verschuren
Versie: 1.0/peildatum 30 juni 2016
Status: versie tbv OGON
Rapportage: Openbaar
Bijlagen: Geheim in verband met financieel economisch belang Provincie Zeeland/Tractaatweg B.V.



Tractaatweg B.V.

Algemeen nummer : 0118 - 63 17 36
Bezoekadres : Koegorsstraat 1a, 4538 PK Terneuzen
Postadres : Postbus 104, 4530 AC Terneuzen

www.tractaatweg.nl
twitter.com/tractaatweg
facebook.com/tractaatweg

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	5
1. INLEIDING	6
2. HUIDIGE STAND VAN ZAKEN (VOORBEREIDING/AANBESTEDING)	7
2.0 ALGEMEEN	7
2.1 AANBESTEDING	7
2.2 CONDITIONERING	7
3. TRENDS	9
4. TECHNIEK	10
ONTWERP EN UITVOERING	10
4.0 VOORTGANG TOT HEDEN	10
4.1 PLANNING TOT AFRONDING	10
4.2 VEILIGHEID	10
5. OMGEVING	11
5.0 INLEIDING	11
5.1 VERGUNNINGEN	11
5.2 ARCHEOLOGIE	11
5.3 GRONDVERWERVING	11
6.0 ORGANISATIE ALGEMEEN	13
6.1 PERSONEEL	13
6.2 HUISVESTING EN ICT	13
6.3 COMMUNICATIE	14
6.4 BUDGETBEWAKING	14
7. VOORUITBLIK	15
BIJLAGEN GEHEIM	16
BIJLAGE 1, RISICIBEHEER (DG)	17
ALGEMEEN	17
RISICO'S	17
BIJLAGE 2, FINANCIËEL VERSLAG (DG)	19
ALGEMEEN	19
FINANCIËN	19
BIJLAGE 3: SPECIFICATIES RESTERENDE BUDGETTEN PER ULTIMO JUNI	21
BALANS TRACTAATWEG B.V. PER 30 JUNI 2016	22
WINST EN VERLIES PER 30 JUNI 2016	22

1. Inleiding

De Tractaatweg (N62) is de verbinding tussen de N61 ten zuiden van Terneuzen en de R4 bij Zelzate. De verbreding van de Tractaatweg heeft als doelstelling: verbeteren capaciteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op dit tracé. Dit wordt gerealiseerd door de weg te verbreden en de kruisingen ongelijkvloers te maken. De Tractaatweg is een onderdeel van de totale N62 (Sloeweg, Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel).

Missie van de Tractaatweg B.V.:

De Tractaatweg BV werkt (in opdracht van de Provincie Zeeland) aan de verbreding van de Tractaatweg, om ervoor te zorgen dat automobilisten, vanaf de eerste helft van 2019, vlot en veilig van Goes naar Gent (N62) kunnen rijden en vice versa.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft in oktober 2015 besloten om de Tractaatweg B.V. op te richten. De Tractaatweg B.V. heeft tot doel "het in opdracht van de Provincie Zeeland voorbereiden en (laten) bouwen van de Tractaatweg met aansluitende wegen, alsmede het verrichten van al hetgeen met het vorenstaande verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn".

In het eerste kwartaal van 2016 hebben GS besloten over de statuten van de Tractaatweg B.V. en het instellen van een Raad van Commissarissen.

In het tweede kwartaal is de Overeenkomst van opdracht tussen de Tractaatweg B.V en de Provincie Zeeland getekend.

In mei is de voorzitter en in juni zijn de andere twee leden van de Raad van Commissarissen benoemd.

2. Huidige stand van zaken (voorbereiding/aanbesteding)

2.0 Algemeen

Na besluitvorming door GS op 20 oktober 2015 is begonnen met het implementatietraject van een nieuwe overheids-BV. De geplande activiteiten werden doorgezet onder een BV in oprichting (B.V. i.o.) per 1 januari 2016. PS hebben op 11 december aangegeven dat zij geen wensen en bedenkingen hebben ten aanzien van het oprichten van een project B.V.

In het eerste kwartaal van 2016 hebben GS besloten over de statuten van de Tractaatweg B.V. en het instellen van een Raad van Commissarissen. De Raad van Commissarissen (RvC) zal uit drie personen bestaan. Tevens hebben GS besluiten genomen om het onderhoudsbudget toe te voegen aan het reeds toegekende budget (PS op 6 juni 2014). Daarbij wel de verplichting om ook het meerjarig onderhoud mee te nemen als optie bij de aanbesteding.

In het tweede kwartaal zijn bovenstaande besluiten gebruikt om tot een overeenkomst van opdracht te komen tussen de TWBV en de Provincie Zeeland. De overeenkomst van opdracht is op 19 mei ondertekend.

Op 19 mei is Tin Buis tijdens de AVA als voorzitter van de RvC benoemd. Vervolgens zijn, na een verwervingstraject, de twee andere RvC-leden in juni benoemd, namelijk Marco Heijdens en Willem Verhage.

2.1 Aanbesteding

Na de selectie van de deelnemers werd de aanbesteding met de zes geselecteerde partijen vervolgd. Het vervolg van de aanbesteding bestaat uit dialoofase 1 (een "trechterfase"), waarbij de geselecteerde gegadigden een plan van aanpak indienen, die kwalitatief wordt beoordeeld. Met de vijf best scorende partijen uit dialoofase 1 wordt de aanbesteding vervolgd.

Begin juli krijgen deze vijf partijen een uitnodiging voor dialoofase 2. Deze dialooggesprekken staan gepland om in de periode eind augustus tot en met begin oktober gehouden te worden. Op het moment dat de aanbesteder van mening is dat de dialoog beëindigd kan worden, worden de partijen uitgenodigd voor het doen van een inschrijving. De inschrijvingen worden op basis van EMVI beoordeeld. Het voornemen tot gunning is voorsnog voorzien in het vierde kwartaal 2016.

2.2 Conditionering

1. Planologische procedures

Het bestemmingsplan is onherroepelijk oktober 2014.
De omgevingsvergunning is begin 2015 verleend.

2. ProRail

Met ProRail zijn de afspraken in een plan van aanpak vastgelegd. De objectovereenkomst zal naar verwachting in het derde kwartaal van 2016 worden afgesloten.

3. Netwerkbeheerders

Alle projectovereenstemmingen met de netwerkbeheerders zijn rond. De laatste projectovereenstemming met de Gasunie is na extra onderzoeken akkoord bevonden en in Q2 2016 door de Provincie en de Gasunie ondertekend. De netwerkbeheerders zijn in september 2015 reeds gestart met de verleggingen van categorie 1 leidingen. Het merendeel is conform planning omgelegd. Er dient in Q3 nog een Zebargasleiding te worden omgelegd.

4. Grondverwerving

De grondverwerving wordt uitgevoerd door de Provincie Zeeland.

















Voor het in eigendom verkrijgen van de percelen wordt ingezet op twee sporen. Het spoor van vrijwillige grondverwerving middels kavelruil blijft doorgaan. Daarnaast wordt het spoor voor onteigening voorbereid.




Een aantal woningen langs de Sasweg en Graaf Jansdijk evenals een boerenbedrijf moeten voor de verbreding worden geamoveerd. Inmiddels zijn alle woningen die onder het hoofdtracé liggen verworven.

Eén woning onder het fietspad dient nog verworven te worden. Over deze woning is naar verwachting op korte termijn overeenstemming met de eigenaren. In goed overleg met de eigenaar van de boerderij is een nieuwbouwlocatie gevonden in de directe omgeving. De planologische procedure voor de nieuwbouwlocatie is in Q2 opgestart en de onderhandelingen over de bedrijfsverplaatsing vinden plaats. De overige benodigde percelen worden verworven en het merendeel van de eigenaren wil gebruik maken van de ruilverkavelingsmogelijkheden.

De inzet en verwachting is dat het merendeel van de gronden minnelijk verworven kunnen worden middels ruilverkaveling. Begin Q3 wordt de onteigeningsprocedure opgestart. Indien de onteigeningsprocedure doorlopen moet worden zijn deze gronden eind Q1 2018 beschikbaar. De grondverwerving en mogelijke onteigeningsprocedure zou kunnen leiden tot vertraging van het project.

3. Trends

Beheersaspecten	Trend Q1-2016	Trend Q2-2016	Toelichting/Wijziging t.o.v. vorige rapportage
1 Voorbereiding aanbesteding			Het vervolg van de aanbesteding bestaat uit dialoofase 1 (een "trechter-fase"), waarbij de geselecteerde gegadigden een plan van aanpak indienen, die kwalitatief wordt beoordeeld. Met de vijf best scorende partijen uit dialoofase 1 wordt de aanbesteding vervolgd.
2 Techniek			Op basis van de afgesloten projectovereenstemmingen zijn in dit kwartaal de verleggingen van diverse kabels en leidingen op de verschillende locaties in het tracé van de Tractaatweg afgerond.
3 Omgeving	 	 	De provincie Zeeland heeft de afgelopen periode een regeling getroffen om de aankoop van een agrarisch bedrijf, dat ruilpercelen levert voor de verplaatsing van een ander agrarisch bedrijf, mogelijk te maken.
4 Risico's	 	 	De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd van de planning zijn aanwezig.
5 Tijd			Het voornemen tot gunning is vooralsnog voorzien in het vierde kwartaal 2016. De realisatie kent een doorlooptijd van circa twee en een half jaar. De verwachting is dat de nieuwe Tractaatweg in 2019 open zal zijn voor het verkeer. De planning wordt concreet als gunning kan plaatsvinden binnen de gestelde kaders en bij duidelijkheid over de complete beschikbaarheid van de benodigde percelen.
6 Geld			Er wordt gerapporteerd op basis van het budget, zoals vastgesteld in de vergadering van PS van 6 juni 2014 + het onderhoudsbudget, zoals vastgesteld in GS van 8 maart 2016. Totaal budget is voor de aanleg en meerjarig onderhoud.

Trends, rode pijl: negatief	Gele: neutraal	Groene pijl: positief
		

4. Techniek

Ontwerp en uitvoering

4.0 Voortgang tot heden

Op basis van de afgesloten projectovereenstemmingen zijn in dit kwartaal de verleggingen van diverse kabels en leidingen op de verschillende locaties in het tracé van de Tractaatweg afgerond. Op dit moment zijn de kabel en leiding eigenaren bezig met het opstellen van de nacalculatie van hun verleggingen. Op termijn, vermoedelijk Q3 zullen deze bij de Tractaatweg BV ter beoordeling/goedkeuring worden aangeboden.

De werkzaamheden aan de KB-systemen van leidingen van Gasunie, Dow en Shell, nabij de Kruisweg/Tractaatweg zijn in dit kwartaal uitgevoerd en afgerond.

Zebra Gasnetwerken heeft in dit kwartaal, voor de werkzaamheden aan hun gasleiding nabij de Spuitvakweg, een aannemer gecontracteerd. De uitvoering van de verlegging staat gepland van week 33 t/m week 36.

4.1 Planning tot afronding

De gunning van het werk gaat naar verwachting eind 2016 plaatsvinden. De realisatie kent een doorlooptijd van circa twee en een half jaar. De verwachting is dat de nieuwe Tractaatweg in 2019 open zal zijn voor het verkeer. De planning wordt concreet als gunning kan plaatsvinden binnen de gestelde kaders en bij duidelijkheid over de complete beschikbaarheid van de benodigde percelen.

4.2 Veiligheid

In de afgelopen periode is voor het Projectkantoor het Calamiteitenplan opgesteld. Daarnaast is ook de BHV-organisatie binnen het projectteam ingericht.

Tevens zijn voor de werkzaamheden van de komende periode en de huidige situatie de Risico Inventarisatie en Evaluaties (RIE) opgesteld.

Alle medewerkers van het projectteam hebben inmiddels hun VCA-vol certificaat behaald of vernieuwd.

In het volgende kwartaal wordt binnen het TW-team een Veiligheid Gezondheid en Milieu (VGM)-coördinator benoemd binnen de huidige formatie die verantwoordelijk is voor het VGM-beleid.

In het aan te besteden contract worden duidelijke eisen gesteld aan het VGM-beleid van de deelnemers. Hun inzet op het veiligheidsgebied is onderdeel van de beoordeling van het Plan van Aanpak en de EMVI.

Na de aanbestedingsfase is de projectorganisatie voornemens een externe adviseur VGM aan te stellen voor toetsing van de VGM-rapportages van de ON en het uitvoeren van audits bij de opdrachtnemer.

5. Omgeving

5.0 Inleiding

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels de kansen en risico's.

5.1 Vergunningen

Besluit onttrekken wegen aan het openbaar verkeer

Om ook in de toekomst een veilige en goede verkeersafwikkeling te kunnen garanderen, heeft de Provincie Zeeland het initiatief genomen de Tractaatweg te verbreden. Om deze verdubbeling, inclusief nieuw te realiseren ongelijkvloerse kruisingen, uit te voeren, moet een aantal bestaande weggedeelten voor het openbaar verkeer afgesloten worden.

Hiertoe hebben Gedeputeerde Staten (GS) in de vergadering van 31 mei 2016 het ontwerpbesluit vastgesteld. Dit ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage voor een ieder.

Hiervoor is afstemming geweest met Waterschap Scheldestromen. Belanghebbenden, waaronder de gemeente Terneuzen, hebben een afschrift van het besluit gekregen.

Onderzoek nut en noodzaak Spuikreekweg

De opening van de Kanaalkruising Sluiskil, de ingebruikname van het fietspad langs de Koegorsstraat in de Koegorspolder en de aanstaande verbreding van de Tractaatweg leidt tot een gewijzigde infrastructuur. Hierdoor is de wegenstructuur in de nabijheid van de Tractaatweg nader bekeken en zijn er optimalisatiemogelijkheden verkend.

Een van de onderdelen waar kansen gezien werden is de Spuikreekweg en de nieuwbouw van het viaduct. In opdracht van de verantwoordelijk dagelijks bestuurders van de Provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen en Gemeente Terneuzen zijn de belangen van de omgevingspartijen in kaart gebracht. Op basis van deze belangen is besloten het viaduct binnen de scope te houden en de route beschikbaar te houden.

5.2 Archeologie

Op 10 juni 2016 heeft een overleg met gemeente Terneuzen plaatsgevonden. Tijdens dit overleg is het programma van eisen en het plan van aanpak ten aanzien van archeologie gezamenlijk doorgenomen. De op- en aanmerkingen worden verwerkt in deze documenten. Deze documenten worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier en het selectiebesluit wordt in het derde kwartaal door de gemeente genomen.

5.3 Grondverwerving

De grondverwerving wordt uitgevoerd door de Provincie Zeeland.

Doelstelling is om 15 augustus 2016 zoveel mogelijk gronden op een minnelijke manier in bezit te krijgen. Omdat de planning kritisch is vindt er wekelijks overleg plaats tussen de Tractaatweg BV en de Provincie. Om de genoemde doelstelling te halen zijn diverse beheersmaatregelen getroffen, zoals het inhuren van een externe grondverwerver voor drie dagen per week ten laste van het budget van de Tractaatweg BV. Ook de inzet van het Kavelruilbureau Zeeland moest uitgebreid worden om de doelstellingen te halen.

Uit juni 2016 zijn er van de in totaal 46 dossiers, 18 in eigendom, 5 schriftelijke overeenstemming, 5 mondelinge overeenstemming en met 6 een akkoord over een voorstel tot kavelruil. Dit betekent dat met 34 dossiers (in principe) overeenstemming is bereikt.

De Provincie Zeeland heeft de afgelopen periode een regeling getroffen om de aankoop van een agrarisch bedrijf, dat ruilpercelen levert voor de verplaatsing van een ander agrarisch bedrijf, mogelijk te maken. De verwachting is dat de eigendomsoverdracht van het bedrijf begin derde kwartaal 2016 zal plaatsvinden. De onderhandelingen met de eigenaar van het agrarisch bedrijf lopen. Daarnaast wordt er door de eigenaar van het agrarisch bedrijf, het project, de grondverwervers en de gemeente nog steeds samengewerkt om ervoor te zorgen dat het bedrijf tijdig verplaatst kan worden.

De komende periode zal de aandacht worden gelegd op de dossiers die op de te verwachten kritieke plekken liggen. Dit zijn de kruispunten (Axelse Sassing, Zwartenhoek en de Molenverkorting). De meeste capaciteit van de grondverwerving zal worden ingezet om deze dossiers het komende kwartaal te verwerven.

Het Kavelruilbureau zet in op het zo snel mogelijk verkrijgen van schriftelijke overeenstemmingen van alle kavelruilen, die opgezet kunnen worden voor verwerving van de gronden onder het tracé. Medio augustus is het doel om zoveel mogelijk overeenstemming te hebben, zodat met het roven van de oogst de gronden kunnen worden uitgeruild.

Administratieve onteigeningsprocedure

Indien sprake is van een onteigeningsprocedure is het doel om deze gronden voor uiterlijk 15 januari 2018 in bezit te krijgen. De voorbereidingen zijn hiertoe reeds opgestart. De indieningsdatum is gesteld op 22 juli 2016.

In de afgelopen periode heeft de Provincie Zeeland alle grondeigenaren, pachters en gebruikers middels brief op de hoogte gebracht van de administratieve procedure. Tevens worden in deze brief extra acties opgezet om dossiers te completeren of de juiste wijze van aanbieden te voltooien. Rijkswaterstaat heeft eind mei 2016 aangegeven dat de Provincie Zeeland er rekening mee moet houden dat Rijkswaterstaat zes weken nodig heeft om het Koninklijk Besluit ter inzage te leggen (na een formeel verzoek).

Gerechtelijke onteigeningsprocedure

De Provincie Zeeland heeft inmiddels een overleg geïnitieerd om de gerechtelijke procedure voor te bereiden. In dit overleg is besloten om naast de provincie-advocaat en de juridische kennis en ervaring bij de grondverwerwers, tevens een ervaren onteigeningsadvocaat in te schakelen. Uit dit overleg is naar voren gekomen dat de dagvaarding voor de gerechtelijke procedure oktober 2016 zal moeten worden verzonden.

5.4 Naamgeving Kunstwerken Tractaatweg

Op 16 juni 2015 heeft gemeente Terneuzen de vier namen vastgesteld voor de kunstwerken. Deze namen worden opgenomen in de basisadministratie adressen en gebouwen (BAG) van de gemeente Terneuzen. Het bekend maken van de namen gebeurt tijdens een avondbijeenkomst in de kerk van Westdorpe en wordt gekoppeld aan de start van de uitvoeringswerkzaamheden van de aannemer. De verwachting is dat dit in het tweede kwartaal van 2017 is.

5.5 Tweede ontsluiting Axelse Vlakte

Zeeland Seaports is verantwoordelijk voor het aanleggen van de Tweede ontsluiting Axelse Vlakte, welke komt te liggen tussen de Sasdijk richting Ameliaweg, Smitsschorreweg en Autrichehavenweg. Deze weg zal er uiteindelijk voor gaan zorgen dat de infrastructuur in de directe omgeving sterk wordt verbeterd voor het verkeer, zoals voor direct omwonenden, het bedrijfsleven, fietsverkeer, landbouwverkeer en dergelijke.

Zeeland Seaports heeft haar plannen toegelicht aan de hand van een overzichtstekening waarop deze nieuwe weg te zien is. De uitvoeringsfase van dit project is voorzien in het derde en vierde kwartaal van 2017.

6. Bedrijfsvoering

6.0 Organisatie algemeen

GS hebben in oktober besloten om een aparte overheids-B.V. op te richten voor de uitvoering van het project Tractaatweg. Dit hebben zij op 1 maart 2016 bekrachtigd met een GS-besluit oprichten Tractaatweg B.V.

In het eerste kwartaal van 2016 hebben GS ook besloten over de statuten van de Tractaatweg B.V. en het instellen van een Raad van Commissarissen. Deze Raad van Commissarissen, die uit 3 personen bestaat, is op 14 juni bekend gemaakt.

De Overeenkomst van Opdracht is op 19 mei in de AVA getekend.

De taakverdeling tussen de Provincie en de B.V. is kort samengevat als volgt:

De Provincie is 100% aandeelhouder van de Tractaatweg B.V.;

De Provincie bepaalt wat wordt gebouwd, de BV bepaalt hoe dit gaat gebeuren. Het gevolg van deze aanpak is, dat de B.V. in hoge mate eigen procedures en processen kan ontwikkelen en daardoor slagvaardig kan opereren. De B.V. streeft ernaar om deze mogelijkheid tot slagvaardig handelen maximaal te benutten.

6.1 Personeel

De Tractaatweg BV bestaat uit externe inhuur (een aantal marktpartijen zoals ingenieursbureaus en adviseurs) welke worden ingeschakeld voor specialistische kennis én gedetacheerde medewerkers vanuit de provincie Zeeland.

In het tweede kwartaal van 2016 zijn er 5 medewerkers van de Provincie gedetacheerd aan de Tractaatweg B.V. In de tweede helft van 2016 komt er nog één detachering bij.

Het projectteam ziet er per ultimo juni 2016 als volgt uit:

Personeel N62 Tractaatweg B.V.	per 30-6-2016 personen	fte
Gedetacheerd vanuit provincie	5	3,3
VPMT Management	1	0,2
Nebest adviesgroep	4	2
Kodde constructie	1	0,6
<i>Tijdelijk ingehuurd expertise op basis van uren (afhankelijk van de fase van het project)</i>		
Milieuzaken	1	
Adviseur Contractzaken	1	
Juridisch adviseur	1	
Planning en risicomanagement	1	
Kostprijsdeskundige	1	
Grondverwerver	1	
Dataroom manager	1	

6.2 Huisvesting en ICT

Voor de huisvesting van het projectkantoor wordt gebruik gemaakt van het voormalige informatiecentrum met bijbehorend parkeerterrein van de BV KKS. Dit pand is verbouwd en geschikt gemaakt als kantoorruimte. In dit pand zijn 14 werkplekken ingericht. Denk aan pc's en printers maar ook aan de benodigde netwerkverbinding en het onderhoud hiervan. Deze faciliteiten worden ingekocht bij de afdeling I&A van de Provincie. Deze worden vastgelegd in een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met bijbehorende Service Niveau Overeenkomst.

Daarnaast is specifieke software voor het project aangeschaft; MyCorsaNxt (zaakgericht archiveren), Exact (boekhouding en financiële control), Primavera (projectmanagement) en Cadac (systeem voor aanbesteding). In de eerste helft van 2016 is hard aan de implementatie van deze pakketten gewerkt. Na wat opstartproblemen zijn de pakketten aan het eind van het tweede kwartaal operationeel. In de loop van het derde kwartaal wordt het gebruik van de pakketten verder geoptimaliseerd.

In juni is besloten tot de aanschaf van iBabs. In het derde kwartaal van 2016 wordt hiermee gestart (vergaderen, papierloos werken).

6.3 Communicatie

In de afgelopen drie maanden is de huisstijl van de BV verder ontwikkeld. Zo zijn er visitekaartjes, briefpapier en buitenreclame gerealiseerd. Sinds half april is de website www.tractaatweg.nl online met algemene informatie over de organisatie en over het project. Steeds vullen we de informatie aan. Ook is er een pagina met actueel nieuws gelanceerd.



Op 19 mei heeft de BV officieel opdracht gekregen van de Provincie om de Tractaatweg te (laten) verbreden. De afspraken voor deze opdracht staan vastgelegd in een 'overeenkomst van opdracht'. Dit nieuwsbericht verscheen op twitter en op tractaatweg.nl.

In de besluitenlijst van de Provincie van 31 mei 2016 stond dat zij besloot tot het afsluiten van een aantal wegen en weggedeelten wegens de verbreding van de Tractaatweg. Dit bericht werd overgenomen door de PZC.

Eind april is er gestart met het werven van twee leden voor de raad van commissarissen. Van 23 april tot en met 10 mei 2016 konden geïnteresseerden reageren op de vacatures via PZC en LinkedIn. Op 14 juni 2016 is er een eerste persbericht verzonden vanuit de BV. De raad van commissarissen werd officieel bekendgemaakt. Ook op Facebook en Twitter werd hier een kort bericht over geplaatst. De PZC meldde 'Tin Buis ook bij Tractaatweg' en Omroep Zeeland kopte: 'Deze drie moeten Tractaatweg in goede banen leiden'. We gebruiken www.tractaatweg.nl als belangrijkste nieuwsbron. Ook zetten we onder andere Facebook en Twitter in om media en de omgeving op de hoogte te houden van het project Tractaatweg. Op 1 juli 2016 hadden we 306 vind-ik-leuks onze Facebookpagina en 63 volgers op Twitter.

6.4 Budgetbewaking

Met ingang van het tweede kwartaal van 2016 wordt er gerapporteerd op basis van uitgewerkte budgetposten, zodat op deelbudgetten bewaakt kan worden. Hiervoor is ook een boekhoudsysteem (Exact), geschikt voor het financieel beheersen van grote projecten, opgezet. Er worden liquiditeitsprognoses gemaakt en op basis daarvan zijn inmiddels 2 termijnbedragen opgevraagd bij de Provincie Zeeland.

7. Vooruitblik

Begin juli krijgen vijf partijen een uitnodiging voor dialoofase 2. Deze dialooggesprekken staan gepland om in de periode eindaugustus tot/met begin oktober gehouden te worden. Op het moment dat de aanbesteder van mening is dat de dialoog beëindigd kan worden, worden de vijf partijen uitgenodigd voor het doen van een inschrijving. De inschrijvingen worden op basis van EMVI beoordeeld. Het voornemen tot gunning is vooralsnog voorzien in het vierde kwartaal 2016.

De objectovereenkomst met ProRail zal naar verwachting in het derde kwartaal van 2016 worden afgesloten.

Zebra Gasnetwerken heeft in dit kwartaal, voor de werkzaamheden aan hun gasleiding nabij de Smitvakweg, een aannemer gecontracteerd. De uitvoering van de verlegging staat gepland in Q3.

De Provincie Zeeland heeft de afgelopen periode de financiering verzorgd voor de aankoop van het agrarisch bedrijf, dat ruilpercelen levert voor de verplaatsing van een ander agrarisch bedrijf. De verwachting is dat de eigendomsoverdracht van het ruilbedrijf in juli 2016 zal plaatsvinden.

De inzet en verwachting is dat het merendeel van de gronden minnelijk verworven kunnen worden middels ruilverkaveling. Begin Q3 wordt de onteigeningsprocedure opgestart.

De komende periode zal de aandacht worden gelegd op de verwervingsdossiers die op de te verwachten kritieke plekken liggen. Dit zijn de kruispunten (Axelse Sassing, Zwartenhoek en de Molenverkorting). De meeste capaciteit van de grondverwerving zal worden ingezet om deze dossiers het komende kwartaal te verwerven.

Het Kavelruilbureau zet in op het verkrijgen van schriftelijke overeenstemmingen van alle kavelruilen, die opgezet kunnen worden voor verwerving van de gronden onder het tracé, vóór 15 augustus 2016.

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	3
1. INLEIDING	4
2. RELATIE MET BOSKALIS	5
2.0 ALGEMEEN	5
2.1 SAMENWERKEN.....	5
2.2 AFRONDING EN CLAIM HEROS	5
3. TRENDS	6
4. TECHNIEK	7
ONTWERP EN UITVOERING	7
4.0 ALGEMEEN	7
4.1 KABELS EN LEIDINGEN.....	7
4.2 VAKKEN 1 EN 2.....	7
4.3 VAK 3	7
4.4 VAK 4	7
4.5 PLANNING.....	8
KWALITEIT, ARBO EN MILIEU (KAM)	8
4.6 KWALITEIT	8
4.7 VEILIGHEID.....	8
4.8 MILIEU & NIET GESPRONGEN EXPLOSIEVEN (NGE)	8
5. OMGEVING	9
5.0 INLEIDING	9
5.1 RAPPORT VARIANTENSTUDIE KRUISPUNT BERNHARDWEG - SLOEWEG	9
5.2 VERGUNNINGEN.....	9
5.3 VERKEERSMAATREGELEN SLOEWEG	9
5.4 EVENEMENTEN.....	10
5.5 COMMUNICATIE.....	10
6. BEDRIJFSVOERING	12
6.0 ORGANISATIE ALGEMEEN.....	12
6.1 FINANCIËN.....	12
6.2 ONVOORZIEN	12
6.3 BUDGETBEWAKING.....	12
7. RISICOBEBEER	13
7.0 ALGEMEEN	13
7.1 RISICO'S OVERDRACHT BEHEER & ONDERHOUD PROVINCIE	13
7.2. OVERIGE RISICO'S.....	13
8. VOORUITBLIK	14
8.0 ALGEMEEN.....	14
BIJLAGEN GEHEIM	15
BIJLAGE 1. FINANCIËEL VERSLAG (DG)	16
1.0 ALGEMEEN	16
1.1 STAND PROJECT PER 30 JUNI 2016	16
BIJLAGE 2: SPECIFICATIE ONVOORZIEN (DG).....	18
BIJLAGE 3: RISICO'S (WERKVAK 1 T/M 3): STAND Q2-2016 (DG)	1
BIJLAGE 4: STAND PROJECT SLOEWEG PER 30-06-2016 (DG)	1
BIJLAGE 5: SPECIFICATIE REALISATIE-CIJFERS, VERPLICHTINGEN EN RESERVERINGEN (DG).....	2

1. Inleiding

Om de geplande opleverdatum van 30 juni 2016 te halen is in het tweede kwartaal hard gewerkt aan het afronden van de werkzaamheden aan de Sloeweg (wegvakken 1 t/m 3).

Dat deze opleverdatum is gehaald, is voor een belangrijk deel te danken aan de goede samenwerking tussen de projectteams van de Provincie Zeeland en de aannemer Boskalis. Het geleverde werk voldoet ruim aan alle kwaliteitseisen. Naast een sterk verbeterde doorstroming van het verkeer is de veiligheid voor de weggebruiker substantieel verbeterd.

Ook is hard gewerkt om het aantal restpunten zo klein mogelijk te houden. Het resultaat is dat de restpunten beperkt blijven tot een relatief gering aantal punten.

In het tweede kwartaal is de post onvoorzien aanmerkelijk gestegen.

2. Relatie met Boskalis

2.0 Algemeen

Op 3 juli 2015 hebben Provinciale Staten een besluit genomen ten aanzien van de Sloeweg. Kortweg komt het besluit neer op de realisatie van de wegvakken 1 t/m 3 conform de voorstellen van het Task Force Team en daarnaast een uitwerking van verschillende varianten voor de aansluiting van de Sloeweg met de Bernhardweg en Westerscheldetunnelweg (wegvak 4). Besluitvorming in de Provinciale Staten over de voorkeursvariant staat gepland na de zomer van 2016.

2.1 Samenwerken

In het tweede kwartaal van 2016 is hard gewerkt om de werkzaamheden aan de Sloeweg zo goed mogelijk af te ronden voor de oplevering op 30 juni 2016. Dit is gelukt! Het goede resultaat is voor een belangrijk deel te danken aan de goede samenwerking tussen de projectteams van de Provincie Zeeland en de aannemer Boskalis. Dit laatste wordt overigens bevestigd door Boskalis.



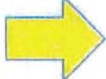
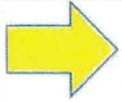




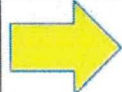

Ook is hard gewerkt om het aantal restpunten zo klein mogelijk te hebben. Het resultaat is dat de restpunten beperkt blijven tot een relatief gering aantal punten; zie hiervoor ook hoofdstuk 8 (Vooruitblik).

2.2 Afronding en claim Heros

De komende periode wordt nog aandacht gevraagd voor de financiële afwikkeling van het project. Hiervoor dienen de Provincie Zeeland en Boskalis de (voorlopige) afrekening op te maken. Met het oog op de zomervakantie, wordt deze afrekening in de loop van september 2016 verwacht. Afhankelijk van de definitieve keuze van de aansluiting Sloeweg met Bernhardweg-WST-weg, zal Boskalis deze werkzaamheden, in overeenstemming met de opdracht aan Boskalis, ook uitvoeren. Mocht de beslissing van PS inhouden dat deze aansluiting pas over enkele jaren gerealiseerd gaat worden, dan wordt dit waarschijnlijk separaat aanbesteed.

In het tweede kwartaal heeft Heros een brief gestuurd aan Boskalis en ook aan de Provincie Zeeland. Heros claimt bij beide partijen een compensatie voor het niet afnemen van AEC Bodemas als ophoogmateriaal in de wegen van de Sloeweg. Heros beweert dat ze in opdracht van Boskalis een hoeveelheid van ongeveer 1 miljoen ton bodemas gespaard heeft voor de Sloeweg.

3. Trends

Beheers aspecten	Trend t.o.v. Q1	Toelichting/Wijziging t.o.v. Q1
1 Relatie met Boskalis		Het aantal geconstateerde afwijkingen ten opzichte van het bestek is inmiddels gestegen naar ruim 480. Dit is uitzonderlijk hoog. Over de afwijkingen vond het laatste jaar bijna continu overleg plaats tussen beide projectteams. De administratieve en financiële afwikkeling kan in de loop van het derde kwartaal gerealiseerd worden.
2 Techniek		De datum van oplevering 30 juni 2016 is gehaald. Hiermee heeft de aannemer Boskalis Nederland een prestatie van formaat geleverd, en daarmee voldaan aan deze oorspronkelijke mijlpaal.
3 Veiligheid en kwaliteit		Het geleverde werk voldoet ruim aan alle kwaliteitseisen. Naast een sterk verbeterde doorstroming van het verkeer is de veiligheid voor de weggebruiker substantieel verbeterd.
4 Omgeving		De afgelopen drie maanden waren er flink wat werkzaamheden aan de Sloeweg. Deze werkzaamheden brachten overlast en afsluitingen met zich mee. Hierover is zoveel mogelijk gecommuniceerd met de omgeving.
5 Risico's		Beheer & Onderhoud van de provincie Zeeland dient de zogenaamde garantie-risico's tijdens de garantieperiode van het contract met Boskalis verder te monitoren.
6 Tijd		Met een goede onderlinge samenwerking is oplevering op 30 juni 2016 gelukt. Alleen afrondende werkzaamheden en het wegwerken van restpunten zullen in het komende kwartaal nog plaatsvinden.
7 Geld		Op 3 juli 2015 is het krediet verhoogd tot € 76,5 miljoen. De stand van onvoorzien is in het tweede kwartaal van 2016 aanmerkelijk toegenomen.
Trends, rode pijl: negatief	Gele: neutraal	Groene pijl: positief
		

4. Techniek

Ontwerp en uitvoering

4.0 Algemeen

Datum van Oplevering 30 juni 2016 is gehaald! Hiermee heeft de aannemer Boskalis Nederland een prestatie van formaat geleverd. Mede dankzij een gedegen organisatie, een voortvarende aanpak en uitgekende logistiek kon aan deze oorspronkelijke mijlpaal voldaan worden. Ook in kwalitatieve zin is er reden voor tevredenheid, het geleverde werk voldoet ruim aan alle kwaliteitseisen. Naast een sterk verbeterde doorstroming van het verkeer is de veiligheid voor de weggebruiker substantieel verbeterd.

4.1 Kabels en Leidingen

Met het verwijderen van de laatste mantelbuis van de Gasunie is het kabel- en leidingenwerk nu volledig afgerond.

4.2 Vakken 1 en 2

De contractuele werkzaamheden in deze vakken zijn nagenoeg volledig afgerond, resteert alleen nog de verbeterde aansluiting Clara's Pad – St. Pietersdijk die in augustus zal worden uitgevoerd. Dit kan niet eerder vanwege de noodzakelijke verkeersafzettingen om en nabij de viaducten Stelledijk. Viaducten Stelledijk: met de gemeente Goes is overeenstemming bereikt om de (tijdelijke) stalen ondersteuningsconstructie op te waarderen naar definitief. De constructie was weliswaar hierop berekend, maar behoefde aanpassing vanuit esthetisch oogpunt. In goed overleg met de gemeente is besloten om de betonnen pijlers te slopen, extra staalplaten aan te brengen (voor het zicht) en het geheel de door de gemeente gewenste kleur te geven.

In de nacht van 21/22 juni is het tweede viaduct Stelledijk gevijzeld. Het rust nu op de stalen ondersteuningsconstructie. In dezelfde nacht is bovenop dit viaduct de belijning aangepast, zodat de oorspronkelijke vluchtstrook nu als weefvak gebruikt kan worden. In de periode juli tot begin augustus zullen de ondersteuningsconstructies van beide viaducten worden geconserveerd. Gedurende die tijd zijn verkeersmaatregelen nodig, deze verhinderen een gelijktijdige uitvoering van de te realiseren nieuwe aansluiting Clara's Pad – St. Pietersdijk.

Het plaatsen van de portalen op de A58 is doorgeschoven naar het derde kwartaal. Op zijn vroegst zal dit nu in november gaan gebeuren. De provincie Zeeland is met de Nederlandse Bewegwijzerings Dienst (NBD) in gesprek over het verbeteren van de dienstverlening.

4.3 Vak 3

De werkzaamheden concentreerden zich hier rond de bouw van de viaducten KW5 en KW6. Deze viaducten verdienen terecht het predicaat "Kunstwerk"; de bijzondere vormgeving in combinatie met de landschappelijke inpassing maken de kruising Molendijk uniek en een visitekaartje voor de Provincie. Het kostenplaatje van het geheel daarentegen doet de schoonheid wat verbleken.

Dat de beide kunstwerken en het daarop aansluitende en onderliggende wegenwerk op tijd (30 juni) zijn gereed gekomen mag bijna een wonder heten. Regelmatig werd ook 's-nachts en in de weekenden gewerkt.

Het resterende deel van het geluidsscherm Stoofweg is geplaatst, dit is nu ook af. De geluidswal die hier tegenover aan de andere kant van weg komt is nog in uitvoering en zal eind augustus gereed zijn.

4.4 Vak 4

Helemaal gereed met 2 keer 2 rijstroken tot aan de VRI, dit was op voorhand geen gelopen race vanwege met name de drukke werkzaamheden aan de kunstwerken Molendijk. Hierdoor was het noodzakelijk om regelmatig met het verkeer te switchen van de noord- naar de zuidbaan en andersom. Door vroegtijdige communicatie en een scala aan verkeersmaatregelen is getracht om de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk te voorkomen.

4.5 Planning

Het halen van de contractuele datum van oplevering van 30 juni 2016 was de ultieme doelstelling die vorig najaar overeengekomen werd. Dit was gelet op de grote achterstand van het werk, zowel in ontwerp- als in uitvoering, een schier onmogelijke opgave. Met vereende krachten en een goede onderlinge samenwerking is dat toch gelukt. Een fraai resultaat, alleen werkzaamheden als voornoemd en het wegwerken van restpunten zullen in het komende kwartaal nog plaatsvinden.

Kwaliteit, Arbo en Milieu (KAM)

4.6 Kwaliteit

De kwaliteit van het geleverde werk is ruim voldoende. Er moeten nog een aantal restpunten worden aangepakt, maar gelet op de grootte van het werk valt dit in de marge.

4.7 Veiligheid

Over het algemeen kunnen we concluderen dat er veilig is gewerkt. Aandachts- en verbeterpunten waren er voortdurend, maar door 'erbovenop' te zitten, zowel door de aannemer als door de opdrachtgever, bleef dit item onder controle en is de veiligheid voor de werknemer en weggebruiker nimmer echt in gevaar geweest.

4.8 Milieu & Niet Gesprongen Explosieven (NGE)

De enige verontreiniging die nu nog op het werk aanwezig is bestaat uit een depot fosforslakken waar nog geen passende (lees betaalbare) oplossing voor is gevonden. Dit heeft de aandacht van de projectorganisatie.

Op het gebied van NGE hebben zich gelukkig geen nieuwe verrassingen voorgedaan, zodat dit hoofdstuk ook is afgesloten zonder dat dit tot vertraging van het werk heeft geleid.

5. Omgeving

5.0 Inleiding

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels ook de kansen en risico's.

5.1 Rapport variantenstudie kruispunt Bernhardweg - Sloeweg

De Provincie heeft laten onderzoeken op welke manier de aansluiting van de Sloeweg met de Bernhardweg verbeterd kan worden. In het rapport 'Herontwerp knooppunt N62-N254' van 7 maart 2016 zijn de bevindingen van Witteveen+Bos samengevat.

Er zijn zes varianten onderzocht, die allen zijn beoordeeld op doorstroming, veiligheid, toekomstvastheid en investeringskosten.

In het tweede kwartaal vonden verschillende bestuurlijke overleggen met de stakeholders plaats. Alle varianten worden verder uitgewerkt. In september 2016 zullen GS een besluit nemen welke voorkeursvariant(en) aan PS voorgelegd worden. Besluitvorming in PS zal naar verwachting in november/december 2016 plaatsvinden.

5.2 Vergunningen

Rijkswaterstaat Zee en Delta

De Wbr-vergunning Stelledijk is in maart 2016 aangevraagd en wordt naar verwachting binnenkort verleend.

Provincie Zeeland / NV Westerscheldetunnel / Gemeente Borsele

Er zijn geen vergunningen, ontheffingen e.d. in aanvraag bij deze overheden.

Gemeente Goes

Met de gemeente Goes is overeenstemming bereikt over de definitieve ondersteuningsconstructie van de Stelledijk. De bouwvergunning is hiertoe aangevraagd in maart 2016 en wordt binnenkort verwacht.

Op 9 mei 2016 is een slooemelding voor de oude ondersteuningsconstructie KW12 en KW13 Stelledijk aangevraagd bij de gemeente Goes. Deze melding is ook naar Rijkswaterstaat verstuurd met daarbij het werkplan.

5.3 Verkeersmaatregelen Sloeweg

De afgelopen drie maanden hebben de aannemer en de projectorganisatie niet stil gezeten. Zo zijn er in de periode april tot en met eind juni 2016 verschillende werkzaamheden uitgevoerd waar verkeersplannen voor zijn gemaakt.

Verkeer omgezet op andere rijbaan Sloeweg

Vanaf 4 april 2016 rijdt het verkeer over de nieuwe noordelijke rijbaan van de Sloeweg onderdoor het viaduct Molendijk. Vlak voor de verkeerslichten Stoofweg wordt het verkeer teruggebracht naar de oude verkeerssituatie. Dit blijft zo tot en met zaterdag 14 mei 2016. In de periode van zaterdag 14 mei 2016 tot en met zaterdag 4 juni 2016 (01.00 uur) rijdt het verkeer over de noordbaan van de Sloeweg middels bypasses ter hoogte van de verkeerslichten Bernhardweg en ter hoogte van de Staalsweg. In deze fasering is de zuidbaan van de Sloeweg (tussen Bernhardweg en Molendijk) opgebroken inclusief het ontmantelen van het kruispunt Stoofweg – Sloeweg.

Kruispunt Stoofweg – Sloeweg – Stooflaan definitief dicht

Het bestaande kruispunt Stoofweg met de Sloeweg is op 14 mei 2016 definitief afgesloten voor het verkeer.

Stelledijk 5 maanden dicht

In de periode van maandag 4 april 2016 (07.00 uur) tot en met begin september 2016 is de Stelledijk, tussen 's-Heer Arendskerke en Heinkenszand in de gemeente Goes, dicht voor het verkeer.

Op 4 april 2016 is de aannemer begonnen met het inrichten van een tijdelijk bouwterrein bij de Stelledijk. In de maanden april en mei 2016 is de definitieve ondersteuningsconstructie aangebracht onder het viaduct Stelledijk (KW13).

Er is besloten om de bestaande betonnen pijlers van de viaducten Stelledijk (KW12 en KW13) weg te halen. Dit is gebeurd in juni 2016. Ook zijn de stalen kruizen van KW12 weggehaald en vervangen door een stalen

balkconstructie. In juni en juli 2016 krijgt de definitieve ondersteuningsconstructie een RAL kleur grijs. Hierover heeft overleg plaatsgevonden met het bevoegd gezag, de gemeente Goes.

Op- en afritten ongelijkvloerse wegaansluiting Julianaweg open

De op- en afritten van de wegaansluiting Julianaweg met de Sloeweg zijn open gegaan voor het verkeer. Daarnaast is het twee richtingen (brom)fietspad van Lewedorp naar 's-Heerenhoek en vice versa definitief open gegaan over deze wegaansluiting.

Vijzelen A58 ten behoeve van viaduct KW 13 Stelledijk

Van dinsdag 21 juni 2016 (20.00 uur) tot woensdag 22 juni 2016 (06.00 uur) is ten behoeve van het viaduct KW 13 Stelledijk in de gemeente Goes de A58 gevijzeld. De planning is om op vrijdag 5 augustus 2016 klaar te zijn met deze werkzaamheden. Vervolgens is de Stelledijk weer in alle richtingen toegankelijk voor het verkeer.

Weefvak A58 links gereed

Van dinsdag 21 juni 2016 (20.00 uur) tot woensdag 22 juni 2016 (06.00 uur) is het weefvak A58 links tussen het Knooppunt Stelleplas en Afrit 36 Heinkenszand gerealiseerd. Hiermee is een rustiger wegbeeld ontstaan voor het verkeer.

Aanbrengen asfaltlagen Sloeweg

In de maand juni 2016 is de noord- en zuidbaan van de Sloeweg voorzien van geluid reducerend asfalt.

5.4 Evenementen

De afgelopen drie maanden hebben er verschillende wandel- of fietsevenementen plaatsgevonden. Deze evenementen liepen over of langs de Sloeweg.

Denk hierbij aan de 22e Zwarte bessen fietsdag van 7 mei 2016, maar ook de wandel avondvierdaagse 's-Heerenhoek van 31 mei 2016 tot en met 3 juni 2016 en niet te vergeten de Delta Ride For The Roses (80 kilometer) van 11 juni 2016.

Met de organisaties van deze evenementen is vooraf contact geweest. Daarbij zijn de werkzaamheden Sloeweg afgestemd met hun evenementen. Alles is goed verlopen.

5.5 Communicatie

Op 30 juni 2016 is de Sloeweg volledig open voor het verkeer. De afgelopen maanden is deze boodschap ook steeds gecommuniceerd naar de omgeving en media. Ook de nieuwe aansluiting met de viaducten 'Calishoek' ging open om 19.00 uur. De datum 30 juni zorgde voor flink wat media-aandacht. PZC van 30 juni gaf aan dat 'Sloeweg is op tijd klaar', 'deadline gehaald wel in aangepaste vorm'. Reformatorisch dagblad kopte op dinsdag 28 juni 2016: 'Geen feest bij ingebruikname vernieuwde Sloeweg'. Omroep Zeeland maakte een lovend item over de Sloeweg en interviewde de gedeputeerde Harry van der Maas op locatie: 'van Sloewegdebaacie naar Sloewegsucces'. Bovendien was Omroep Zeeland radio aanwezig bij het verwijderen van de laatste hekwerk op het viaduct Calishoek.

Tot 30 juni 2016 was er nog flink wat verkeershinder voor de omgeving. Om de afsluitingen aan de kondigen zijn er verschillende communicatiemiddelen ingezet. De nieuwe aansluiting is in verschillende stappen open gegaan.

Hieronder volgt een opsomming van de berichten van de afgelopen drie maanden:

- In de nacht van 21 op 22 juni 2016 (20.00-06.00 uur) was de A58 vanuit Middelburg richting Goes tussen het knooppunt Stelleplas en Afrit 36 bij Heinkenszand dicht voor het verkeer. Het viaduct Stelledijk werd gevijzeld.
- Op 11 juni reed de DELTA Ride for the Roses over het nieuwe viaduct Calishoek.
- Van 11 tot en met 18 juni was de op- en afrit Sloeweg met 's-Heerenhoek dicht voor het verkeer.
- Op 2 juni en 4 juni 2016 was er bijzonder vervoer over de Sloeweg. Er werden vier afdekplaten van de twee viaducten bij de nieuwe aansluiting bij 's-Heerenhoek werden aangebracht. Dit resulteerde in een kort filmpje op Facebook en op de zeeland.nl
- Vanaf 14 mei ging de nieuwe aansluiting gedeeltelijk open. Het fietsverkeer kon vanaf toen definitief gebruik maken van de nieuwe aansluiting. Het kruispunt Sloeweg-Stoofweg is sindsdien definitief afgesloten.
- Van 4 april (7.00 uur) tot en met 5 augustus 2016 (16.00 uur) is de Stelledijk en het schelpenpad ernaast dicht voor al het verkeer

Over het knooppunt Sloeweg-Bernhardweg-Westerscheldetunnelweg is veel geschreven en gezegd. In de maand april en juni verscheen er een persbericht over de stand van zaken rondom dit knooppunt:

- 16 juni: Het College van GS schrijft in een brief aan PS dat recente ontwikkelingen ertoe leiden dat nader onderzoek naar de meest optimale variant voor het knooppunt nodig is.
- 1 april: De Provincie heeft laten onderzoeken op welke manier zij de aansluiting van de Sloeweg met de Bernhardweg kan verbeteren. Er zijn zes varianten onderzocht. Het rapport met de varianten is openbaar gemaakt.

We gebruiken www.zeeland.nl/actueel en www.zeeland.nl/sloeweg als belangrijkste nieuwsbron. In verschillende uitgaves van Provinciewerk was er regelmatig kort aandacht voor de Sloeweg. Ook zetten we Facebook en Twitter in om resultaten te laten zien en weggebruikers te informeren over de werkzaamheden/afsluitingen. Zo worden tweets regelmatig opgepakt door andere media (met vermelding van #N62 en #Sloeweg).

Voorafgaand aan de meeste afsluitingen zijn er advertenties geplaatst in De Bevelander en de PZC editie Beveland. Daarnaast is er regelmatig overleg met stakeholders, waarbij actuele zaken rondom het project worden besproken.

Afronding wegvakken 1, 2 en 3

Voor de projectorganisatie en de aannemer Boskalis was er op 23 juni een bijeenkomst om de afronding van de wegvakken 1 t/m 3 gezamenlijk af te sluiten. Direct omwonenden ontvingen een persoonlijke attentie als dank voor hun geduld en medewerking.

In het derde kwartaal vinden nog afrondende werkzaamheden plaats (zie hiervoor hoofdstuk 8).

Met de stakeholders heeft over de wegvakken 1 t/m 3 een laatste overleg plaatsgevonden. De vertegenwoordigers van de verschillende partijen hebben aangegeven tevreden te zijn over de regelmatige updates via dit overleg.

6. Bedrijfsvoering

6.0 Organisatie algemeen

Met ingang van 1 juni 2015 is een nieuwe projectorganisatie aangesteld voor de N62. Deze projectorganisatie heeft naast medewerkers voor de Sloeweg ook medewerkers voor zowel de Sloeweg als Tractaatweg. De kosten van deze medewerkers worden naar rato doorberekend aan de Sloe- en Tractaatweg.

In onderstaande tabel is een samenvatting opgenomen van de inzet en afloop per instantie op basis van het aantal personen per 30 juni 2016.

personeel N62 Sloeweg	per 31-03-2016	per 30-06-2016	fte (Sloeweg)	afloop
	personen	personen		
Maandag	1	1	1	eind juli
Randstad	1	1	0,6	geleidelijk tot september
RUD	1	1	uren	op afroep beschikbaar
Intern vanuit provincie/TW	3	2	0,8	afhankelijk van werkzaamheden
Bovenformatief provincie	1	1	1	tot alle restpunten zijn afgehandeld
Shamrock	1	1	uren	op afroep beschikbaar
VPMT management	1	1	0,5	
Bon techniek	1	1	1	begeleid werkzaamheden in augustus
Redkon	1	1	uren	op afroep beschikbaar
Nebest adviesgroep	3	3	1,3	afloop gedurende komende maanden
	14	13		

6.1 Financiën

Tot en met het tweede kwartaal van 2015 werd gerapporteerd op basis van het krediet, zoals vastgesteld in de vergadering van PS van 25 april 2014 van € 58 miljoen.

Op 3 juli 2015 hebben PS besloten het krediet met € 18,5 miljoen te verhogen tot € 76,5 miljoen. Op basis van dit krediet wordt dit kwartaal gerapporteerd. (Zie bijlagen)

6.2 Onvoorzien

In het tweede kwartaal van 2016 is de post onvoorzien aanmerkelijk toegenomen ten opzichte van het eerste kwartaal van 2016.

Dit komt omdat er in het tweede kwartaal van 2016 een herberekening heeft plaatsgevonden:

- Er is op sommige budgetposten minder uitgegeven dan aanvankelijk begroot
- Begrote risico's treden niet meer op

Voor een toelichting op deze posten zie bijlage 2.

6.3 Budgetbewaking

Naar aanleiding van de besluitvorming in PS van 3 juli 2015 is met ingang van het derde kwartaal van 2015 een gedeelte van de gespecificeerde budgetposten van het project gedefinieerd in het financiële systeem van de Provincie (Coda). Op basis hiervan vindt per onderdeel de budgetbewaking plaats. Zie bijlage 5.

7. Risicobeheer

7.0 Algemeen

Half juni 2016 is een update gemaakt van het risicodossier van de Sloeweg. Daarbij wordt wegvak 4 buiten beschouwing gelaten. De risico's zijn onafhankelijk van de keuzes die de Provinciale Staten zullen maken ten aanzien van de aansluiting Sloeweg–Bernhardweg na de zomer van 2016.

7.1 Risico's overdracht Beheer & Onderhoud provincie

Uit het risicooverzicht kunnen de zogenaamde garantierisico's gefilterd worden, welke gedeeld moeten gaan worden met Beheer en Onderhoud van de provincie. Zij dienen deze risico's tijdens de garantieperiode van het contract met Boskalis verder te monitoren.

Het gaat daarbij om de volgende risico's:

- Spoorvorming in wegdek
- Stroefheid wegdek onvoldoende
- Snelle veroudering wegdek
- Onverwachte verschilzettingen bij sloten en duikers

7.2. Overige risico's

Naast bovengenoemde risico's die gemonitord moeten worden tijdens de gebruiksfase in verband met garantie van de aannemer vragen de volgende risico's nog de aandacht:

- Planschades
- Niet tijdig gereed zijn realisatie openbare verlichting en bewegwijzering
- Hoeveelheid en mate van verontreiniging van verontreinigde slakken in verharding is hoger dan verwacht

Zie voor een overzicht van de risico's bijlage 3.

8. Vooruitblik

8.0 algemeen

Met het gereedkomen van de Sloeweg met tijdelijke VRI-aansluiting met de Bernhardweg en Westerscheldetunnelweg, zal de afrekening van het meer- en minderwerk met Boskalis plaatsvinden in het derde kwartaal van 2016. Deze afrekening is inclusief deze aansluiting op de bestaande VRI met 2 x 2 rijbanen. Bij deze oplevering zal een tweede vaststellingsovereenkomst gesloten worden. Deze zal vooral in het teken staan van de claim- en restpuntenvrije oplevering door Boskalis. Deze eindafrekening van Boskalis en afrekeningen met betrekking onzekerheden van de laatste restpunten en afrekeningen "Voorstel tot Wijzigingen" (VTW) worden eind september 2016 verwacht.

Na het op donderdag 30 juni 2016 om 19.00 uur openstellen van de 2 x 2 rijstroken van de Sloeweg en de ongelijkvloerse wegaansluiting Julianaweg voor het verkeer, vinden er in het derde kwartaal nog wel verschillende afrondende werkzaamheden plaats, zoals:

- Het plaatsen van portalen en bewegwijzeringsborden langs en over de A58
- Het aanpassen van verschillende wegen, zoals fundering en asfalt
- Aanpassen van het kruispunt Clara's Pad – Drieweg – St. Pietersdijk in de gemeente Borsele
- Herstelwerkzaamheden aan watergangen en wegbermen
- Het conserveren van de ondersteuningsconstructie van de viaducten Stelledijk in de gemeente Goes
- Het realiseren van een grondwal ter hoogte van de Stooflaan te 's-Heerenhoek.

Ook de enige verontreiniging die nu nog op het werk aanwezig is, namelijk een depot fosforslakken waar nog geen passende (lees betaalbare) oplossing voor gevonden is, heeft de aandacht van de projectorganisatie.

Pas na de zomer van 2016 zal de besluitvorming over de variant voor de definitieve aansluiting met de Bernhardweg plaatsvinden. Omdat de tijdelijke aansluiting met de Bernhardweg en Westerscheldetunnelweg gerealiseerd is met 2 x 2 rijbanen is de verkeersdoorstroming op deze aansluiting in de tijdelijke situatie goed en zijn er naar verwachting geen verkeersproblemen te verwachten.

Voortgangsrapportage Provinciale staten

Project: Marinierskazerne Vlissingen

Algemeen

Periode	derde kwartaal 2016	Datum	30-09-2016
Status:	Definitief		

Korte omschrijving van het project

Het doel van het project MARKAZ is om in nauwe samenwerking met gemeente Vlissingen en waterschap Schelddestromen:

1. De door de provincie gedane toezegging, om de gronden om niet en bouwrijp aan te leveren, gestand te doen;
2. Defensie in staat stellen de kazerne zo snel mogelijk, tegen zo laag mogelijke kosten en met draagvlak binnen de regio te realiseren;
3. Maximalisatie van de (economische en maatschappelijke) effecten van de kazerne voor de Zeeuwse samenleving te bewerkstelligen.

Achtergrond

Het project MARKAZ omvat de verhuizing van de nu in Doorn gevestigde Van Braam-Houckgeestkazerne en het Logistiek Complex Maartensdijk naar een terrein van ca. 70 ha. nabij de Buitenhaven van Vlissingen. De minister van Defensie heeft in zijn brief van 31 augustus 2012 zijn besluit tot verhuizing aan de Tweede Kamer meegedeeld. De Tweede Kamercommissie van Defensie heeft tijdens het algemeen overleg van 6 februari 2013 met de minister van Defensie met het eerder genomen besluit ingestemd. Binnen Defensie is een uitvoeringsorganisatie opgericht, om de verhuizing tot stand te brengen. Defensie, met het Rijksvastgoedbedrijf (RVB), is verantwoordelijk voor de bouw van de kazerne. Het provinciale project is primair gericht op het nakomen van de per brief van augustus 2012 door de provincie bevestigde toezegging m.b.t. het om niet en bouwrijp beschikbaar stellen van de gronden. Deze toezegging is gedaan vanwege de grote positieve sociaal-economische gevolgen van de kazerne. Op de schaal van de Zeeuwse arbeidsmarkt zijn de effecten enorm. De 1780 arbeidsplaatsen op de kazerne zelf zorgen voor nog eens 385 extra arbeidsplaatsen bij toeleveranciers en als gevolg van consumptieve bestedingen ("Impact Marinierskazerne Vlissingen", Ecorys, 21 januari 2013). Deze 2165 nieuwe banen kunnen een breed

	<p><i>uitstralingseffect hebben op o.a. onderwijs en voorzieningen in Zeeland. Dit is mede afhankelijk van de woonplaatskeuze van de kazernemedewerkers. Provinciale inzet is gericht op het maximaliseren van de sociaal-economische gevolgen. De provincie functioneert daarnaast voor Defensie als regionaal aanspreekpunt. Op het moment dat het eerste projectdoel bereikt is (na het aanleveren van de grond, het afkopen van het bouwrijp maken en het realiseren van de wegontsluiting en nutsaansluitingen), zal een expliciet keuzedocument worden opgesteld m.b.t. de wijze van voortzetting van het project, gericht op de twee resterende doelen.</i></p>	
Voorafgaande bestuurlijke besluiten	<p>GS 12019023, aug 2012: brief aan minister van Defensie inzake om niet en bouwrijp beschikbaar stellen van gronden;</p> <p>14009116, jun 2014: bestuursovereenkomst provincie - Defensie</p> <p>14017218, nov 2014: samenwerkingsovereenkomst provincie - Vlissingen</p> <p>15006119, mrt 2015: erfpachtovereenkomst provincie - Vlissingen</p> <p>15007537, jun 2015: erfpachtovereenkomst provincie - Vlissingen</p> <p>15008186, jun 2015: drie overeenkomsten provincie - Defensie inzake erfpacht, afkoopsom en regionale bijdrage</p> <p>16008532, jun 2016: vierde overeenkomst provincie (met gem/ws)- Defensie inzake risicoverdeling grond dossier</p> <p>16008532, jun 2016: overeenkomst provincie - Vlissingen inzake aanvragen bijdrage BZK voor opsporing/ruiming NGE</p> <p>PS 13018275, nov 2013: beschikbaar stellen van € 15 min. voor project MARKAZ</p> <p>14008125, jul 2014: vaststelling inpassingsplan</p>	
Betrokkenen		Akkoord
Bestuurlijk opdrachtgever	Schönknecht-Vermeulen, mevr. C.M.M.	
Ambtelijk opdrachtgever	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.	
Projectleider	Dekker, mevr. ir. E.A.	
Voortgang algemeen	<p><i>In het derde kwartaal 2016 is het volgende uitgevoerd/in uitvoering:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Overleg is gaande met Defensie over de planning van de uit te voeren infrastructurele werken (wegen, nutsvoorzieningen).</i> - <i>Gemeente Vlissingen heeft concrete plannen uitgewerkt voor de nieuwe rotonde in de Veerhavenweg en de aansluiting van MARKAZ op de</i> 	

riolering, en is gestart met de voorbelasting van de Marie Curieweg.

- Met Defensie/RVB samen is een plan van aanpak voor de bodemsanering van het voormalige woonwagencamp en het aangrenzende gebied opgesteld. Overleg is nog gaande over de reikwijdte van de sanering, mede in relatie tot de in de vierde overeenkomst afgesproken kostenverdeling.
- Op 29 augustus is de definitieve revisievergunning voor de ombouw van de rioolwaterzuivering naar energiefabriek afgegeven. De daarin opgenomen geurcontour betekent een aanmerkelijke reductie van de toegestane geurbelasting.
- Met het waterschap samen is het voorkeursalternatief voor de ontsluiting van het MARKAZ-terrein afgestemd op de komende dijkverzwaring. Gewerkt wordt aan het einddocument over de ontsluiting, inclusief voorstellen m.b.t. de kostenverdeling. Zal in het vierde kwartaal afgerond worden.
- Overleg is gaande met alle betrokken partijen over de opgestelde conceptovereenkomst voor de nieuwe toegangsrouten naar Vesta.
- Met Defensie samen en met ondersteuning vanuit Impuls en Campus Zeeland zal een vervolg worden gegeven aan de bijeenkomst op het Prinsjesfestival over de economische spin-off.
- Op 16 september heeft tevens bestuurlijk overleg met Defensie plaats gevonden. Daarbij heeft de regio opnieuw aandacht gevraagd voor betrokkenheid van het regionale bedrijfsleven en voor het omgevingsmanagement tijdens de aanbesteding, het ontwerp en de bouw van de kazerne.

Voortgang projectfase	Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100		
Definitiefase	100		
Ontwerpfase	100		
Vorbereidingsfase	100	01-11-2014	22-06-2016
Realisatiefase	50	01-01-2015	31-12-2018
Nazorgfase	0	31-12-2018	31-12-2021

Beheersaspecten	Status	Toelichting
Geld	☺	De projectraming is geactualiseerd. Op verschillende posten blijken de daadwerkelijke kosten lager te liggen dan de ramingen. Ook is dekking toegevoegd vanuit de verwachte BZK-bijdrage in de tot nu toe door de provincie gemaakte munitiekosten. Daarnaast zijn de ramingen voor gewenste, maar niet urgent noodzakelijke kostenposten (promotie, plan van aanpak economische spin-off) omlaag gebracht. Door deze aanpassingen in de raming staan kosten en opbrengsten vrijwel in evenwicht. Door aanvullende BZK-bijdragen als gevolg van door Defensie uitgevoerd munitieonderzoek kan ruimte ontstaan voor de nu tijdelijk afgeraamde posten. Zolang die ruimte er niet is, worden activiteiten uitgesteld of op een andere wijze gefinancierd. Dit levert voornamelijk (2017) geen inhoudelijke

		<p>knelpunten op. Op basis van BBV richtlijnen dient de grondaankoop wegens de afgesloten eeuwigdurende erfpachtconstructie op de balans opgenomen te worden. Hierop mag niet worden afgeschreven. Aan de staten wordt voorgesteld om de beschikbare middelen te herschikken door een bestemmingsreserve gronden MAR-kazerne te vormen en deze te voeden met het vrijvallende deel van de geraamde afschrijvingen.</p> <p>vorige status:☺</p>
Organisatie	☺	<p>De projectorganisatie is op orde. Bezetting van projectgroep is vrijwel voldoende, zowel kwantitatief als kwalitatief. Om de projectsecretaris meer voor promotie-activiteiten vrij te kunnen maken, is enige aanvulling (0.2 fte) op het gebied van projectondersteuning gewenst. Voor specifieke zaken (bodemsanering, civiele techniek) kan binnen het projectbudget de benodigde externe inhuur plaats vinden.</p> <p>De frequentie van het stuurgroepoverleg is omlaag gebracht in verband met de nieuwe fase na ondertekening van de laatste overeenkomst met Defensie. Het overleg met Defensie en het Rijksvastgoedbedrijf is beter gestructureerd, via het afstemmingsoverleg (met werkgroepen) en het directeurenoverleg. Een- á tweemaal per jaar vindt een overleg van de regionale bestuurders met Defensie plaats.</p> <p>vorige status:☺</p>
Risico's	☺	<p>Voor het project is een risicoanalyse (d.d. 5 juli 2016) beschikbaar. Uit deze risicoanalyse blijkt een risicoreservering van € 432.445,- nodig. Het beschikbare budget onvoorzien bedraagt momenteel ca. € 330.000. Omdat het tekort minder dan € 200.000,- bedraagt, is de eerder ingediende risicokaart vervallen.</p> <p>De risico's en de beheersmaatregelen en de effecten daarvan worden maandelijks in de projectgroep doorgenomen. Daarbij zijn geen nieuwe risico's gebleken.</p> <p>Actualisatie van de risicoanalyse, waarbij ook de benodigde risicoreservering weer wordt berekend, zal in oktober plaats vinden.</p> <p>vorige status:☺</p>
Kwaliteit	☺	<p>Specifieke externe deskundigheid is aangetrokken om de activiteiten van Vlissingen op het gebied van bodemsanering en kabels en leidingen te ondersteunen. Is van belang voor een adequate inbreng in het lopende overleg met Defensie over de uitvoering van de afspraken uit de vierde overeenkomst.</p> <p>Voor de verkenning van de kansen voor vergroting van de economische spin-off wordt samengewerkt met Impuls en Campus Zeeland. Wordt ook in samenhang gezien met de Economische Agenda en de activiteiten rond "Zeeland in</p>

		Stroomversnelling" (advies commissie structuurversterking). vorige status:☺
Informatie	☺	In de pers is aandacht besteed aan de bomruiming en aan de voorbelasting van de Marie Curieweg, waarmee de infrastructurele werken rond het MARKAZ-terrein zijn gestart. Op de familiedag voor mariniers op 27 augustus in Doorn is de provincie als aantrekkelijke vestigingslocatie gepresenteerd. Op 16 september is t.g.v. het Prinsjesfestival een bijeenkomst belegd, waarop de aanwezigen vanuit het Zeeuwse bedrijfsleven, de regionale overheden, Defensie en enkele kamerleden de kansen voor een economische spin-off van de kazerne hebben verkend. Voor die bijeenkomst is een korte film gemaakt, die ook vertoond zal worden op de in het najaar te organiseren informatieavond voor de Staten, de Gemeenteraad van Vlissingen en de AV van het waterschap. Vlissingen organiseert binnenkort in het kader van de bestemmingsplanprocedure een informatieavond in Ritthem over de verplaatsing van de naturistencamping. vorige status:☺
Tijd	☺	De uitvoering van de infrastructurele werken neemt door de benodigde voorbelasting meer tijd in beslag dan oorspronkelijk gedacht. De realisatietermijn wordt hierdoor met een half jaar verlengd, tot eind 2018. Deze verlenging heeft geen consequenties voor de projectraming of de omvang van de risico's. Voor de oplevering van de weg- en nutsontsluitingen worden met Defensie nieuwe termijnen afgesproken, die zullen worden afgestemd op de start van de werken door het consortium. Het overleg tussen de regio en Defensie over de aanpassing van de termijnen verloopt voorspoedig. vorige status:☺
geen voortgang bekend		
☺ volgens planning		
☹ dreigt te overschrijden		
☹ planning overschreden		

Voortgangsrapportage Provinciale staten

Project: Programma Natuurpakket Westerschelde

Algemeen			
Periode	1 juli 2016 t/m 30 september 2016	Datum	27-09-2016
Status:	Definitief		
Korte omschrijving van het project		<p>Het programma tot het realiseren van 600 ha estuariene natuur volgens het Convenant Rijk-Provincie (2005) over de uitvoering van de ontwikkelingsschets 2010. Het Programma Natuurpakket Westerschelde omvat volgende projecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Hertogin Hedwigepolder (295 ha) b) Uitbreiding Zwin (10 ha) c) Middengebied Waterdunen (53 ha) en Perkpolder (35 ha) d) Buitendijks (5 deelprojecten 216 ha) e) Landbouw-flankerend beleid (subsidie € 6,5 miljoen en grondruilbank € 6,5 miljoen). f) Overige afspraken (grenspark, impuls Hulst, Sloe/Tractaatweg, monitoring) 	
Achtergrond			
Voorafgaande bestuurlijke besluiten		<p>GS 7 oktober 2005 Voorstel GS invulling Schelde Estuarium ingekomen brief van ministerie EZ inzake wijziging convenant (corsa nummer 13013866)</p> <p>PS Besluit 7 oktober 2005 Voorstel PS invulling Schelde Estuarium Besluit 30 januari 2006 Convenant Rijk en Provincie Natuurpakket Westerschelde Informering 26 januari 2016 Voortgangsbrief NPW 2015</p>	
Betrokkenen			Akkoord
Bestuurlijk opdrachtgever		Schönknecht-Vermeulen, mevr. C.M.M.	
Ambtelijk opdrachtgever		Prcvacs, dhr. drs. L.M.L.M.	
Projectleider		Maljaars, dhr. mr. J.	
Voortgang algemeen		<p><i>Het belangrijkste beoogde effect is natuurherstel van de Westerschelde. Het zal nog geruime tijd duren voordat dat vastgesteld kan worden. Ook de vaststelling of met de projecten de beoogde estuariene natuur ter plaatse wordt gerealiseerd kan pas ruim na de realisatie worden gedaan. Wij gaan ervan uit dat met het voorstel - waarmee Minister Verburg destijds heeft ingestemd - de beoogde hectares worden ingevuld. Dit zal</i></p>	

door monitoring moeten worden vastgesteld. Na afloop van de realisatie en het Convenant zal de verantwoordelijkheid hiervan teruggaan naar het Rijk.

Wel kan worden vastgesteld dat het NPW geleidelijk van planvoorbereiding en planvorming in de uitvoeringsfase terecht is gekomen. Dat geldt niet voor alle onderdelen maar wel voor het grootste deel. In de meeste gevallen is de uitvoering 'uitbesteed'; beheersing van het proces verloopt via de begeleiding en toezicht op de uitvoering. De communicatie verandert van communicatie over plannen en procedures naar communicatie over uitvoerende werkzaamheden, mitigerende maatregelen, gevolgen van werkzaamheden voor omwonenden etc. Minder herkenbaar als maatschappelijke effecten maar daardoor niet minder belangrijk zijn de hierboven genoemde nevenopgaven, de toegevoegde waarde die is verkregen door zelf verantwoordelijk te zijn voor de uitvoering van het NPW.

Op dit moment lopen alle projecten conform de vastgestelde planning en zijn er ten opzichte van onze voortgangsbrief van 29 januari 2016 (nr. 16000859) de volgende wijzigingen te melden: De projecten Baalhoek (43 ha) en Knuitershoek (14 ha) zijn in het 3e kwartaal 2016 in de realisatiefase gekomen.

Voortgang projectfase		Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase		100	31-01-2006	26-06-2013
Definitiefase		100	31-01-2006	26-06-2013
Ontwerpfase		26	01-01-2008	31-12-2022
Vorbereidingsfase		48	01-01-2013	31-12-2022
Realisatiefase		20	01-01-2013	31-12-2022
Nazorgfase		6	14-10-2015	31-12-2022
Beheersaspecten	Status	Toelichting		
Geld	☺	GS hebben op 5 juli de MJKR 2016 vastgesteld en voorgelegd aan EZ. Na instemming van de Staatssecretaris met de MJKR zal een voortgangsbrief ter informatie aan PS worden voorgelegd. vorige status:☺		
Organisatie	☺	Intern wordt door de ondersteunende afdelingen hard gewerkt aan de invulling van de werkwijze conform het vastgestelde handboek projecten. Omdat het NPW een programma-aanpak is, die de provincie uitvoert voor het Rijk op basis van een specifieke afspraak met het Rijk, is de werkwijze vanuit het handboek niet zomaar toepasbaar. Daarbij komt dat de uitvoering van de NPW projecten grotendeels door partners gedaan wordt (het Zwin door MDK, de Hedwige door W&Z, de buitendijkse projecten door het Waterschap) zodat de rol van de provincie met name begeleidend en toezichhoudend is. De bezetting binnen het NPW-team is daarmee voldoende. vorige status:☺		

<p>Risico's</p>	<p>☺</p>	<p>Van het totaal van 600 ha is 35 ha (Perkpolder) gerealiseerd, 120 ha (Zwin + Waterdunen +Baalhoek + Knuitershoek) in uitvoering en 295 ha (Hedwigepolder) in de voorbereiding tot uitvoering, 40 ha (Bath) in ontwerpfase en 119 ha (Hoofdplaat + Ossensisse) in de ontwerpfase.</p> <p>Naar verwachting kan in 2016 een eerste balans worden opgemaakt of de opgave volledig gerealiseerd wordt. Het is wel duidelijk zie planning Hedwigepolder) dat de afronding van het programma niet voor het einde van het convenant rijk-provincie (eind 2019) wordt gerealiseerd. In de stuurgroep van 08 april 2016 is gemeld dat de planning uitloopt. Hierover is PS reeds geïnformeerd met de voortgangsbrief van 26 januari 2016. In de Stuurgroep van 10 juni 2016 is met EZ de afspraak gemaakt om de looptijd van het convenant te verlengen tot en met 2022. Deze afspraak wordt verder uitgewerkt.</p> <p>vorige status:☺</p>
<p>Kwaliteit</p>	<p>☺</p>	<p>Hoofdoggave betreft het realiseren van 600 hectare estuariene natuur. Onderstaande een overzicht van de ha verdeling:</p> <p>Hedwigepolder:295 ha Zwin:10 ha</p> <p>Middengebied: Waterdunen:53 ha Perkpolder:35 ha</p> <p>Buitendijks: Baalhoek:43 ha Knuitershoek:14 ha Bath:40 ha Hoofdplaatpolder:38 ha Ossensisse:81 ha</p> <p>Op basis van een tussenstand zullen wij eind 2016, de hectareverdeling opnieuw vaststellen.</p> <p>Bij de uitvoering van het NPW convenant hoort ook monitoring. Monitoring op de risico's die verbonden zijn aan de projecten (zoals bijvoorbeeld grondwatermonitoring) en monitoring om te bepalen of de gestelde doelen behaald worden.</p> <p>Er is in 2015 in een document "Overzichtsdocument aanpak monitoring Natuurpakket Westerschelde" opgesteld, waarin beschreven wordt, hoe de monitoring is opgezet vanuit de verantwoordelijkheid van de provincie Zeeland op basis van het convenant met het Rijk over het Natuurpakket Westerschelde.</p> <p>vorige status:☺</p>

Informatie	☺	<p>Maandelijks vindt afstemming plaats met de gedeputeerde. Iedere drie maanden is er stuurgroep overleg tussen EZ en de provincie. Twee wekelijks vindt er afstemming plaats tussen projectdirecteur en programmamanager en tussen de programmamanager en EZ en indien daartoe tussentijds aanleiding toe is. De jaarlijkse door de accountant gecontroleerde rapportage aan het Rijk wordt in juli aan EZ aangeboden, evenals de herziene MJKR. Besluitvorming en het informeren van GS en PS vindt op de gebruikelijke momenten per kwartaal op reguliere basis plaats en indien daartoe aanleiding is.</p> <p>vorige status:☺</p>
Tijd	☺	<p>Tot het onherroepelijk worden van het rijksinpassingsplan en het KB inzake de onteigening van de Hedwigepolder is de planvorming overeenkomstig het tijdschema verlopen dat de Staatssecretaris van EZ in december 2012 aan de Tweede Kamer heeft toegestuurd. Daarmee is een aantal onomkeerbare stappen gezet in de realisatie van estuariene natuur in de Hedwigepolder. De gerechtelijke procedure voor de onteigening loopt minder snel dan eerder was voorzien. De rechtbank had daar meer tijd voor nodig dan verwacht. Ook is er een cassatieprocedure bij de Hoge Raad gestart. Daarnaast lopen er nog enkele juridische procedures waaronder een WOB verzoek. De daadwerkelijke uitvoeringswerkzaamheden zullen waarschijnlijk langer duren dan aanvankelijk gedacht als gevolg van de eisen die in het uit de vergunning Natuurbeschermingswet en de ontheffing Flora- en Faunawet worden gesteld. Na de gunning van het werk kan dit gedetailleerder worden aangegeven. Omdat de afronding van het programma niet voor het einde van het convenant rijk-provincie (eind 2019) wordt gerealiseerd is met EZ in de Stuurgroep van juni 2016 een aanvullende afspraak gemaakt om de looptijd van het convenant te verlengen tot en met 2022.</p> <p>vorige status:☺</p>
geen voortgang bekend		
☺ volgens planning		
☹ dreigt te overschrijden		
☹ planning overschreden		

Voortgangsrapportage Provinciale staten

Project: Waterdunen

Algemeen

Periode	3e kwartaal 2016	Datum	04-10-2016
Status:	Definitief		

Korte omschrijving van het project	<p>Het doel van Waterdunen is drieledig:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Een oplossing voor kustveiligheid. Duinen en dijken ter hoogte van Breskens vormen één van de zwakke Nederlandse schakels. Met de gekozen wijze van kustversterking is de veiligheid voor 200 jaar gegarandeerd.2. Met de getijdennatuur, een groot slikken- en schorregebied, draagt Waterdunen bij aan het met België afgesproken natuurherstel van de Westerschelde.3. Door de combinatie van kustversterking, (recreatie)natuur-ontwikkeling en hoogwaardige verblijfsrecreatie ontstaat een voor recreanten uiterst aantrekkelijk gebied, zowel voor de echte natuurkenners en vogelaars als voor bewoners en verblijfsrecreanten. Dit zal leiden tot seizoensverlenging en een aanzienlijke sociaal-economische impuls voor de (krimp)regio.
------------------------------------	--

Achtergrond	<p><i>De opgave voor de provincie is om het recreatiecasco, de (recreatie)natuur en de bijbehorende infrastructurele voorzieningen te realiseren.</i></p> <p><i>Daarnaast gaat het ook (c.q. vooral) om het realiseren van de gewenste toegevoegde waarde van Waterdunen voor wat betreft de sociaal-economische impuls voor de regio West Zeeuws-Vlaanderen en de betekenis voor Zeeland als LAND IN ZEE!-landmark.</i></p> <p><i>De volgende resultaten worden nagestreefd:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• <i>garanties voor een goed beheer en gebruik van de aangelegde voorzieningen;</i>• <i>spin-off voor bewoners, instellingen en ondernemers in de regio;</i>• <i>uitstraling naar landelijke overheid, kennisinstututen, pers, toekomstige bezoekers.</i><p><i>Bovenstaande resultaten bereikt de provincie in samenwerking en afstemming met de andere bij Waterdunen betrokken partijen (Waterschap Scheldestromen, gemeente Sluis, HZL en Molecaten) en met de omgeving.</i></p>
-------------	---

Voorafgaande bestuurlijke besluiten	GS
-------------------------------------	----

	PS		
Betrokkenen		Akkoord	
Bestuurlijk opdrachtgever	Reu, dhr. drs. B.J. de		
Ambtelijk opdrachtgever	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.		
Projectleider	Vinke, mevr. N.R.		
Voortgang algemeen	<p><i>In het derde kwartaal zijn de bestekken voor de Puijendijk en de ophoging van de vogeleilanden en de duinvallei op de markt gezet. De uitkomst van de aanbesteding van deze twee projecten is verwerkt in de GREX 2017. Naar verwachting starten de eerste werkzaamheden in november.</i></p> <p><i>In het derde kwartaal is er zeer frequent en op diverse niveaus afstemming geweest betreffende de in het verleden afgesloten overeenkomsten met Molecaten en Waterschap Scheldestromen. De gesprekken met beide partijen lopen zeker nog door in het vierde kwartaal van 2016</i></p>		
Voortgang projectfase	Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100		
Definitiefase	100		
Ontwerpfase	100		
Vorbereidingsfase	100		
Realisatiefase	65		
Nazorgfase	0		
Beheersaspecten	Status	Toelichting	
Geld	☺	<p>In het derde kwartaal is het nieuwe GREX- model volledig in gebruik genomen. Het model is ingevuld en voorzien van de benodigde onderbouwingen. De Projectgroep Waterdunen heeft de GREX gecontroleerd op juistheid en volledigheid. Daarna heeft een daartoe gespecialiseerd bureau de GREX als model gecontroleerd en de in de GREX opgenomen ramingen gecontroleerd. Ook is het onvoorzien getoetst. De GREX 2017 sluit met een tekort van € 3,7 miljoen.</p> <p>Over de mogelijke oplossingsrichtingen van het tekort is PS door middel van het Statenvoorstel Waterdunen geïnformeerd. Dit statenvoorstel staat geagendeerd voor de Statenvergadering van 4 november 2016.</p> <p>Aanvullende bijdragen</p> <p>In het derde kwartaal is het projectteam Waterdunen volop bezig geweest met het in kaart brengen van mogelijke (financiële) kansen. Vanuit NPW is een aanvullende bijdrage beschikbaar gesteld aan Waterdunen van 3,75 miljoen euro. Inmiddels heeft het Zeeuwse Landschap toegezegd een bijdrage te doen aan de reeds voorziene brug aan de zijde van Breskens. Wij hebben aan het Waterschap gevraagd het beheer van het Killetje Buiten op zich te nemen, en aan de gemeente Sluis om de kosten voor beheer en onderhoud van</p>	

		de inlaatkreek op zich te nemen. De overleggen daarover lopen. vorige status:☺
Organisatie	☺	Zoals ook uit de 2e kwartaalrapportage 2016 blijkt is het intern vullen van de openstaande vacatures slechts ten dele gelukt. In het derde kwartaal heeft er vanuit de provinciale organisatie geen verdere invulling plaatsgevonden van de openstaande vacatures. Het is de verwachting dat de nog openstaande vacatures in het vierde kwartaal van 2016 extern ingevuld zullen gaan worden. De capaciteitsplanning zal maandelijks worden herzien. vorige status:☺
Risico's	☺	In het afgelopen kwartaal hebben er diverse risicosessies plaatsgevonden. De uitkomsten van deze risicosessies zijn verwerkt in het door de provincie aangeschafte risicoinventarisatiesysteem NARIS. De uitkomst van de risicoinventarisatie maakt onderdeel uit van de op 4 november 2016 voorliggende GREX 2017. Het NARIS systeem geeft een goed en inzichtelijk beeld van de risico's betreffende Waterdunen. Doordat de risico's nu gestructureerd en inzichtelijk zijn zal het projectteam zich tijdens de resterende projectperiode voornamelijk richten op het beheersen van de risico's. Maandelijks zal er een update plaatsvinden van de risicoanalyse. vorige status:☺
Kwaliteit	☺	De GREX 2017 bevat geen bezuinigingen op de projectscope. In overleg met de partners zijn optimalisaties doorgevoerd in het ontwerp van de duinvallei en de afdekking van de vogeleilanden, dat wil zeggen kostenbesparingen zonder gevolgen voor de kwaliteit van het project. Die essentiële kwaliteiten van het project blijven gewaarborgd. Deze hebben betrekking op de toegankelijkheid van het gebied voor toeristen en bezoekers, het veilig in- en uitstromen van zout water, het realiseren van estuariene natuur die voldoet aan de gestelde eisen (ook in verband met bijdragen van derden) en de recreatieondernemer de mogelijkheid te bieden zo snel mogelijk aan de slag te gaan. Zoals uit het Statenvoorstel Waterdunen GREX 2017 blijkt is er door de partners in het project Waterdunen een "bidbook" opgesteld. Hierin zijn aanvullende opties opgenomen, die niet strikt noodzakelijk zijn, maar wel een duidelijke meerwaarde hebben en ook wenselijk worden geacht door de partners. In nader overleg met de partners is de lijst met aanvullende opties teruggebracht tot twee aanvullende scenario's. Deze scenario's maken onderdeel uit van het Statenvoorstel van 4 november 2016. vorige status:☺
Informatie	☺	Vanaf november 2016 zal het project maandelijks rapporteren

		<p>aan de ambtelijk opdrachtgever. Daarnaast zal er ieder kwartaal over de voortgang gerapporteerd worden aan de ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever. Bij majeure tussentijdse ontwikkelingen op het gebied van tijd en geld zal GS worden geïnformeerd.</p> <p>In de tweede kwartaalrapportage hebben wij u geïnformeerd over het voornemen om een nieuwe communicatiestrategie uit te werken. Naar verwachting zal de nieuwe strategie in het vierde kwartaal van 2016 gereed zijn. Deze communicatiestrategie komt tot stand in samenwerking met de overige Zeeuwse partners in het project Waterdunen. Met de uitvoering van de werkzaamheden aan de Puijendijk, de vogeleilanden en de duinvallei in het zicht, zijn de voorbereidingen voor de informatiebijeenkomst voor de omwonenden gestart vorige status: 😊</p>
Tijd	☹️	<p>In de tweede kwartaalrapportage is op basis van de bouwplanning ingeschat dat Waterdunen in de eerste helft van 2018 gereed zou moeten zijn. Afhankelijk van mogelijke uitloop als gevolg van risico's is dit begin of eind eerste helft 2018. In het afgelopen kwartaal is er mede op basis van een update van de risicoanalyse een nieuwe PPI-planning (Project Planning Infrastructuur) gemaakt. De uitkomst van deze planning gaf aan dat het project in voor 1 augustus 2018 gereed zou moeten zijn. Aan de hand van de resultaten van de maandelijkse risicoanalyse zal er gekeken worden of er een update van de PPI planning noodzakelijk is. vorige status: ☹️</p>
🔍 geen voortgang bekend		
😊 volgens planning		
☹️ dreigt te overschrijden		
☹️ planning overschreden		

Voortgangsrapportage Provinciale staten

Project: Perkpolder

Algemeen

Periode	3e kwartaal 2016	Datum	30-09-2016
Status:	Concept		

Korte omschrijving van het project

Realiseren van een sociaal-economische impuls in de gemeente Hulst, vanwege het wegvallen van het veer Kruiningen-Perkpolder.

realisatie:

- 18-holes golfbaan
- 200 woningen in westelijke Perkpolder
- 250 woningen op Veerplein
- Hotel
- Jachthaven (350 ligplaatsen)
- 75 ha buitendijkse natuur (NPW/NCW)
- aanpassing N689 binnen het projectgebied

Achtergrondinformatie:

- * Intentieovereenkomst 2004 (Gemeente, Provincie, RWS)
- * Bestuursovereenkomst 2007 (7 publieke partijen)
- * Samenwerkingsovereenkomst 2008 (Publiek Private Samenwerking)
- * Oprichting Perkpolder Beheer BV en Perkpolder CV in 2009
- * Ontvlechting PPS in 2012 door uitstappen AM & Bouwfonds vanwege de financiële crisis
- * Gemeente en Provincie 50 % aandeelhouder
- * Onderhandelingen met Hulst aan Zee, resulterend in een koop-/ontwikkelovereenkomst voor de westelijke Perkpolder (2012) en een intentieovereenkomst voor het veerplein en jachthaven (2014)
- * Toetreding Sobradis tot Hulst aan Zee (2015)

Achtergrond

- * *Intentieovereenkomst 2004 (Gemeente, Provincie, RWS)*
- * *Bestuursovereenkomst 2007 (7 publieke partijen)*
- * *Samenwerkingsovereenkomst 2008 (Publiek Private Samenwerking)*
- * *Oprichting Perkpolder Beheer BV en Perkpolder CV in 2009*
- * *Ontvlechting PPS in 2012 door uitstappen AM &*

	<p><i>Bouwfonds vanwege de financiële crisis</i></p> <p><i>* Gemeente en Provincie 50 % aandeelhouder</i></p> <p><i>* Onderhandelingen met Hulst aan Zee, resulterend in een koop-/ontwikkelovereenkomst voor de westelijke Perkpolder (2012) en een intentieovereenkomst voor het veerplein (2014)</i></p> <p><i>* Toetreding Sobradis tot Hulst aan Zee (2015)</i></p>		
Voorafgaande bestuurlijke besluiten	GS	10-11-2015 (stuknummer 15015879) DG	
		02-02-2016 (stuknummer 16001329) DG	
		01-03-2016 (stuknummer 16003440) DG	
		22-03-2016 (stuknummer 16004656) DG	
	PS	15 april 2016: garantstelling Perkpolder BV is geaccordeerd door de Staten	
Betrokkenen			Akkoord
Bestuurlijk opdrachtgever	Bat, dhr. drs. J. de		
Ambtelijk opdrachtgever	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.		
Projectleider	Schipper, dhr. L.J.		
Voortgang algemeen	<p><i>Perkpolder Beheer is met HaZ in onderhandeling over een integraal contract voor het gehele plangebied. Onderdeel van de onderhandelingen is het door de aandeelhouders vereiste zekerhedenpakket.</i></p>		
Voortgang projectfase	Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100		
Definitiefase	100		
Ontwerpfase	100		
Vorbereidingsfase	100		
Realisatiefase	15		31-12-2024
Nazorgfase	0		
Beheersaspecten	Status	Toelichting	
Geld	☺	<p>Volgens de Grondexploitatie zitten we binnen het budget en is het een kostenneutraal project.</p> <p>Er is een overstap gemaakt van Rabobank naar BNG, om te kunnen profiteren van de gunstige rentestanden op dit moment. Dit heeft ook gezorgd in een garantstelling die €0,5 miljoen lager is.</p> <p>vorige status:☺</p>	
Organisatie	☺	<p>Op dit moment is de projectgroep bemenst met de juiste kwaliteit en kwantiteit.</p> <p>vorige status:☺</p>	
Risico's	☺	<p>Er zijn op dit moment twee risico's:</p> <p>* uiterlijke datum 1e grondoverdracht: 18 oktober 2016.</p> <p>De kans bestaat dat deze datum niet wordt gehaald en de grondoverdracht later plaats zal vinden.</p> <p>Zie ook onder 'Tijd'.</p>	

		<p>* onderhandelingsresultaat Hulst aan Zee en Perkpolder Beheer BV</p> <p>Perkpolder Beheer BV is op dit moment in onderhandeling met Hulst aan Zee om te komen tot 1 contract voor het gehele plangebied, inclusief een zekerhedenpakket. Dit vergt tijd. Het resultaat van deze onderhandelingen zal aan de aandeelhouders worden voorgelegd, waarna deze over dit resultaat kunnen oordelen. Het risico bestaat dat de aandeelhouders niet in kunnen stemmen met het resultaat. Om dit te voorkomen wordt de voortgang van de onderhandelingen tussentijds teruggekoppeld met de aandeelhouders.</p> <p>vorige status: 😊</p>
Kwaliteit	😊	<p>De scope is voor het laatst in 2013 vastgesteld. We zitten nog binnen deze scope.</p> <p>vorige status: 😊</p>
Informatie	😊	<p>Tot 2016 werden de Staten en Raad 2x per jaar vertrouwelijk bijgepraat door de directeur van Perkpolder Beheer BV. Vanaf oktober 2016 informeert GS de Staten. Dit gebeurt op 7 oktober 2016 in een geheime bijeenkomst over de stand van zaken. Deze bijeenkomst komt in de plaats van de informatiebijeenkomst van Perkpolder Beheer. Dit o.m door het door PS vastgestelde protocol geheimhouding, waarin is geregeld dat informatievoorziening over deelnemingen door GS plaats heeft.</p> <p>Vanaf het 1e kwartaal 2016 is er tevens een kwartaalrapportage aan GS en PS.</p> <p>vorige status: 😊</p>
Tijd	😞	<p>* uiterlijke datum 1e grondoverdracht: 18 juni.</p> <p>Deze datum is niet gehaald. De onderhandelingen met HaZ over een contract voor het gehele plangebied lopen nog.</p> <p>Nieuwe datum is gesteld op 18 oktober 2016.</p> <p>Overigens is de einddatum van 2024 voor het project op dit moment niet in het geding. Dit zal wel het geval zijn, wanneer de onderhandelingen met HaZ op niets uitlopen en er een nieuwe ontwikkelaar moet worden gevonden.</p> <p>vorige status: 😞</p>
🔍 geen voortgang bekend		
😊 volgens planning		
😞 dreigt te overschrijden		
😞 planning overschreden		

Voortgangsrapportage Provinciale staten

Project: sanering Thermphos

Algemeen

Periode	3e kwartaal 2016	Datum	30-09-2016
Status:	Definitief		

Korte omschrijving van het project

Het Thermphos terrein veilig stellen voor mens en milieu (Omgevingswet).

In 2014 is door Provincie Zeeland en Zeeland Seaports een akkoord met Curatoren gesloten. Er is uit de boedel € 35 miljoen ontvangen voor de veiligstelling/sanering van het Thermphos terrein. In 2014 is voor € 21,5 miljoen een opdracht verstrekt aan Demolition Services B.V. voor de sanering.

Voor de beheerskosten van het terrein van Thermphos is een bedrag van € 10 miljoen geraamd en voor onvoorzien een bedrag van € 3,5 miljoen. Er is een beheersorganisatie (VCB) opgericht voor toezicht op de werkzaamheden. De Provincie is verantwoordelijk voor de kosten van VCB. Hiervoor is € 3 miljoen beschikbaar gesteld.

Op grond van de overeenkomst tussen ZSP en de Provincie is de Provincie verantwoordelijk voor kosten boven de € 35 miljoen voor het veiligstellen van het Thermphos terrein. De Provincie is lid van de RvC van VCB en oefent op die wijze invloed uit op de besluiten van het bestuur van VCB.

Achtergrond

Voorafgaande bestuurlijke besluiten

GS Voortgangsbrieven project sanering Thermphos t.b.v PS van januari, maart, juni en juli 2016.

PS Op 16 juni 2014 hebben Provinciale Staten besloten geen bedenkingen te hebben tegen de overeenkomsten zoals die toen voorlagen. Ook hebben ze geen bedenkingen geuit tegen de oprichting van een afzonderlijke sanerings-BV door ZSP en hebben ze middelen beschikbaar gesteld om de overeenkomsten uit te kunnen voeren.

Betrokkenen		Akkoord	
Bestuurlijk opdrachtgever		Bat, dhr. drs. J. de	
Ambtelijk opdrachtgever		Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.	
Projectleider		Schipper, dhr. L.J.	
Voortgang algemeen	<i>De aannemer heeft een aanvang genomen met de verwerking van het fosforslik. Er wordt vooruitgang gesignaleerd. De verwerkte hoeveelheden per week stijgen, maar zijn nog niet op het gewenste niveau. Tot medio september 2016 is ca. 20% van het fosforslik verwerkt.</i>		
Voortgang projectfase	Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100		
Definitiefase	100		
Ontwerpfase	100		
Vorbereidingsfase	100		
Realisatiefase	30	10-10-2014	22-12-2016
Nazorgfase	0		
Beheersaspecten	Status	Toelichting	
Geld	☹	De prognose medio juni laat zien dat het totaal beschikbare budget onvoldoende is tot aan de geplande einddatum van de werkzaamheden. Omdat de beheerskosten niet afgebouwd zijn in de loop van het project en deze nog in volle omvang doorlopen tot de geplande einddatum is het budget voor onvoorzien en de bijdrage van het Ministerie van I&M geheel benut op 31-10-2016. Er wordt daarnaast met de aannemer overlegd over de kosten tot einde project (incentive - deal). In oktober zal het college een voorstel doen aan PS voor nadere besluitvorming over dekking van de benodigde extra financiële middelen. vorige status:☹	
Organisatie	☺	vorige status:☺	
Risico's	☹	De financiële risico's belopen de middelen voor de beheerskosten vanaf 31-10-2016 tot einde werk, de mogelijke afspraken over een incentive en de mogelijkheid van toekenning (van minimaal een deel) van de claim van de aannemer op meerwerk. vorige status:☹	
Kwaliteit	☺	vorige status:☺	
Informatie	☺	GS en PS worden door voortgangsbrieven op de hoogte gebracht. De laatste update dateert van 19 juli 2016. vorige status:☺	
Tijd	☹	De contractueel vastgelegde einddatum van 9 mei 2016 is niet gehaald. Er is door de aannemer een planning opgesteld, die resulteert in een nieuwe einddatum fosforvrij van 22 december 2016. vorige status:☹	

<input type="checkbox"/> geen voortgang bekend	
<input type="checkbox"/> ☺ volgens planning	
<input type="checkbox"/> ☹ dreigt te overschrijden	
<input checked="" type="checkbox"/> ⓧ planning overschreden	