

## Geleidebrief informatief

<b>Naam voorstel</b> <b>16017889</b>  <b>DIO-104</b>	<b>Brief GS van 6 december 2016 met voortgangsrapportages N62 Tractaatweg derde kwartaal 2016 en Statenvoorstel Project N62 Tractaatweg derde voortgangsrapportage 2016 DIO-109</b>		
Betreft vergadering	Provinciale Staten		16 december 2016
Betreft vergadering	Commissie Economie		20 januari 2017
Te verzenden aan	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	8 december 2016		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 – 63 18 88	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	<a href="mailto:s.de.visser@zeeland.nl">s.de.visser@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Jeroen Steenbakker	0118 – 63 10 58	<a href="mailto:jig.steenbakker@zeeland.nl">jig.steenbakker@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Voortgangsrapportage derde kwartaal N62 Tractaatweg, waarbij ook ingegaan wordt op de voortgang van het project N62 Sloeweg
Bevoegdheid	GS PS voor bekrachtigen geheimhouding financiële stukken Tractaatweg
Wat stellen GS voor?	<p>GS informeren PS over:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het feit dat geen voortgangsrapportage N62 Sloeweg wordt voorgelegd. Wel wordt gemeld dat een aantal restpunten wordt afgehandeld en dat aan de eindafrekening van fase 1 van de N62 Sloeweg wordt gewerkt;</li> <li>• De financiële meevaller van minimaal € 5 miljoen op fase 1 N62 Sloeweg. Er was al rekening gehouden met € 4 miljoen dat gebruikt wordt voor dekking van de kosten van fase 2 N62 Sloeweg. De extra meevaller van minimaal € 1 miljoen willen GS gebruiken om de taakstelling van € 1,3 miljoen van fase 2 N62 Sloeweg te verlagen tot € 0,3 miljoen. Dit maakt een gewijzigd dictum nodig van het statenvoorstel Project N-62 Sloeweg: keuze voor aansluiting Sloeweg-Bernhardweg DIO-107</li> <li>• De voortgang van de werkzaamheden van de N62 Tractaatweg. Met vijf grondeigenaren is nog geen overeenstemming bereikt. Op 5 december hebben de deelnemers van de aanbesteding hun aanbieding ingediend. Naar verwachting kan nog dit jaar of begin volgend jaar overgegaan worden tot voorlopige gunning. Bedoeling is dat de werkzaamheden voor de Tractaatweg in 2019 zijn afgerond. Vanwege de vertrouwelijke informatie wordt aan PS voorgesteld de opgelegde geheimhouding op de bijlagen van de voortgangsrapportage te bekrachtigen;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het feit dat de kaders voor de informatieverstrekking en besluitvorming met betrekking tot grote projecten <u>niet</u> van toepassing zijn op het project N62 Tractaatweg, omdat er sprake is van een deelneming.</li> </ul> <p>Dit laatste punt vergt een nuancering. In het vastgestelde kader voor grote projecten is, met de Tractaatweg als voorbeeld, opgenomen dat bij een deelneming PS in de uitvoeringsfase minder invloed hebben. Indien de aanbesteding past binnen het budget en de vastgestelde scope, wordt aan PS geen go/no go beslissing voorgelegd. Dit gebeurt bij de uitvoering van een groot project in eigen beheer wel. Op deze manier is er sprake van minder invloed van PS bij de uitvoering van een groot project door een deelneming, maar het past <u>wel</u> binnen de vastgestelde kaders voor de grote projecten. De overige kaders voor grote projecten voor informatieverstrekking en besluitvorming gelden ook wanneer er sprake is van deelnemingen.</p>
Toelichting	<p>GS informeren PS met ingang van 2016 per kwartaal over de voortgang van de grote projecten. De rapportages van de N62 Sloeweg en N62 Tractaatweg zijn op 17 november nog besproken in het periodiek opdrachtgevers/opdrachtnemersoverleg en worden later dan de rapportage over de overige grote projecten voorgelegd.</p> <p>GS hebben eerder aangegeven in het vervolg alle kwartaalrapportages drie à vier weken na afloop van het kwartaal aan u toe te sturen.</p>
Kosten en dekking	
Overige informatie	