



16010851



Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:

De voorzitter van Provinciale Staten  
t.a.v. de statengriffier

uw kenmerk:

ons kenmerk: 16010661

afdeling: Mobiliteit en Samenleving

bijlage(n):

behandeld door: drs. W.A. Kant

doorkiesnummer: (0118) 63 1382

onderwerp: Mobiliteitsplan Zeeland

PROVINCIE ZEELAND		
AFD.	SG	AMBT.
AFD. TERMIN		Joasse
DATUM	14 JULI	2016
DOC.NR.	16010661	
ZAAK NR.		
CLASS.		

verzonden: 14 JULI 2016

Middelburg, 12 juli 2016

Geachte voorzitter,

Vrijdag a.s. staat het 'Mobiliteitsplan Zeeland' ter vaststelling op de agenda van Provinciale Staten. Onderdeel van het Mobiliteitsplan is het thema wegencategorisering. Recent is door de algemene vergadering van het waterschap een motie aangenomen over de wegencategorisering. Eerder is door onder meer het waterschap een zienswijze ingediend op het mobiliteitsplan. Onze reactie en verdere verwerking daarop leest u in het u toegezonden zienswijze rapport. Vanwege de aangenomen motie en de aandacht daarna in de regionale media, willen wij uw staten informeren.

De nu voorgestelde wegencategorisering vloeit voort uit het op 26 april 2012 door alle betrokken partijen ondertekende ambitiedocument "Op weg naar nul vermijdbare ernstige verkeersslachtoffers in Zeeland". Via deze gezamenlijke ambitie wordt de verkeersveiligheid vergroot en tegelijkertijd de bereikbaarheid gegarandeerd. De nieuwe wegencategorisering is door de gezamenlijke wegbeheerders (Gemeenten, Waterschap, Provincie en Rijk) opgesteld.

We willen uw Staten er op wijzen dat het categoriseringsplan een uitwerking is van deze ambities. Dit leidt tot meer veiligheid, een betere bereikbaarheid en een verbetering van de leefbaarheid. Het plan is geen blauwdruk. De kaarten in het bijlageboek van het Mobiliteitsplan zien wij als ambitiekaarten. De ambitiekaarten waren onderdeel van de eerder door uw staten vastgestelde kadernota. Binnen de gestelde kaders van het mobiliteitsplan gaan wij verder in gesprek met de individuele wegbeheerders over de consequenties van de wegenordening. Ambities kunnen worden gefaseerd waarbij we rekening moeten houden met beschikbare middelen en draagvlak. Er vindt nog wel een feitelijke discussie plaats over het aantal wegen waarvan de wegbeheerder vindt dat ze een onjuiste categorisering heeft. Er moeten goede argumenten zijn om de huidige wegsituatie te wijzigen naar de geschetste situatie die in het Mobiliteitsplan is opgenomen. Daarbij zoeken we een juiste balans tussen bereikbaarheid, veiligheid en betaalbaarheid.

We vragen uw Staten om het kader zoals dat nu voorligt in het Mobiliteitsplan vast te stellen, rekening houdend met bovengenoemde uitleg en kanttekeningen.

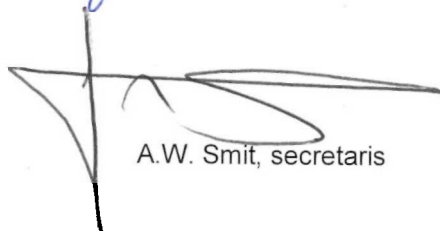
We stellen u voor deze brief in de besluitvorming van het statenvoorstel te betrekken.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris