

## Geleidebrief

<b>Naam voorstel</b> 16004799	Brief inwoner gemeente Middelburg van 14 maart 2016 over treinstation Middelburg		
	Provinciale Staten		15 april 2016
Te verzenden aan	Provinciale Staten via iBabs		
Verzenddatum	21 maart 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur		0118 - 631594	
Inhoudelijk ambtenaar	F. Chervet	0118 – 631644	<a href="mailto:f.chervet@zeeland.nl">f.chervet@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	Brief van inwoner gemeente Middelburg over het treinstation Middelburg
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Afdoeningsvoorstel is deze brief over te dragen aan het College van Gedeputeerde Staten
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	

Middelburg, 14 maart 2016

Aan de leden van Provinciale Staten van de provincie Zeeland

Betreft: Treinstation Middelburg

Geacht lid van de Raad ,

Als regelmatig treinreiziger en inwoner van onze mooie hoofdstad doet het pijn om te zien hoe ons treinstation er bij staat: haveloos, verveloos, verwaarloosd. Het is alsof het is opgegeven door de Nederlandse Spoorwegen. Afgekoppeld, om het in de geest van het spoor te zeggen? Het is in elk geval geen aangenaam beeld, noch voor bezoekers van onze stad, noch voor onze eigen treinreizigers. Een beeld van armoede en slordigheid bepaalt de sfeer. Ik heb mij tot de directeur van de Spoorwegen gewend, eigenaar en beheerder van het gebouw, om hierop zijn aandacht te vestigen. Deze brief zend ik ter kennisname. Ik kan mij voorstellen dat het u ook ter harte gaat en dat u ook uw stem wilt laten horen. Die is invloedrijker dan de mijne.

Met de meeste hoogachting,

Middelburg, 14 maart 2016

Aan de Directeur van de Nederlandse Spoorwegen,

Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Betreft: Station Middelburg

Geachte directeur,

Het station Middelburg behoort tot de oudste stations van uw spoorwegen. Men zou verwachten dat aan dit station dan ook de nodige waardigheid zou worden toegekend. Dit is echter geenszins het geval. De gevel laat een pijnlijk gebrek aan onderhoud zien, onder meer tot uiting komend in haveloos en afgebladderd verwerk aan de kozijnen, geblindeerde ramen in de stationshal, zichtbare restanten van een uit de muur verwijderde kaartjesautomaat\*, en nog zo het een en ander aan achterstallig onderhoud en slordig beheer. Daarbij voegt zich een slechte en daardoor gevaarlijke in/ uitstaphoogte op de perrons, zeker voor uw reizigers die wat moeilijk ter been zijn. Deze toestand geeft het station een verwaarloosde sfeer en is bepaald geen visitekaartje voor uw bedrijf. Ik raad u ten stelligste aan eens een bezoek aan het station te brengen en het geheel in ogenschouw te nemen: perron/trein-uit-en opstap, buitenkant gebouw en de ruimten daarbinnen. De algehele toestand waarin dit station verkeert is niet alleen beschamend voor de Nederlandse Spoorwegen, het is dat ook voor de mooie en trotse stad Middelburg, die op deze wijze met een verwaarloosde en armoedige toegang vanuit de trein is bedeed. Het staat in een schril contrast met de kapitale investeringen die uw bedrijf over heeft voor vernieuwing en verbetering elders in het land. Doet Middelburg niet meer mee?

Afschrift van deze brief zend ik aan de gemeenteraad van Middelburg en aan de concessieverlener i.c. de Provincie Zeeland.

U hoogachtend,

w.g.

*\*geluk bij een ongeluk: er is niet (eens) de moeite genomen de schroeven te verwijderen, zodat een tweede kaartjespunt weer vlot kan worden aangebracht, om zo de narigheid van slechts één mogelijkheid tot aankoop van een kaartje op te lossen. De persoonlijke dienstverlening in dit station is al opgegeven, laat nu niet ook de onpersoonlijke tot onder een minimum verschromelen.*