



17023401

**Gedeputeerde Staten****Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de statengriffier**

PROVINCIE ZEELAND	
SG	pb-sta
DATUM	- 6 ... 2017
DOC.NR.	17023401
ZAAK	
CLAS	

Onderwerp
Motie Toegankelijk Zeeland**kenmerk**
17023930**behandeld door**
F.H. Witteveen
+31 118 631507**verzonden****08 NOV. 2017**

Middelburg, 7 november 2017

Geachte voorzitter,

In december 2016 is de Motie Toegankelijk Zeeland ingediend door Provinciale Staten. Deze motie omvat het verzoek om te inventariseren op welke wijze de Provincie Zeeland de rechten van mensen met een handicap reeds heeft geborgd en welke rechten nog moeten worden geborgd, onder andere op het gebied van treinstations, bushaltes en op de provinciale website.

Per brief van 17 juli 2017 hebben wij u een uitgebreide inventarisatie toegezonden. Wij hebben daarbij aangegeven dat andere wegbeheerders op basis van de inventarisatie kunnen bepalen in hoeverre ze nog willen investeren in de toegankelijkheid van haltes, dit mede aan de hand van het advies van het Overleg Platform Openbaar Vervoer Zeeland van 6 oktober 2017.

Het OPOV benadrukt in haar advies dat er voor de provincie en de overige wegbeheerders een opdracht ligt om aan de wet te voldoen. Tevens vindt het OPOV het van belang dat buschauffeurs zich goed bewust zijn van hun taak om rolstoelers te helpen in de bus te komen en daarnaast dat er in reisplanners duidelijk wordt aangegeven welke haltes toegankelijk zijn, afhankelijk van de bus die daar op dat moment stopt.

De inventarisatie is ook voorgelegd aan de Stichting Provinciale Chronisch zieken- en Gehandicaptenorganisatie Zeeland (PCG Zeeland). De stichting adviseert de wegbeheerders door te gaan met de ingezette beleidslijn (prioriteit bij knooppunten, vitale bestemmingen en minimaal 1 halte per wijk/dorp/kern en de overige haltes bij renovatie van de weg).

In de brief van 17 juli hebben wij al aangegeven dat wegbeheerders waarschijnlijk enige tijd nodig zouden hebben om een goede planning te maken. Nu blijkt dat de meeste wegbeheerders er voor kiezen om haltes zo veel als mogelijk bij renovatie van de weg (werk met werk) toegankelijk te maken en daarom op dit moment niet kunnen aangeven wanneer alle haltes toegankelijk zullen zijn. Wij stellen daarom voor om u, in plaats van een planning vooraf, elk jaar achteraf een update te geven van de toegankelijkheid van alle haltes die op dat moment in gebruik zijn.

In voornoemde brief hebben wij vermeld dat wij, als provinciaal wegbeheerder, in 2017 22 provinciale haltes toegankelijk zullen maken. Daarvan worden er inderdaad 20 haltes toegankelijk gemaakt en schuiven 2 haltes door naar 2018. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheid om in 2018 aanvullend nog 9 haltes toegankelijk te maken.

Overigens hebben wij op basis van het OPOV-advies Connexxion nogmaals gewezen op de verantwoordelijkheid van de chauffeurs.

Het is overigens niet de verantwoordelijkheid van de provincie om te zorgen dat reisplanners duidelijk aangeven welke halten toegankelijk zijn. Het is wel de verantwoordelijkheid van alle wegbeheerders om de daarvoor benodigde data aan te leveren. Dit laatste gebeurt sinds een aantal jaren en we zien dat marktpartijen zoals 9292.nl het toegankelijk plannen inmiddels gaan implementeren.

In de commissie Economie van 8 september zijn vragen gesteld over de wettelijke gevolgen van het VN-verdrag. Wij hebben geconstateerd dat het Besluit Toegankelijkheid van 7 juni 2017 voorschrijft dat er per sector landelijke actieplannen opgesteld gaan worden. Wij volgen deze ontwikkelingen en willen daar vooralsnog niet op vooruit lopen.

Wij stellen u voor om de motie Toegankelijk Zeeland van 16-12-2016 (nummer 33) als uitgevoerd te beschouwen en dit te verwerken in het overzicht.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris