



17000961

## Gedeputeerde Staten



### Provinciale Staten

T.a.v. de voorzitter

**17 JAN. 2017**

**onderwerp**  
Afdoening toezegging nr. 16 (Commissie Economie en Mobiliteit), inzake bebording Sluiskiltunnel.

**kenmerk**  
17000708

**behandeld door**  
drs. ing. M.J. Hoosemans  
(0118) 63 1457

**verzonden**  
17 januari 2017

Geachte voorzitter,

In september 2015, enkele maanden na de opening van de Sluiskiltunnel, werd geconstateerd dat er sprake was van een relatief groot aantal "verkeerdrijders" rondom de Sluiskiltunnel. We zijn hierover in overleg gegaan met de N.V. Westerscheldetunnel, de beheerder van de Sluiskiltunnel namens de Provincie. Gezamenlijk hebben we onderzocht hoe de situatie rondom de Sluiskiltunnel nog duidelijker aangegeven kon worden. In deze brief geven wij weer welke acties hebben plaatsgevonden om dit probleem op te lossen.

In de eerste maanden na openstelling van de Sluiskiltunnel is veelvuldig sprake geweest van verkeerdrijders op en in de nabijheid van de rotondes Axelsche Gat en Koeischorre. Dit heeft geresulteerd in gevaarlijke verkeerssituaties ter plaatse met stilstaande voertuigen, achteruitrijdende voertuigen en spookrijders.

Om de voor Zeeuws Vlaamse begrippen afwijkende verkeerssituatie beter aan te kunnen duiden is een modificatie van een groot aantal bewegwijzeringsborden noodzakelijk gebleken. Met name de afslagen op de rotondes zijn aangeduid conform de echte fysieke afslag ter plaatse. Daarnaast is op sommige plaatsen bebording verplaatst zodat deze eerder dan wel beter zichtbaar is, zodat weggebruikers eerder kunnen voorsorteren. Tevens zijn tijdelijke borden geplaatst om de weggebruiker ertoe te bewegen de GPS/navigatie uit te schakelen. Bekend is dat niet iedere weggebruiker de laatste update van het navigatiesysteem beschikbaar heeft, waardoor nieuwe infrastructuur niet altijd opgenomen is in de navigatie. Tenslotte is in overleg met de gemeente Terneuzen de plaatsnaamverwijzing van en naar Terneuzen aangepast bij de afslag net voor de Oostbuis.


Ruim een jaar later kunnen we constateren dat de getroffen maatregelen het beoogde effect hebben gehad: het aantal "verkeerdrijders" is afgenomen tot een niveau dat niet meer afwijkt van de normale cijfers. Uiteraard wordt de situatie rondom de Sluiskiltunnel gemonitord. Indien blijkt dat verdere optimalisatie noodzakelijk is, worden passende maatregelen getroffen. Tot op heden functioneert de Sluiskiltunnel zoals gewenst.

<b>PROVINCIE ZEELAND</b>	
AFD. <i>SG</i>	MBT.
AFD. <i>VERBODEN</i>	<i>pb-sta</i>
17 JAN. 2017	
DOORN.	<i>17000961</i>
ZAKENR.	
CLASS.	

Wij gaan ervan uit middels deze brief toezegging nr. 16 uit de Commissie Economie en Mobiliteit te hebben afgedaan.

Gedeputeerde staten,

  
Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

  
A.W. Smit, secretaris.