

From: @hotmail.com>
Sent: Friday, December 8, 2017 9:06:07 AM
To:
Cc:
Subject: Zanddijk discussie

17028016

Geachte,

Namens de bewoners van de zanddijk en omwonende vraag ik hierbij jullie aandacht voor de huidige discussie rondom de zanddijk. (zie Bijlage)

We hopen dat onze brief er toe kan bijdragen dat er door de politiek voor een totaal oplossing word gekozen en niet voor het in onze ogen onnodige faseren.

Met vriendelijke Groet,

Bewoners en omwonende Zanddijk

LAAT DE POLITIEK DE BEWONERS STIKKEN ?

Informatieavond

Dit jaar in de maand juni werden bewoners van de Zanddijk (Kruiningen/Yerseke) door de gemeente Reimerswaal en Provincie uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst. “..kunt u horen wat de plannen zijn en uw wensen kenbaar maken. Uw suggesties nemen we mee in het vervolgtraject...” zo stond er in de uitnodiging.

Direct al op de avond waren er kritische vragen en opmerkingen. De onveiligheid (bij velen toch genoegzaam bekend...) en de grote verkeersoverlast op de zanddijk kwamen nauwelijks aan de orde. Hoofdzakelijk ging het over Fase1 met voornamelijk overleg met bedrijven op het bedrijventerrein Olzendepolder en een nieuwe ontsluiting daarvan.

Overleg bewoners met provincie en gemeente

Alle bewoners van de zanddijk (en ook anderen uit de directe omgeving) ervoeren dat zij totaal vergeten werden. Daarom werd door de bewonersgroep een gesprek aangevraagd met de Provincie. In augustus heeft dit gesprek plaats gevonden met de heer van de Provincie en met tevens aanwezig de heer namens de gemeente. De bezorgde bewoners vroegen toen al aandacht voor de volgende ernstige punten en problemen:

- > Voor er aan Fase1 begonnen wordt moet er eerst duidelijkheid zijn over Fase2
- > In Fase1 zit een erg dure rotonde tegen de zanddijk. Dat geld kan beter dienen voor een alternatieve weg die niet over de drukke en onveilige zanddijk gaat.
- > Reeds nu is de overlast voor omwonenden enorm groot. Denk aan de grote geluidsbelasting van het verkeer (met ook veel vrachtverkeer), de te grote uitstoot van uitlaatgassen en fijnstof, de bijzondere onveilige situatie over de dijk en ook steeds meer onderlangs de dijk!
- > Onze woningen worden minder waard want wie wil daar nog wonen. Hoe gaat de gemeente/provincie dit compenseren?
- > Grond inleveren voor verbreding van de dijk willen we niet, er moet voldoende bufferzone blijven tussen dijk en woningen
- > De dijk is nu al niet meer geschikt en veilig genoeg. Ook met de meest dure aanpassingen is de zanddijk geen oplossing voor de toekomst.
- > Zorg voor een alternatieve weg waarmee de zanddijk ontlast kan worden en afgewaardeerd kan worden tot een rustigere 60 km. weg. Dat spaart de provincie veel onderhoud uit en hoeven er slechts kleinere aanpassingen plaats te vinden voor de veiligheid.
- > Steeds meer Filevorming tussen rotonde bij A58 en spoorlijn en verderop. Dit betekent ook dat bij een ernstige calamiteit in Yerseke de hulpverleners als politie, ambulance, brandweer enz. moeilijk of niet ter plaatse kunnen komen. Bovendien heeft ook afslaand verkeer naar Station en fabrieken hier steeds meer last van.
- > Inmiddels wordt de verkeersdruk zo erg dat het verkeer op de A58 al regelmatig stil staat voor en op de afslagen naar Yerseke en omgeving.

Voortgang in het proces

Hoewel wij, de bewoners, niet klagen over de ambtelijke medewerking van de provincie zien we bij de politiek nog een grote onbekendheid met de problematiek rondom de zanddijk. Met deze noodkreet vragen wij u om ons nu te helpen en in te grijpen.

Duidelijkheid

Voor alle duidelijkheid; ook wij vinden het een positieve ontwikkeling dat in de plannen een

ander deel van de dijk, de Molendijk, ontlast wordt en vinden het een goede zaak dat veel van het (vracht)verkeer de Molendijk door Fase 1 kan mijden. Echter het bedrijventerrein kan daarbij op een eenvoudige en veel goedkopere manier op de zanddijk aangesloten worden. Dit als tijdelijke oplossing totdat er een alternatieve route klaar is. De provincie heeft recent knipperlichten laten plaatsen bij de zeer gevaarlijke fietsoversteek naar de grintweg. Het is in ieder geval goed om iets aan de veiligheid te doen al is het geen perfecte oplossing.

Wist u dat er zo'n 10.000 (tien duizend !) verkeersbewegingen per dag over de zanddijk zijn en dat het vrachtverkeer daar een groot aandeel in heeft. Over het deel zanddijk tussen de rotonde bij A58 en spoor zal dat trouwens nog een stuk hoger liggen... Het zal duidelijk zijn dat met de toenemende drukte in Yerseke in het algemeen en met het nieuwe bedrijventerrein in het bijzonder de verkeersdruk nog veel meer toeneemt. Er gebeuren dan ook dagelijks ongelukken!

Andere belangengroepen

Er zijn meerdere groepen actief die onze belangen ondersteunen en daarnaast voor andere bewoners, ondernemers en gebruikers van de zanddijk opkomen.

Hier noemen we;

Actiegroep N673 (Fietstunneltje) met o.a. Bewoners uit de grintweg en het kaasgat
OVR / Ondernemersvereniging Reimerswaal

Van genoemde groepen hebben wij vernomen dat ook zij oplossingen aandragen. Ook van hun kant vernemen wij dat de zanddijk zelf beter afgewaardeerd kan worden naar een 60km weg ten gunste van een alternatieve route.

De OVR heeft een bureau onderzoek laten doen en de conclusie is om vanuit het bedrijventerrein niet de zanddijk op te gaan maar een alternatieve route te ontwikkelen.

Een plan dat we gelezen hebben en helemaal kunnen onderschrijven.

Heeft u dit rapport nog niet gezien laat het dan weten. Dan vragen wij de OVR het u toe te zenden.

Ook de Actiegroep N673 is bezig om een plan op te stellen met berekeningen en tekeningen. U hoort daar wellicht binnenkort nog meer over.

Graag hopen wij op uw aandacht voor het probleem Zanddijk.

Met hoogachting,

Bewoners Zanddijk en omgeving en andere betrokkenen

[@hotmail.com](mailto:)

[@live.nl](mailto:)

[@kpnplanet.nl](mailto:)