

Naam voorstel 17027882	Brief van Initiatiefgroep De Boot moet blijven / de Boot moet terug van 27 november 2017 over het organiseren van een raadgevend referendum over mogelijk maken autovervoer op Veer Vlissingen-Breskens (17026259)		
Betreft vergadering	Provinciale Staten		15 december 2017
Verzenddatum	14 december 2017		
Statengriffier	Peter Joosse	0118 - 63 18 08	p.joosse@zeeland.nl
Statenadviseur	Ruth Poppe – de Viet	0118 - 631339	rme.poppe-de_viet@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Martijn Hoosemans Martin Wissekerke	0118 – 63 1457 0118 - 631167	m.hoosemans@zeeland.nl aw.wissekerke@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Op 27 november 2017 heeft de Initiatiefgroep De Boot moet blijven / de Boot) moet terug (hierna: Initiatiefgroep) een verzoek ingediend aan PS om een raadgevend referendum te houden. Dit verzoek is getoetst aan de Referendumverordening voor de Provincie Zeeland 2014.
Bevoegdheid	PS
Ontvankelijkheidstoets	Een inleidend verzoek moet voldoen aan artikel 4 van de Referendumverordening, onder lid 2 wordt het volgende aangegeven: <i>“2. Het inleidend verzoek moet schriftelijk bij PS worden ingediend.</i> <i>a. Indien het een te nemen besluit betreft moet het verzoek tenminste 10 dagen voor de vergadering van PS waarvoor het te nemen besluit geagendeerd is worden ingediend.</i> <i>b. Indien het een genomen besluit betreft moet het verzoek binnen 6 weken na de vergadering waarin het besluit genomen is worden ingediend.”</i> In het verzoek tot een referendum wordt door de Initiatiefgroep verwezen naar zowel 2a als 2b. Hieronder wordt de tijdslijn van 2b uitgewerkt.
T.a.v. 2b Referendumv.	<p><u>15 januari 2016 (Cie. Economie – gedachtewisseling Toekomstvisie)</u> In de commissie Economie vindt een gedachtewisseling over de Toekomstvisie Westerschelde Ferry plaats. Gedeputeerde Van der Maas geeft aan dat auto's niet mee worden genomen in de Toekomstvisie, omdat hier de WST voor is bedoeld.</p> <p><u>5 februari 2016 (Statenvergadering – motie vreemd a/d orde v/d dag)</u> Motie wordt ingediend waarin GS wordt verzocht te onderzoeken of het fietsvoetveer rendabeler kan worden gemaakt door het vervoer uit te breiden met o.a. personenauto's. Motie verworpen.</p> <p><u>7 oktober 2016 (Cie. Economie – Statenvoorstel Toekomstverkenning)</u> Statenvoorstel wordt bediscussieerd, wordt verder aangegeven door Gedeputeerde Van der Maas dat motie om auto's mee te nemen is verworpen en zodoende ook niet is meegenomen.</p>

	<p>4 november 2016 (Statenvergadering – Statenvoorstel Toekomstver.) Het betreft hier een bespreekstuk. Toekomstverkenning wordt aangenomen. Besluit is om in te stemmen met het door GS uitwerken van scenario 2b en in de periode tot vervanging scenario 1b te volgen.</p>
--	--

	<p>Brief van Initiatiefgroep De Boot moet blijven / de Boot moet terug van 8 december 2017 "De Boot moet terug" met bezwaar tegen niet ontvankelijk verklaren (17028100)</p>
<p>T.a.v. 2a Referendumv.</p>	<p>De Initiatiefgroep maakt op 7 december 2017 bezwaar tegen bovenstaande redenering, volgens de Initiatiefgroep moet het verzoek worden getoetst aan 2a van de Referendumverordening. De uitgewerkte toekomstvisie / businesscase moet nog worden voorgelegd aan Provinciale Staten.</p> <p>De businesscase is echter de nadere invulling van het (al) gekozen toekomstscenario. PS heeft hiervoor de uitgangspunten vastgesteld op 4 november 2016. Een fietsvoetveer, een uurdienstregeling en een nieuw schip. Er wordt dan ook <u>geen nieuw</u> besluit genomen.</p>

<p>Advies – <u>niet ontvankelijk</u></p>	<p>Het besluit tot de uitwerking van scenario 2b (en in periode tot vervanging 1b te volgen) is genomen op 4 november 2016. Het verzoek van de Initiatiefgroep is niet binnen zes weken na dit besluit ingediend. De businesscase is een invulling van het al gekozen toekomstscenario. Het verzoek tot een referendum (over het laten onderzoeken door GS of het financieel haalbaar is om auto's op de boot te laten) <u>is niet ontvankelijk.</u></p>
<p>Overige informatie</p>	<p>Een motie – op zichzelf genomen – is vooral een politieke uitspraak en nog niet op rechtsgevolg (in de zin van de Algemene Wet Bestuursrecht) gericht. Het besluit op een motie is daardoor geen besluit zoals genoemd in artikel 2 van de Referendumverordening. Het indienen van een motie kan dan ook niet leiden tot een Referendum.</p> <p>De Initiatiefgroep wordt, volgens de Referendumverordening, binnen zeven dagen na de Statenvergadering van 15 december 2017 schriftelijk geïnformeerd over het besluit van PS.</p>