

Adrie Boxmeer
Seisweg 126
4334 AM Middelburg
06-51665685
adrie@A3B.nu

Aan de voorzitter van de Commissie Economische Zaken van Provinciale Staten van Zeeland
Dhr. P van Dijk
Abdij 6
4331 BK Middelburg

Middelburg, 28 december 2016

Geachte heer Van Dijk,

Op 6 december bood ik namens ruim 1500 ondertekenaars de petitie 'Zeeland verdient een snellere treinverbinding' aan de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu aan. Ik nam het initiatief tot deze petitie na mediaberichten in oktober dat na invoering van de nieuwe NS-dienstregeling op 11 december 2016 de reisduur van Vlissingen naar Amsterdam met zes minuten zou toenemen vanwege een langere tussenstop in Roosendaal. Hierdoor is tussen 2011 en heden de totale reisduur met maar liefst 22 minuten toegenomen.

De petitie pleit voor herstel van de situatie van voor 2013 waarbij één keer in het uur een stoptrein alle stations in Zeeland aandeed en één keer in het uur een intercity stopte in Goes, Middelburg en Vlissingen. Uit NS-cijfers blijkt dat in Goes, Middelburg en Vlissingen dagelijks 14.700 mensen in en uit de trein stappen, zo'n 80 procent van alle treinreizigers in Zeeland.

Gedeputeerde Harry van der Maas van Zeeland probeert al geruime tijd in overleg met de NS de treindienst te verbeteren. Zo wordt er gepraat over de invoering van een spitsrein waarbij in de ochtend- en avondspits er naast de huidige stoptrein een trein zal rijden die alleen Vlissingen, Middelburg en Goes aandoet. In Roosendaal wordt de trein gekoppeld aan een tweede treinstel om verder te gaan als Intercity richting Amsterdam. In omgekeerde richting zal in de spits het dubbele treinstel in Roosendaal worden ontkoppeld waarna het voorste deel als Intercity verder naar Zeeland gaat.

Ik heb vernomen dat NS-president-directeur Roger van Boxtel heeft gesuggereerd dat invoering van deze sitstrein al in 2017 kan plaatsvinden, alhoewel mij ook berichten ter ore zijn gekomen dat men neigt naar invoering pas in 2018. Ook het aantal malen dat deze trein zal rijden in de ochtend- en avondspits (tweemaal voorgesteld door de NS tegen door de provincie gewenst minimaal driemaal) stemt niet gerust.

Op 15 december 2015 benadrukte staatssecretaris Sharon Dijksma van Infrastructuur en Milieu in haar beantwoording van vragen van de Kamerleden Hoogland en De Vries dat verbetering van de treindienst in Zeeland toch vooral een initiatief moet zijn van de regio zelf. Het lijkt mij daarom de hoogste tijd dat Provinciale Staten van Zeeland een krachtig signaal afgeven over de verbetering van de Zeeuwse treindienst. Voorafgaand aan uw commissievergadering op 20 januari 2017 zou ik als inspreker hierover u graag enkele suggesties ter hand willen doen. Ik wil u daarom verzoeken mij voor deze vergadering op de lijst van insprekers te zetten.

Met vriendelijke groet,



Adrie Boxmeer

PS. Ik heb er geen bezwaar tegen dat mijn persoonsgegevens bekend worden gemaakt.