

Vragen van het statenlid R.L.J.M de Wit (PVV) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2017 nummer 147.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Vertragingen door treinuitval

(ingekomen 24 januari 2017)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1. | Is uw college op de hoogte van de berichtgeving van de PZC op 14 januari jl. en 23 januari jl. met betrekking tot de vertragingen en het uitvallen van treinen op de Zeeuwse Lijn? Zo nee, waarom niet? | 1. | Ja, wij zijn daarvan op de hoogte. |
| 2. | Bent u het met onze fractie eens dat een betrouwbare treinverbinding voor onze provincie van groot belang is, voor zowel voor de treinreizigers als de Zeeuwse economie? Zo nee, waarom niet? | 2. | Ja, wij zijn het op dit punt volledig met u eens. Het beleid van ons college is te streven naar een betere verbinding met de Randstad en de Brabantse steden. |
| 3. | Kunt u aangeven welke oorzaken en factoren de vertragingen en het uitvallen van treinen veroorzaken? Zo ja, om welke oorzaken en factoren gaat het? Zo nee, waarom niet? | 3. | Wij dragen niet in alle gevallen kennis van het uitvallen van de treinen en/of vertragingen. Bij grote verstoringen wordt de provincie Zeeland geïnformeerd door NS en/of ProRail. Voorbeelden van de afgelopen periode zijn de brand in een onderstation bij Bergen op Zoom, stroomuitval bij Amsterdam alsmede gepland groot onderhoud aan de Moerdijkbrug en bij het station Blaak. Incidenten met tijdelijke verstoringen zijn er met enige regelmaat. B.v. bij een aanrijding. Dit is echter niet uniek voor de Zeeuwse lijn. Bij de overige vertragingen is vaak niet specifiek te achterhalen wat de oorzaak is. Een verstoring bij Utrecht kan gevolgen hebben voor de Zeeuwse lijn. |
| 4. | Gaat uw college meer strijd leveren dan tot nu toe om een betrouwbare treinverbinding in Zeeland te realiseren zonder treinuitval en vertragingen? Zo ja, hoe en per wanneer? Zo nee, waarom niet? | 4. | Onze inzet om de belangen van de reizigers van - en naar Zeeland te dienen is onverminderd hoog. Op verschillende niveaus, op verschillende momenten en met verschillende partijen zet ons college zich daar voor in. Met name de aansluitende verbinding naar Breda e.v. in Roosendaal en de invoering van een Intercity in de spits heeft daarbij onze volle aandacht. Inmiddels zijn uw Staten geïnformeerd over het besluit van de NS tot invoering van de spitsrein vanaf december 2017. |

Partijen waar we mee samenwerken en die zich ook inzetten voor een betere dienstregeling zijn de gemeenten langs het spoor, de reizigersorganisaties en Connexxion. Overigens is er bij de NS volop begrip en erkenning voor de problematiek en wordt er hard aan oplossingen gewerkt.

MIDDELBURG, 31 januari 2017

Namens de fractie van PVV

R.L.J.M de Wit

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit