

From:
Sent: 11 May 2017 11:39:44
To: Wallenburg v A.C. (Alma)
Cc:
Subject: Voorstel varend ontgassen binnenvaarttankers in Zeeland

Geachte mevrouw van Wallenburg,

Zoals telefonisch besproken lukt het ons als binnenvaartorganisaties vanwege volle agenda's helaas niet om op korte termijn gebruik te maken van de mogelijkheid als inspreker aan de leden van de Commissie Ruimte de positie van de binnenvaart in bovengenoemd dossier toe te lichten.

Ten behoeve van de commissie leden hebben wij daarom onderstaand kort de positie van de binnenvaart samengevat.

De binnenvaart kan zich volledig vinden in het doel om het varend ontgassen (op termijn) te beëindigen. De brancheorganisaties BLN-Schuttevaer en CBRB zijn reeds langere tijd in nationaal en internationaal verband met alle betrokken partijen in overleg over een fundamentele oplossing voor het beëindigen van het varend ontgassen van binnenvaartschepen. Wij gaan er vanuit dat in het kader van de Centrale Rijnvaart Commissie in Straatsburg hierover door de lidstaten zeer binnenkort definitieve afspraken worden gemaakt. Deze afspraken zullen in het Verdrag inzake de inzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en Binnenvaart, het CDNI verdrag, worden vastgelegd.

Voor de binnenvaart is een internationale regeling belangrijk omdat het werkterrein van de binnenvaart zich niet beperkt tot de grenzen van een provincie of land en voor ons een "level playing field" op Europees niveau van belang is.

Het is voor de binnenvaart essentieel dat in een PMV (Provinciale Milieu Verordening) duidelijk vastgelegd wordt waar de verantwoordelijkheden liggen voor de afhandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading. Als uitgangspunt dient het beginsel "de vervuiler betaalt", te worden gehanteerd. De verlader als eigenaar van de lading is daarmee verantwoordelijk voor de dampvormige ladingresten. Indien het ontgassen noodzakelijk is omdat de vervolglading niet compatibel is met de vervoerde lading, moet de verlader de kosten dragen voor het ontgassen van het schip alsmede voor de verwijdering of verwerking van dampen. In het CDNI verdrag, worden deze verantwoordelijkheden duidelijk vastgelegd. In de PMV's zijn de verantwoordelijkheden van partijen echter niet opgenomen.

Het gevolg is dat bij de handhaving, het schip gecontroleerd en beboet wordt terwijl de verantwoordelijkheden aan de walzijde bij de verlader/ontvanger liggen. De Regionale Uitvoeringsdiensten en vergunningverlenende instanties komen voor CDNI gerelateerde onderwerpen veelal niet op de terminals. Het blijkt de afgelopen jaren dat deze RUD's en ook de terminals amper weet hebben van het bestaande CDNI verdrag.

Tankschepen worden momenteel in afwachting van de volgende lading ontgast om ligplaats te kiezen op een zogenoemd "niet-kegel lig- of ankerplaats". Binnen het huidige nationale kegeligplaatsenbeleid is er nog onvoldoende rekening gehouden met de te verwachte wijzigingen in de logistiek. Door een toename van dedicatie- of compatibiliteitsvaart (eenheidstransporten) zal het aantal schepen met in de ladingtanks gasvormige restanten van vloeibare lading toenemen, waardoor binnen Nederland meer kegel lig- of ankerplaatsen op kritieke plaatsen locaties nodig zijn, waaronder wachtplaatsen in havens en bij sluizen.

Er is op dit moment (nog) beperkte beschikbare capaciteit van ontgassinginstallaties. Het is belangrijk dat er voldoende ontgassinginstallaties op strategische plaatsen aanwezig zijn en dat provincies hun medewerking geven aan het vinden van adequate vestigingsplaatsen voor deze ontgassinginstallaties. Van belang is daarbij ook dat de eventueel benodigde vergunningen voor ontgassinginstallaties waarvoor de desbetreffende provincie bevoegd gezag is, zo efficiënt mogelijk en zo snel mogelijk worden verleend. Wij zijn blij te lezen dat er bij de provincie Zeeland gedachten zijn dat middels een mobiele ontgassinginstallatie er op vrij korte termijn een mogelijkheid geregeld zou kunnen worden om ontgassen ook binnen Zeeland mogelijk te maken.

Als u nog verdere vragen heeft dan horen wij dat graag van u.


Met vriendelijke groet,

Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart

Met vriendelijke groet,

Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart

directeur

 Beschrijving: Beschrijving:
Beschrijving: Beschrijving:
cid:image001.png@01CD&A

Vasteland 78, 3011 BN Rotterdam

T 010-7989800 | www.cbrb.nl | KvK 40342187

CBRB medewerkers en leden handelen volgens de CBRB Compianceregeling Mededinging (www.cbrb.nl)