

## Vragen van het statenlid Willem Willemse (50 PLUS) ingevolge artikel 44 reglement van orde

### AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2017 nummer 168**.

#### Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Waterpolitie Zeeland (ingekomen 20 maart 2017)

#### Antwoorden van gedeputeerde staten:

- |    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| 1. | Is Gedeputeerde Staten op de hoogte dat de waterpolitie niet of minder actief is in de Zeeuwse wateren en Zeeuwse havens?                           | 1. | Wij hebben kennisgenomen van de berichtgeving daarover.  |
| 2. | Is de CvdK Dhr. Polman, verantwoordelijk voor veiligheid, op de hoogte dat de waterpolitie niet meer patrouilleert in de Zeeuwse havens en wateren? | 2. | Zie antwoord op vraag 1<br>Overigens is geen sprake van een wettelijke verantwoordelijkheid voor veiligheid van de cvdK.<br>Navraag bij de Politie-eenheid Zeeland-West Brabant leert dat een aantal politieambtenaren, op het domein Water van de Dienst Infrastructuur, actie voert na een oproep van de vakbonden.<br>Gedurende de staking legt de Waterpolitie het reguliere handhavingswerk neer, maar blijft het wel optreden bij noodhulpincidenten. De staking is overigens sinds 31 maart jl. per direct opgeschort.  |
| 3. | Kan de waterpolitie de veiligheid op de Zeeuwse waterwegen, door de bezuinigingen nog garanderen?   | 3. | Antwoord op vragen 3 t/m 5<br>De Dienst infrastructuur van de Landelijke eenheid is niet alleen verantwoordelijk voor de veiligheid op de Zeeuwse waterwegen. Ook de drie basisteams en de districtsrecherche in Zeeland en het haventeam van de Dienst Regionale Operationele Samenwerking leveren een bijdrage in de veiligheid.<br>Verder vindt ook samenwerking plaats met de Zeehavenpolitie Rotterdam en andere overheidsdiensten, zoals Rijkswaterstaat, Douane en Koninklijke Marechaussee. Bij noodhulpsituaties kan ook hulp of bijstand van de Dienst Infrastructuur van de Landelijke Eenheid worden ingeschakeld. |
| 4. | Komt door de bezuinigingen de veiligheid op en rond de Zeeuwse wateren niet in het geding?  | 4. | Zie antwoord op vraag 3  |
| 5. | Wordt door het wegvallen van patrouilles door de waterpolitie, Zeeland geen vrijstaat voor criminelen en drugsmokkelaars?                           | 5. | Zie antwoord op vraag 3  |

- |    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| 6. | Is Gedeputeerde Staten voornemens bij de Minister van Justitie aan de bel te trekken om de Minister te wijzen op de onveilige situatie die door bezuinigingen in Zeeland zou kunnen ontstaan? | 6. | Uiteraard volgen wij de situatie wel en indien er aanleiding toe is zullen we daarover nader in bestuurlijk overleg treden.   |
| 7. | Hoe wil en kan de CvdK dhr. Polman de veiligheid op de Zeeuwse wateren en havens weer onder controle krijgen?   | 7. | De cvdK heeft geen wettelijke verantwoordelijkheid voor de veiligheid (op Zeeuwse wateren). De verantwoordelijkheid voor de veiligheid en opsporing op snelwegen, spoor, water en in de luchtvaart ligt bij de Dienst Landelijke Eenheid van de Nationale Politie.<br>Naar het beeld van de Politie is thans ook geen situatie ontstaan dat sprake is van verlies van controle van de veiligheid op de Zeeuwse wateren. Bovendien is de staking intussen al opgeschort. |

MIDDELBURG, 11 april 2017

Namens de fractie van 50 PLUS,

Willem Willemse

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman  
A.W. Smit