

van : A.C. van Wallenburg  
afd : Statengriffie  
telefoonnr.: (0118) 63 1265  
aan :  
datum : 21-3-2017  
onderwerp: Technische beantwoording vragen GL commissie Ruimte 24 maart 2017

GroenLinks heeft een paar technische vragen bij agendapunt 5, Statenvoorstel verbod ontgassen

### Vragen:

1. Waar staan CDNI en ADN voor?
2. Wat zijn hun taken/doelen precies?

Beide termen worden genoemd bij de internationale aspecten van het verbod en de handhaving daarop (zie toelichting).

### Antwoord via behandelend beleidsambtenaar:

#### **ADN (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par voies de Navigation intérieures)**

Het ADN is een Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren. Het regelt een groot aantal onderwerpen die vooral te maken hebben met de veiligheid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over binnenwateren. Dit gaat over onder andere: opleidingseisen personeel, classificatie van stoffen, hoe er omgegaan moet worden met de lading, constructievoorschriften voor schepen, welke documenten er aan boord moeten zijn, etc.

Het ADN is in Nederland een bijlage bij de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen. De regeling is gebaseerd op de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS).

#### **CDNI (Convention relative à la collecte, au dépôt et à la réception des déchets survenant en navigation rhénane et intérieure)**

Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart. De verdragsluitende landen zijn Nederland, België, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg en Zwitserland.

Het doel van het Verdrag is de bescherming van het milieu, de verhoging van de veiligheid in de binnenvaart en de bescherming van de kwaliteit van het vaarwater. In het verdrag zijn bepalingen opgenomen over:

- het voorkomen van het ontstaan van afval;
- het veilig en gescheiden inzamelen en verwijderen van scheepsafval waarvan het ontstaan niet vermeden kan worden;
- het bij de producent van de afvalstoffen in rekening brengen van de kosten van inzameling en verdere verwijdering;
- het voorkomen van concurrentievervalsing door het stellen van uniforme regels in alle verdragsluitende landen.

21 maart 2017

J:\SG\Commissies\Ruimte (Ecologie en Water)\Ruimte 2017\Ruimte 2017-03-24\Basis voor iBabs\Memo beantwoording technische vragen SV Ontgassen, GL.docx

In Nederland, België en Duitsland gelden de regels van het Verdrag op alle voor de binnenvaart openstaande waterwegen. In Frankrijk, Zwitserland en Luxemburg hebben alleen hun grotere vaarwegen onder de bepalingen van het Verdrag gebracht, zoals de Rijn, Moezel en de grotere kanalen in Noord-Frankrijk. Bepalingen uit het Verdrag zijn in Nederland opgenomen in het Scheepsafvalstoffenbesluit. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu zit namens Nederland aan tafel bij de onderhandelingen voor een verdragswijziging dat het verbod op ontgassen van stoffen naar de atmosfeer onder het Verdrag brengt.