

---

**Van:** @ .nl>  
**Verzonden:** zaterdag 25 november 2017 12:41  
**Aan:** Provincie Zeeland  
**Onderwerp:** Inkrimping dienstregeling Westerschelde Ferry

Geachte heer Maas,  
CC: De voorzitter van Provinciale Staten

**Betreft: inkrimping afvaarten Westerschelde Ferry**

Met enorme verbazing heb ik de aankondiging gelezen om enkele, volgens u matig bezette afvaarten in de ochtendspits te laten vervallen. Tegelijkertijd mogen de gebruikers ook nog een hoger tarief gaan betalen !! U verdedigt deze maatregelen notabene met het argument dat het een beslissing is van de exploitant (!). Nee dus, de provincie is de verantwoordelijk partij voor openbaar vervoer (!) en voor de aanbesteding daarvan. Het is al triest genoeg dat Veolia (inmiddels behorend tot het Transdev concern, evenals Connexxion) de concessie heeft terug gegeven en de provincie zelf de verbinding moet uitbaten!! Ik praat niet over de blunders die ooit begaan zijn bij de opheffing van de veerdiensten en de valse argumenten die zijn gebruikt voor de bouw van de Westerscheldetunnel. Het openbaar vervoer in Zeeuws-Vlaanderen is tot minder dan de kern uitgekleeft, de Haltetaxi is bijzonder klantvriendelijk !! Toeristen moeten notabene twee uur van tevoren bellen, en dan gaat het nog vaak mis, is mijn persoonlijke ervaring!!! Bediening van de dorpskern IJzendijke, waar de wachthokjes nog staan, het kan allemaal niet !! waarom niet? Omdat er een bureaucraat met een Excel programma achter een bureau een sommetje maakt.... Naar het personeel wordt niet geluisterd, die zien weinig problemen. En naar klanten al helemaal niet, het gaat hier om een pure monopolist. Scholieren, studenten en werknemers zijn wel afhankelijk van deze verbinding en vaak ook juist van die betreffende afvaarten.

U kan en mag zich hier niet achter verschuilen. Ik word er buitengewoon triest van – ook in de landelijke politiek – dat uitsluitend het geld nog regeert in dit land!!! De enige kernbegrippen zijn nog geld en bezuinigen!! Onderwijl geeft meneer Rutte als de ruimhartige, witte Sinterklaas gewoon 1,4 miljard euro weg aan buitenlandse grootaandeelhouders!

Waarvoor moet ik dan godsnaam nog gaan stemmen in maart 2018? Om een stel mensen in een chique pak aan een bestuurdersbaantje te helpen, als ze toch nergens van zijn?? Ik word er zo triest van, maar ook opstandig, als ik hoor hoe politici zich verschuilen achter keiharde commerciële aanbestedingscontracten in de zorg, het openbaar vervoer en op andere terreinen, waarvan patiënten en personeel in toenemende mate de dupe zijn.

Liberaal of christelijk, socialistisch of wat dan ook, het lijkt allemaal weinig meer uit te maken. Mammon regeert en alles is daaraan ondergeschikt. De politiek lijkt vaak een stuk theater voor een besloten gezelschap. Ik hoop dat de Zeeuwse politiek in 2018 weer ergens voor durft te staan!

PS: Ik werk zelf nog drie dagen per week in Den Haag en ik verblijf dan daar. Meestal maak ik voor mijn woon-werkverkeer wekelijks gebruik van de bus, de boot en de trein !! Soms reis ik met de auto en af en toe ben ik aangewezen op de Haltetaxi. En hoe vaak hoor ik niet een litanie aan klachten in Breskens, maar ja, u en de andere politici staan waarschijnlijk nooit bij een halte??

Hoogachtend