

Vragen van het statenlid Willem Willemse (50 plus) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2017 nummer 187.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Fusie Zeeland Seaports en de Haven van Gent (ingekomen 28 juni 2017)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|--|--|
| 1. Heeft Gedeputeerde Staten zich voldoende laten informeren over de mogelijke gevolgen van een fusie? | 1. GS wordt uitvoerig op de hoogte gehouden door ZSP tijdens informatiebijeenkomsten voor de aandeelhouders. We hebben alle onderzoeken van ZSP ontvangen en bestuderen die. Daarnaast laten we een second opinion uitvoeren. |
| 2. Zijn Gedeputeerde Staten er van overtuigd dat de fusie als volledige gelijken wordt behandeld? | 2. Het uitgangspunt van deze fusie is een 'merger of equals'. Dit lijkt een goed uitgangspunt, dat de intentie is van beide fusiepartners. Onderzoeken moeten dit bevestigen. We wachten de resultaten en de second opinion af. |
| 3. Bij een fusie zal het kantoor van het havenbedrijf worden verplaatst naar de Belgische grens en zullen de kantoren in elkaar worden geschoven. Denkt Gedeputeerde Staten dat dit met name banen aan de Nederlandse zijde zal gaan kosten? | 3. Wij onderschrijven uw stelling van het verplaatsen van het kantoor naar de Belgische grens niet. Verder hebben wij géén indicatie dat dit met name banen aan Nederlandse zijde zou kosten. Er komt een baangarantie voor de huidige medewerkers. |
| 4. Is Gedeputeerde Staten samen met 50PLUS van mening dat een fusie de werkgelegenheid in Zeeland onder druk zal zetten en mogelijk negatief zal beïnvloeden? | 4. Nee, onderzoek van McKinsey geeft aan dat de fusie juist zal kunnen leiden tot meer werkgelegenheid. |
| 5. Heeft Gedeputeerde Staten er rekening mee gehouden dat de afstand tot het kantoor en de Vlissingse haven wel erg groot wordt om regelmatig overleg met de spelers in met name de Vlissingse haven te kunnen houden? | 5. De vergaderboerderij Mariahoeve van ZSP is – ook al op dit moment – een locatie waar veel gesprekken met spelers uit de Vlissingse haven plaatsvinden. Daar verandert dus niets aan. De afstand tot het kantoor in Terneuzen blijft hetzelfde. |
| 6. Denkt Gedeputeerde Staten net als 50PLUS niet dat de Haven van Gent als grotere speler wel heel veel invloed krijgt in het grensgebied, in de havens op Nederlands grondgebied? | 6. GS denkt niet dat de Haven van Gent als grotere speler teveel invloed krijgt in het grensgebied en op NL grondgebied. De grond blijft juridisch ondergebracht bij de Nederlandse dochtermaatschappij van de holding. Ook worden duidelijke afspraken gemaakt over de stemverhouding die nodig |

- is voor belangrijke besluitvorming, waardoor niet één partij iets kan doordrukken. Aandeelhouders gaan met elkaar in overleg over de visie van het nieuwe bedrijf.
7. Denkt Gedeputeerde Staten dat Gent zelfs bij een 50/50 verdeling van de aandelen, Gent 50% waarvan Gent 99% en Zelzate, Evergem de resterende 1%. Zeeland Seaports 50% waarvan weer 50% Provincie Zeeland en Borsele, Vlissingen en Terneuzen elk met 16,67% een gelijke partner zal zijn?
7. Zie ook het antwoord bij 6. Er worden duidelijke afspraken gemaakt over de stemverhouding die nodig is voor belangrijke besluitvorming, waardoor niet één partij iets kan doordrukken.
8. Zijn de Gedeputeerde Staten net als 50PLUS niet bevreesd dat Zeeland wederom kroonjuwelen van de hand doet met als gevolg dat hele havenbedrijf haar winst ziet wegvloeien naar België?
8. Dat zou zeer ongewenst zijn, maar er is geen indicatie voor, net zo min als dat we een indicatie hebben dat het andersom zou zijn. Het wordt meegenomen in de second opinion.
9. Is Gedeputeerde Staten bereid om voordat ook maar enige fusie tot stand is gekomen uitvoerig met de Havenbedrijven in het Zeeland Seaports gebied te gaan praten?
9. ZSP heeft verschillende malen met een vertegenwoordiging van bedrijven gesproken. GS als aandeelhouder kan wel signalen doorgeven die haar bereiken.
10. Is Gedeputeerde staten met 50PLUS eens dat een betere ranking in Europa niet perse zal leiden tot meer bedrijvigheid? Ladingpakketten bepalen de haven en niet de grootte van de haven.
10. Onderzoek van ZSP geeft aan dat ook de top-10 positie een zelfstandige meerwaarde heeft. Het verhoogt de attentiewaarde voor bedrijven die een vestigingsplaats zoeken.
11. Kan Gedeputeerde Staten zich nog herinneren dat eerdere verregaande samenwerking met Rotterdam geen enkele extra bedrijvigheid in Vlissingen heeft opgeleverd anders dan in Rotterdam?
11. Ja, maar dat was een geheel andere situatie (grote haven met veel kleinere haven) en een andere vorm van samenwerking.
12. Zijn Gedeputeerde Staten bereid de fusie nog eens duidelijk onder de loep te nemen alvorens in te stemmen met een fusie waardoor mogelijk een Zeeuws kroonjuweel wederom voorgoed zal verdwijnen?
12. Dat gebeurt ook zeker met de second opinion. We wachten de conclusies uit de onderzoeken af en zullen het voorstel ook aan PS voorleggen voor wensen en bedenkingen.

MIDDELBURG, 17 juli 2017

Namens de fractie van 50plus,

Willem Willemse

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit