

Besluitenlijst Commissie Economie

Datum: 8 september 2017
Tijd: 13:30 – 16:00
Locatie: Statenzaal
Voorzitter: Dhr. Ton Veraart
Referentienummer: 17019332

Link naar de videotulen:

https://channel.royalcast.com/provinciezeeland/#!/provinciezeeland/20170908_4

Punt Omschrijving

01 Opening en mededelingen

Aanwezig:

Voorzitter: A.G.M. Veraart
Aanwezig zijn de leden en plaatsvervangers F. Babijn, C.L.M. van den Berge, V. Bosch, A. Dorst, B. Erbisim, D. van Ewijk, H.J. van Geesbergen, R. van Hertum, M.J.J. Janssens, G. Lernout, J. Oudeman, K. Roelse, J. Rijkse, W.A. Treurniet-Klapwijk, P.L.E. van Veen-de Rechter, R. Viergever, R. de Wit

Tevens zijn aanwezig: Gedeputeerden J. de Bat, A.J. van der Maas, C. Schönknecht-Vermeulen, B. de Reu en A.M. Lobik (besluitenlijst)

Afwezig zijn de leden: Vacature voor Zeeland Lokaal

De (waarnemend) voorzitter opent de vergadering om 13.35 uur.

De heer Rijkse (SP) verlaat de vergadering om 15.50 uur.

02 Vaststellen agenda

Conclusie: de gewijzigde agenda wordt vastgesteld. Afgesproken wordt dat de ter kennisneming geagendeerde GS brief voortgangsrapportage Campus Zeeland eerste en tweede kwartaal 2017, 17015358, op 6 oktober 2017 ter behandeling wordt geagendeerd.

03 Gelegenheid om in te spreken

Er is één inspreker met betrekking tot agendapunt 4. Ook zijn er vier schriftelijke inspraakreacties ontvangen m.b.t. hetzelfde onderwerp. Toegevoegd achter de besluitenlijst.

04 Brief GS van 17 juli 2017 met Inventarisatie Toegankelijk Zeeland – 17016363

Doel van de behandeling:

Bespreken.

Kunnen motie 33 en toezegging aan PS nummer 93 worden afgevoerd?

Conclusie: de toezegging kan worden afgevoerd, op verzoek van de heer Janssens (CDA) wordt de motie nog niet als afgedaan beschouwd en blijft staan.

Toezegging gedeputeerde Van der Maas: ik zeg toe de provinciale website kritisch te bekijken met het oog op toegankelijkheid voor mensen met een beperking en zal u hierover berichten.

05 Informatie uitwisseling, d.w.z.

05.01 Mededeling van gedeputeerden

- Mededeling van gedeputeerde V.d. Maas over het voortgezet onderwijs in Zeeuws-Vlaanderen; de opdrachtformulering en het Plan van Aanpak van de ingestelde Taskforce wordt ter informatie aan de commissie toegezonden.
N.B. Op 18 september zijn deze twee stukken nog toegevoegd aan dit agendapunt bij IBABS, registratienummer 17019948 en 17019949.

05.02 Vragen over het nieuws van de dag

- De heer Viergever (SP) stelt een vraag over de dreigende patiëntenstop bij Emergis
- De heer Van Hertum (PvdA) stelt een vraag over de toekomst van de ZLM-Tour.

05.03 Vragen over onderwerpen die niet op de agenda staan

- De heer Dorst (SGP) stelt vragen naar aanleiding van het jaarverslag van Omroep Zeeland over 2016
- De heer Dorst (SGP) stelt vragen over de te verwachten hinder voor de binnenvaart door het geplande onderhoud aan de Stationsbrug Middelburg

06 Evaluatie Beeldvormende Bijeenkomst Energietransitie van 30 juni jl.

Doel van de behandeling:

De bijeenkomst evalueren, ook met het oog op dit soort bijeenkomsten in de toekomst.

Conclusie:

De bijeenkomst is geëvalueerd.

07 Memo over Beeldvormende Bijeenkomst voor Economie seizoen 2017/2018

Doel van de behandeling:

Een onderwerp of thema kiezen voor het organiseren van een Beeldvormende Bijeenkomst voor de commissie Economie in het komende seizoen.

Conclusie:

De commissie stemt in met het voorgestelde thema ("Collectief vervoer") , en geeft enkele aandachtspunten mee voor de in te stellen werkgroep. Voor deze werkgroep melden zich de volgende commissieleden aan: Kees van de Berge, Patricia van Veen, Ralph van Hertum, Maarten Janssens en Sjaak Rijkse.

08 Memo met overzicht werkbezoeken en andere bijeenkomsten

Doel van de behandeling:

- Onderwerpen voor werkbezoeken en bijeenkomsten inventariseren
- Antwoord op de gestelde vraag over invulling GS-informatiebijeenkomst over ZB Planbureau

Conclusie:

De volgende ideeën voor werkbezoeken worden genoemd:

- De ketengedachte, "van de grond naar de mond", met bijvoorbeeld een bezoek aan Lamb Weston/Meijer in Kruiningen en Coroos in Kapelle.
- "United Fish Auction" in Colijnsplaat, over de kansen en problemen van de visserij;
- Naar distributiecentrum "Alternate" in Tholen
- Naar "Allplast" in Tholen
- Bezoek windmolens in Tholen
- De workshop volgen die LFB heeft aangeboden in het kader van het VN-verdrag voor de rechten van mensen met een beperking
- Werkbezoek over dorpsraden, i.s.m. Zeeuwse Vereniging van Kleine Kernen
- Werkbezoek over sport: amateursport, topsport en de rol van de provincie

De waarnemend voorzitter en commissiegriffier maken een voorstel.

In antwoord op de gestelde vraag over de GS-informatiebijeenkomst over ZB Planbureau wordt gezegd dat een combinatie van de twee genoemde stukken gewenst is: het sociale combineren met het economische aspect.

09 Brief GS van 20 juni 2017 over Energie en circulaire economie – 17013289

Doel van de behandeling:

Bespreken samen met agendapunt 10

10 Brief GS van 17 juli 2017 over Regionale energiestrategieën provincies – 17015359

Doel van de behandeling:

Bespreken, o.a. proces en planning van de landelijke aanpak, en de Zeeuwse aanpak.

Conclusie:

Afgesproken wordt dat gedeputeerde tot nader orde in iedere vergadering van de commissie Economie bij de Mededelingen een update zal geven over Energie-transitie.

Nog dit jaar volgt er een brief en statenvoorstel over de instelling van een revolverend fonds.

11 Brief GS van 17 juli 2017 met voortgangsrapportages grote projecten – 17015337

Doel van de behandeling:

Bespreken van het project Marinierskazerne.

Conclusie:

Voldoende besproken.

12 Brief GS van 31 augustus 2017 over voortgang projecten N62 Sloeweg (fase 2) en N62 Tractaatweg tweede kwartaal 2017 en Statenvoorstel over geheimhouding (DIO-155), met bijlagen – 17017838

Doel van de behandeling:

Bespreken

Conclusie:

Voldoende besproken.

13 Toezeggingenlijst bijgewerkt – 17018371Doel van de behandeling:

Afhandeling van de volgende toezeggingen en motie:

- toezegging aan PS nr. 93
- motie 33
- toezegging aan PS 71

Conclusie:

Toezeggingen aan PS nummer 71 en 93 worden afgevoerd, motie 33 blijft staan.

14 Conceptverslag commissievergadering Economie 16 juni 2017 – 17014140

Conclusie: zonder opmerkingen ongewijzigd vastgesteld

15 Volgende vergadering 6 oktober 2017Doel van de behandeling:

Zijn er nu ter kennisneming geagendeerde stukken die voor de vergadering van 6 oktober ter behandeling worden teruggevraagd?

Conclusie:

- 100.02, GS brief van 27 juni 2017 met rapportage klantentevredenheid en klachtenafhandeling openbaar vervoer 2016 – 17013340, teruggevraagd door de heer Rijkse (SP).
- 100.04, GS brief van 11 juli 2017 over Verkeersonderzoek Zeeland 2016 – 17015272, wordt teruggevraagd door de heer Van Hertum (PvdA);
- 100.06, GS brief van 21 juli 2017 over Voortgang aanpak leefbaarheid – 17016351, wordt teruggevraagd door de heer Van Hertum (PvdA).

16 Sluiting van de vergadering

De vergadering wordt gesloten om 16.12 uur

Bijdragen insprekers:

Geacht College van Gedeputeerde Staten. Geachte leden van Provinciale Staten. Geachte aanwezigen.

Op 16 december 2016 heeft Provinciale Staten Zeeland de Motie Toegankelijk Zeeland met al gehele stemmen aangenomen. Gelukkig is Provinciale Staten van mening dat de provincie, in navolging van het VN-verdrag voor de mensen met een beperking, moet streven naar een inclusieve samenleving.

De toegankelijkheid van de openbare ruimte en de informatie voorziening voor de mensen met een beperking moet gewaarborgd worden. Gedeputeerde Staten werd opgeroepen te inventariseren op welke wijze de Provincie de rechten, voortvloeiend uit het verdrag, heeft geborgd. Vervolgens op basis van die inventarisatie aan te geven welke rechten nog geborgd moeten worden op het gebied van treinstations, bushaltes en website. Er werd opgeroepen relevante cliënten (organisaties) hierbij intensief te betrekken en PS binnen 6 maanden te informeren, voorzien van tijdspad en kostenraming.

In de Staten vergadering van 16 december 2016 heeft Provinciale Staten Zeeland een bestedingsplan vastgesteld voor het budget dat beschikbaar is voor knelpunten in het openbaar vervoer. Daaruit volgt dat er voor 2017 een bedrag van 508.000 Euro beschikbaar is voor het toegankelijk maken van provinciale bushaltes. Ik ben zeer verheugd dat dit geld ook daadwerkelijk hiervoor wordt gebruikt!

Als afgevaardigde van de FNV SW Zeeland en als VN ambassadeur voor het VN verdrag voor de mensen met een beperking ben ik u daarom zeer dankbaar voor dit genomen besluit. Het is in mijn ogen een mooie start om onze Provincie Zeeland toegankelijker te maken voor de mensen met een (onzichtbare) beperking en chronisch zieken. De samenwerking met Provinciale Staten Zeeland die ik heb mogen ontvangen heb ik als prettig, respectvol, waardevol en in voldoende mate ervaren.

Bij het aanbesteden van de volgende concessie voor het openbaar vervoer in Zeeland wil ik PS vragen aandacht te besteden aan de volgende punten.

Tot mijn spijt moet ik constateren dat de bejegening van de passagiers in het O.V. te wensen overlaat. Mensen worden verbaal onvriendelijk behandeld. Chauffeurs laten passagiers bij de halte staan of rijden te vroeg weg terwijl deze mensen nog niet veilig hebben kunnen plaatsnemen in de bus of trein. Het assisteren bij het in en uit stappen met een rolator of een rolstoel kan zeker een stuk klantvriendelijker en met meer respect uitgevoerd worden.

Buurtbussen rijden vaak op de kleinere dorpskernen om ook daar vormen van O.V. mogelijk te maken. Een hele belangrijke voorziening voor het leefbaar houden van onze Provincie.

Deze buurtbussen zijn echter vaak niet toegankelijk voor de mensen met een beperking. Wordt er zorg gedragen voor dat er bij de toegankelijke halte per dorp, wijk en kern een dienstregeling gereden wordt door bussen die wel toegankelijk zijn voor de mensen met een beperking in de toekomst?

Het inventarisatie rapport toegankelijk Zeeland biedt ons een duidelijk beeld wat er allemaal gedaan wordt aangaande het toegankelijk maken van onze Provincie in 2017. Ik ben echter ook zeer benieuwd hoe het vervolg traject er voor de komende jaren gaat uitzien.

Om onze Provincie verder toegankelijker te maken voor de mensen met een (onzichtbare) beperking en chronisch zieken wil ik Provinciale Staten Zeeland graag de volgende vragen voorleggen.

Komt er een gedegen onderbouwd plan van aanpak voor de verantwoordelijkheden die PS heeft bij het toegankelijker maken van onze provincie met daarbij een structurele geormerkte financiering in de jaarlijkse begroting van PS Zeeland?

Samenwerking tussen de beheerders van de bushaltes zal heel belangrijk zijn. Heeft PS de ambitie om deze samenwerking op te zoeken en aan te gaan in de toekomst?

Er is een goede, structurele, duurzame vorm van maatwerk nodig in het Zeeuwse openbaar vervoer van de toekomst. Alle vormen van O.V. zullen op elkaar moeten aansluiten en elkaar

moeten versterken. Is PS bereid zich hiervoor in te zetten zodat de passagiers zonder dagen van plannen op een normale en waardige manier kunnen reizen?

Gaan de mensen met een (onzichtbare) beperking en ervaringsdeskundigen ook in het vervolg traject betrokken worden?

Hoe gaan we het ambitieuze plan van een volwaardige toegankelijke halte per dorp, wijk en kern vorm geven in de toekomst? Welke specifieke haltes komen volgens de inventarisatie naar voren om het plan waar te kunnen maken? Welke haltes zijn toegankelijk? Op wat voor termijn hoopt PS het plan te kunnen realiseren? Wordt er zorg gedragen voor een duurzame volwaardige dienstregeling op de beoogde toegankelijke haltes per dorp, wijk en kern?

Tijdens het inspreken op 25-11-16 heb ik in het bijzonder aandacht gevraagd voor de toegankelijkheid en bereikbaarheid van de SW bedrijven in Zeeland met het O.V. Hoe zijn de bushaltes bij de SW bedrijven in Zeeland beoordeeld tijdens de inventarisatie van de bushaltes? Zijn er bij deze bushaltes nog verbeteringen te realiseren? Zo ja, worden deze bushaltes van de SW bedrijven dan meegenomen in de plannen om deze zo toegankelijk mogelijk te maken en te voorzien van een volwaardige dienstregeling in de toekomst?

Op naar een inclusieve samenleving waarin iedereen volwaardig kan deelnemen!

Dank voor uw aandacht.

Alex de Vos

Ambassadeur VN verdrag Inzake de Rechten van Personen met een Handicap

Beste statenleden,

Ik reis regelmatig met OV door heel Nederland, waar ik persoonlijk tegen aanloop is de hoge instap bij bussen van Connexxion.

Doordat ik slecht ter been ben, is dit voor mij een probleem, waardoor ik me onzeker voel, omdat ik bang ben om te vallen.

Ik doe het wel, omdat ik, net zoals alle andere mensen, helemaal wil meedoen in de maatschappij. Ik zet me daarom ook in als VN Ambassadeur voor de Provincie Zeeland.

Ik hoop dat deze brief meehelpt om de Provincie Zeeland helemaal toegankelijk te maken.

Met vriendelijke groet,

een Leerwerk Student LFB Sterkplaats Goes

Brief voor inspreken 8 september Provincie

Zeeland Beste mensen, Mijn naam is (.....) , ik heb in november al eerder ingesproken over het reizen met de bus. Ik zit in een rolstoel en heel vaak zijn de trottoirs te laag, daardoor wordt de helling van de rijplaat te steil waardoor ik niet op eigen kracht in de bus kan komen.

Ik ben met Fred Witteveen op pad geweest om sommige haltes te testen, dit werkt dus nog niet over al goed.

Ik hoop echt dat er verder aan gewerkt gaat worden, ik heb begrepen dat er nu

een onderzoek is geweest en alles is onderzocht. Ik zou graag weten hoe alles nu verder gaat en wanneer ik echt zelfstandig kan gaan reizen. Met vriendelijke groet,
 een Algemeen medewerker LFB Goes

17-05-2017

Ik ging om 7:50 weg We pakte om 8:45uur de trein naar Roosendaal
 Toen we in Roosendaal kwamen moeste we nog wel even zoeken
 Rond 10:00 uur gingen we beginnen met de PowerPoint
 Het was best moeilijke PowerPoint Veel moeilijke woorden Dus het was lastig om te begrijpen
 Ik kwam met de vraag over of er ook rekening met mensen met een verstandelijk beperking gehouden werd
 De werd gezegd Dat we daar nu niet voor zitten
 Dat vond ik wel een beetje vreemd Want wij dachten wel waarom zitten we dan hier
 De toegankelijkheid van treinen moeten in 2030 allemaal aan gepast zijn
 Ze beginnen met de sprinters
 Daarna zijn de intercity's aan de beurt Die moeten in 2045 klaar zijn Dan moet alles aan gepast zijn
 Dat vinden wij nog een helen langen tijd
 De paron naar de trein moet dan gelijk zijn Dat je er zo in kan stappen of reiden De hoogte van de paron moet dan 76 centimeter zijn
 Door de spoor hoogte aan de passen goed koper 18 20 stations per jaar
 Er moet een heiling baan of een lift aanwezig zijn
 Of de achterkant moet toegankelijk toegankelijk zijn of de voorkant Maar het hoeft niet allebei
 Er moet ook goede verlichting zijn Maar ook duurzaam 50 procent engie kost Dat in 2020 De 76 procent aan gepast is
 Er is een plattegrond voor blinde Daar zit ook breie op
 Voor slecht ziende zit er zo een baan die wel op route zit
 Als je het station uit loopt dan is het voor de gemeente En niet meer voor pro real
 Op het eind konden we nog vragen stellen Dounia kwam meteen met de op merking dat het veelte moeilijk was Daar hadden ze niet bij stil gestaan
 Dus dat is ook weer een leer moment voor hun
 Daarna gingen we naar het station in Roosendaal Met zo een stom vestje aan
 We hebben heel wat op merkingen gegeven

Beste lezers,

Mijn naam is (.....) ik woon in Kapelle en werk als leerwerk student bij LFB in Goes.

Ik wil graag zelfstandig reizen en heb reis dus van Kapelle met de trein naar Goes, daar heb ik 3 minuten de tijd om over te stappen op de buurtbus naar

Eramuspark, helaas zie ik regelmatig de bus voor mijn neus wegrijden. Ik krijg daar veel stress door, daar heb ik veel last van. Door omstandigheden kan ik momenteel niet goed lopen en moet veel met mijn scootmobiel doen, maar er is geen instaphulp op station Kapelle waardoor ik niet op mijn werk kan komen. Gelukkig kunnen mijn ouder me af en toe wegbrengen. Ik wil het liefst gewoon zelf reizen naar het werk, maar het wordt me onmogelijk gemaakt op deze manier, ik wil ook gewoon meedoen met iedereen!! Met vriendelijke groet,