

*De provincie heeft 125 haltes in bezit. Van de 89 haltes zijn er 21 aangepast voor visueel gehandicapten, waarvan 8 volgens de richtlijnen.
Van de 89 haltes zijn er 24 opgehoogd, waarvan 14 voldoende breed.*

Vraag: Moeten de overige 36 haltes, die voor andere diensten dan de reguliere busdienst worden gebruikt, niet aangepast worden? En zo nee, waarom niet en zo ja, wanneer is dit gepland?

Antwoord: Op de overige 36 halten komt een buurtbus en/of een zomerbus en/of een scholierenbus en/of de haltetaxi, maar geen reguliere bus.

Halten waar alleen een buurtbus komt hoeven niet te worden opgehoogd omdat de buurtbus zelf niet toegankelijk is voor rolstoelers. De buurtbus heeft een trap bij de voordeur, dus ook voor reizigers die slecht ter been zijn heeft ophogen geen meerwaarde.

Deze halten kunnen wel toegankelijk worden gemaakt voor blinden en slechtzienden door het aanbrengen van geleidelijnen. De provincie voert dat uit bij renovatie van de weg.

Bij 3 halten is dat inmiddels gebeurd.

Rolstoelers kunnen overigens op de routes van de buurtbus een haltetaxi bestellen.

Halten waar alleen een zomerbus komt, worden alleen in juli en augustus gebruikt. Deze hebben geen prioriteit. Bovendien verschillen de routes van de zomerbus de laatste jaren voortdurend. Alleen als deze halten onderdeel uitmaken van een busstation worden ze wel toegankelijk gemaakt.

Halten waar alleen een scholierenbus komt maken geen deel uit van het netwerk (knooppunten, 1 halte per kern, vitale bestemmingen) en hebben daarom geen prioriteit.

Als zich echter een scholier aandient die wekelijks wil reizen, dan dient de vervoerder een passende oplossing te zoeken.

Bij renovatie van de weg worden ze echter wel toegankelijk gemaakt.

Vraag: Waren de overige haltes van de 89 al aangepast, want dat is niet uit de brief op te maken? Zo nee, waarom zijn die niet meegenomen?

Van de 89 halten waren er 14 opgehoogd en voldoende breed. Na de in de brief genoemde aanpassingen worden dat 24 halten (27% van 89).

Van de 125 halten waren er 18 aangepast voor visueel beperkten, waarvan 10 volgens de richtlijnen. Na de in de brief genoemde aanpassingen worden dat 32 halten (26% van 125)

In de periode 2018-2020 worden opnieuw halten aangepast.

Ook zullen er een aantal halten worden opgeheven. De overgebleven halten kunnen bij renovatie toegankelijk worden gemaakt.

Ps. De inleidende tekst waarin staat dat van de 89 haltes er zijn 21 aangepast voor visueel gehandicapten, waarvan 8 volgens de richtlijnen, is niet als zodanig in de inventarisatie opgenomen.

Welke acties worden er ondernomen om de gemeentes de haltes, die zij in eigendom hebben en nog niet aan de normen zijn aangepast, te laten aanpassen?

Met alle wegbeheerders is afgesproken welke halten moeten worden aangepast om een dekkend netwerk te krijgen (knooppunten, 1 halte per kern, vitale bestemmingen).

De provincie verstrekt de wegbeheerders een (rijks)subsidie indien dat volgens de richtlijnen gebeurt.