

Vragen van het statenlid Ger van Unen, Sjaak Rijkse (SP) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2017 nummer 214.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake BTW verhoging veerdiensten
(ingekomen 2 november 2017)

1. Westerschelde Ferry BV, de exploitant van het fiets/voetveer Vlissingen Breskens, brengt bij klanten ook nu al BTW in rekening bij de verkoop van kaartjes. Betekent dit dat bij de aanschaf en onderhoud van de schepen sprake was of is van Btw-vrijstelling of aftrek?
2. Welke gevolgen heeft de Btw-heffing op de aankoop en het onderhoud van veren voor de tarieven van Westerschelde Ferry bij een eventuele vervanging van het huidige en toekomstige fiets-voetveer?
3. Indien die gevolgen negatief voor de Provincie of haar bewoners uitvallen, welke acties gaat u voeren om de gevolgen teniet te doen?
4. Is het een optie om ons aan te sluiten bij de protesten van de Waddeneilanden?
5. Wat voor gevolgen heeft de verhoging van het lage btw-tarief van 6 naar 9 procent voor de tarieven van het fiets/voetveer Vlissingen/Breskens?

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Nee. In beginsel staat de BTW op de kaartjes los van de BTW op aanschaf en onderhoud van de schepen. De schepen zijn door de provincie aangeschaft en worden verhuurd aan de Westerschelde Ferry BV. Verder is de Westerschelde Ferry BV ook in het huidige belastingregime Btw-plichtig. Dat betekent dat de Westerschelde Ferry BV de BTW die zij ontvangt over de verkochte kaartjes verrekent met de BTW die zij betaalt over brandstof e.d.
2. Geen. De Westerschelde Ferry BV is nu reeds Btw-plichtig, en blijft dat ook bij wijziging van de Btw-vrijstelling voor zeeschepen. De wijziging heeft dus geen invloed op de Westerschelde Ferry BV
3. De wijziging van de Btw-vrijstelling voor zeeschepen heeft geen invloed op de Westerschelde Ferry BV.
4. Dit is niet nodig, omdat de problemen met betrekking tot de Btw-vrijstelling waartegen zij actie voeren, hier niet aan de orde zijn.
5. In het regeerakkoord wordt voorgesteld om het lage Btw-tarief van 6% te verhogen naar 9%. Dit heeft dezelfde gevolgen voor de tarieven van het fietsvoetveer als voor alles wat nu onder het lage Btw-tarief valt.

MIDDELBURG, 21 november 2017

Namens de fractie van SP,

Ger van Unen, Sjaak Rijkse

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit