



17006480

**Gedeputeerde Staten****de voorzitter van de Commissie Bestuur**

<b>PROVINCIE ZEELAND</b>	
AFD. <i>SG</i>	AMBT.
AFD. TERMIJN	<i>pb-sta</i>
DATUM	<b>29 MAART 2017</b>
DOC.NR.	
ZAAK NR.	
CLASS.	

**onderwerp**  
Afdoening toezegging nr. 7 (Commissie Bestuur), inzake brief "De Groene Zaak" over onderzoek dienstauto's GS

**kenmerk**  
17005029

**behandeld door**  
A. Lokker  
(0118) 631152

**verzonden**  
**29 MAART 2017**

Middelburg, 28 maart 2017

Geachte voorzitter,

Op 11 september 2015 hebben we in uw staten de brief van "De Groene Zaak" betreffende onze dienstauto's GS behandeld. Bij die behandeling is door uw staten de suggestie gedaan om de dienstauto's langer dan 4 jaar in ons bezit te houden. Daarbij is door portefeuillehouder Van der Maas de toezegging gedaan dat wij deze vraag zouden meenemen.

Het College heeft op 9 oktober 2012 (12023999) besloten tot vervanging van de dienstauto's Bestuur, conform het zogenoemd "ideaalcomplex" waarbij in de jaren 2012 t/m 2016 het huidige wagenpark vervangen wordt door nieuwe exemplaren, één per jaar. Besloten is destijds een Europese aanbesteding te houden voor aanschaf van 4 dienstauto's met als belangrijkste voordelen:

- Scherpe inkoop door volumevoordeel en verwachte hogere inruilprijs;
- Lagere inspanningskosten eigen organisatie door één inkooptraject voor twee auto's;
- Uniformiteit in het wagenpark.

Alvorens we met de aanbesteding zijn begonnen, hebben we de toezegging meegenomen in onze overweging. Onderstaand een uitleg waarom we vorig jaar weer hebben gekozen voor het genoemde "ideaalcomplex".

In 2016 heeft een Europese aanbestedingsprocedure voor het gehele provinciale wagenpark plaatsgevonden. Vervanging van de dienstauto's voor GS was hierbinnen 1 perceel. We hebben het "ideaalcomplex", dat goed functioneert, als uitgangspunt genomen bij deze aanbesteding. Gemiddelde gebruiksduur van 4 jaar bleek uit marktonderzoek de juiste keuze vanwege de gekozen contractvorm, vervanging met betrekking tot duurzaamheid, veiligheid, Arbonormen en rijcomfort.

De keuze voor het afsluiten van een raamovereenkomst bij deze aanbesteding heeft als voordeel dat gedurende de overeenkomstduur geen afnameverplichting geldt waardoor enige mate van flexibiliteit bestaat. Nadeel is dat dergelijke overeenkomsten voor maximaal 4 jaar mogen worden afgesloten. Vervanging van dienstauto's langer dan 4 jaar zou daardoor minder makkelijk mogelijk zijn binnen de kaders van een raamovereenkomst.

Ten aanzien van de steeds verdergaande ontwikkelingen en innovaties in de automobielbranche is het in het kader van veiligheid, werkcomfort en op het gebied van Arbo ten behoeve van zowel chauffeur als passagier aannemelijk om de voertuigen na 4 jaar te vervangen. Dit geldt tevens ook voor wat betreft de uitstoot van emissies, verbruik van brandstof en overige duurzaamheidsaspecten.

De huidig aanbestedde dienstauto's zijn dan ook aanbesteed op basis van de meest recente duurzaamheidscriteria vallend onder het landelijke programma Maatschappelijk verantwoord Inkopen.

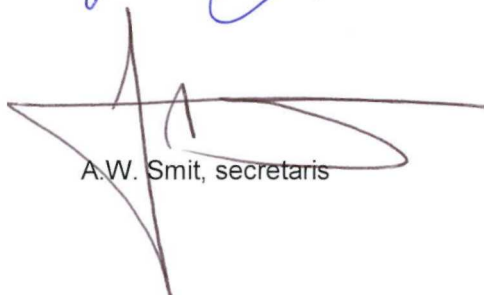
Wij beschouwen de toezegging hiermee als afgedaan en verzoeken u deze van de toezeggingslijst af te voeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten,



Drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris