



17010244

Gedeputeerde Staten

De voorzitter van
Provinciale Staten van Zeeland
T.a.v. de Statengriffie

PROVINCIE ZEELAND	
AFD. SG	AMBT.
AFD. TERMIJN	pb - sta
DATUM	19 MEI 2017
DOC.NR.	17010244
ZAAK NR.	
CLASS.	

onderwerp
Voortgang Projecten N62 Sloeweg (fase 2) en
N62 Tractaatweg in het eerste kwartaal 2017

kenmerk
17010379



behandeld door
J.J.G. Steenbakker
(0118) 631058

verzonden

19 MEI 2017

Middelburg, 16 mei 2017

Geachte voorzitter,

Bij onze brief van 11 april 2017 hebben wij uw Staten de voortgangsrapportages van het eerste kwartaal van 2017 van de grote projecten aangeboden. Uitzondering hierop was de voortgangsrapportage van het project N62 Tractaatweg. Deze is vastgesteld in de vergadering van de RvC van 24 april jl. De voortgang van het project is besproken in het periodiek opdrachtgevers/opdrachtnemersoverleg (OG/ON) van 18 mei 2017. Tijdens dit overleg is ook de voortgang van het project N62 Sloeweg (fase 2) besproken. Ten aanzien hiervan informeren wij u als volgt.

N62 Sloeweg (fase 2)

Op 16 december 2016 hebben uw Staten voor de uitvoering van fase 2 van het project (aansluiting Sloeweg-Bernhardweg) gekozen voor de stervariant. Voor de uitvoering hiervan is in totaal € 20,1 mln. beschikbaar. Dit wordt gevormd door het aanvullend krediet van € 15,1 mln. dat uw staten beschikbaar hebben gesteld en € 5 mln. uit het overschot van fase 1 van het project.

Eind vorig jaar hebben wij besloten om de voorbereiding en uitvoering van fase 2 van het project onder te brengen bij de Tractaatweg B.V. Dit wordt geformaliseerd met een overeenkomst van opdracht. Deze wordt op het OG/ON van 18 mei ondertekend en zal onder geheimhouding ter inzage worden gelegd bij de Statengriffie. Om het project onder te kunnen brengen bij de Tractaatweg BV is formeel nog een aandeelhoudersbesluit nodig met betrekking tot het aanpassen van de statuten van de BV. Op grond van de bevoegdheidsverdeling zoals die in april 2016 met u is afgesproken is dat een bevoegdheid van uw Staten. Het voorstel voor deze aanpassing wordt separaat aan u voorgelegd.

Een van de eerste stappen die is gezet is het uitvoeren van een verkeersveiligheidsaudit. Deze audit is in maart uitgevoerd. Voorafgaand aan de vergadering van de Statencommissie Bestuur van 13 april hebben wij u op de hoogte gebracht van de uitkomsten hiervan. Onlangs heeft Rijkswaterstaat haar standpunt aan ons kenbaar gemaakt. In de Statencommissie Economie van 12 mei bent u hierover reeds geïnformeerd.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de voortgangsrapportage die wij u reeds bij onze brief van 11 april hebben toegezonden.

N62 Tractaatweg

Eind 2016 is de aanbestedingsprocedure afgerond. Op grond daarvan heeft de Tractaatweg BV op 12 januari opdracht verleend aan Boskalis om het werk conform de vastgestelde scope uit te voeren.

De voorbereidende werkzaamheden lopen op schema. De belangrijkste kabels en leidingen zijn verlegd. De aannemer is op grond van het contract verantwoordelijke voor het verleggen van de andere kabels en leidingen. De Tractaatweg BV heeft inmiddels ook de belangrijkste vergunningen aangevraagd en verkregen. De overige vergunningen en ontheffingen dient de aannemer aan te vragen. De aannemer is bezig met het verder uitwerken van het ontwerp. Tevens is de aannemer gestart met het kappen van bomen

langs het tracé en het uitvoeren van nadere onderzoeken. De verwachting is dat de aannemer in de tweede helft van 2017 kan starten met de bouwwerkzaamheden.

De aankoop van de benodigde gronden vordert gestaag. Het merendeel van de benodigde percelen is inmiddels in eigendom en met betrekking tot de overige percelen is nagenoeg met alle eigenaren overeenstemming bereikt. Het doel blijft om ook de resterende percelen op vrijwillige basis te verwerven. De kans is echter aanwezig dat dit niet lukt en dat hiervoor toch de gerechtelijke procedure tot onteigening moet worden gestart om tijdig over de percelen te kunnen beschikken. De voorbereidende stappen hiertoe zijn inmiddels gezet. De komende weken komt hierover meer duidelijkheid.

De Tractaatweg BV heeft in het eerste kwartaal het risicodossier geactualiseerd. De belangrijkste drie risico's zijn op dit moment:

- De grondverwerving.
- De uitvoering van het contract door de aannemer.
- De door ProRail uit te voeren werkzaamheden.

In het tweede kwartaal vallen naar alle waarschijnlijkheid een aantal risico's weg. De Tractaatweg BV zal in het tweede kwartaal ook een nadere analyse uitvoeren van de vastgestelde risico's.

Voor meer informatie over het project N62 Tractaatweg verwijzen wij u naar de eerste kwartaalrapportage die als bijlage bij deze brief is gevoegd.

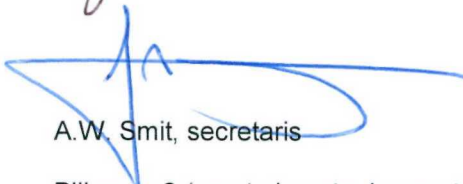
De bijlagen van de voortgangsrapportage bevatten informatie die vertrouwelijk is omdat deze de onderhandelingspositie van de Tractaatweg BV (en daarmee indirect die van de Provincie) bij de voorbereiding en uitvoering van de projecten nadelig kunnen beïnvloeden als deze openbaar wordt. Het betreft dan met name informatie van financiële aard. Daarom hebben wij in onze vergadering van 16 mei besloten om deze stukken onder geheimhouding ter inzage te leggen bij de Statengriffie. Wij verzoeken u deze geheimhouding in uw eerstvolgende vergadering te bekrachtigen. Het statenvoorstel dat wij hiertoe hebben opgemaakt ontvangt u tevens bij deze brief.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,



Drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 2 (eerste kwartaalrapportage 2017) en Statenvoorstel.

Financiële consequenties externe inhuur:
Kostensoort:
Bedrag:
Financiële consequenties opdracht / uitbesteding:
Kostensoort:
Bedrag:

Gedeputeerde
belast met
behandeling: A.J. van der Maas

Vergadering PS: 9 juni 2017
Nr: DIO-135
Agenda nr:
Vergadering GS: 16 mei 2017
Nr: 17010380

Onderwerp: Project N62 Tractaatweg (eerste voortgangs-
rapportage 2017)

VOORSTEL

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten ieder kwartaal over de technische en financiële voortgang van het project N62 Tractaatweg en de risico's die daar bij horen. De bijlagen van de voortgangsrapportage van het project N62 Tractaatweg bevatten informatie over het project die de onderhandelingspositie van de Tractaatweg BV (en daarmee indirect die van de Provincie) nadelig kan beïnvloeden. Het is daarom gewenst dat deze niet openbaar worden gemaakt. Gedeputeerde Staten hebben daarom in hun vergadering van 16 mei 2017 op grond van artikel 25, tweede lid van de Provinciewet besloten voorlopige geheimhouding op te leggen op de bijlagen 1 t/m 3 van de eerste kwartaalrapportage van het project N62 Tractaatweg van 2017 en deze onder (voorlopige) geheimhouding voor Provinciale Staten ter inzage te leggen. Op grond van artikel 25, derde lid van de Provinciewet dienen Provinciale Staten dit besluit in hun eerstvolgende vergadering te bekrachtigen.

Wat willen we bereiken?

Het is gewenst dat Provinciale Staten open en transparant worden geïnformeerd over de voortgang van het project N62 Tractaatweg. Dat gebeurt aan de hand van voortgangsrapportages die ieder kwartaal worden opgemaakt. De voortgangsrapportage bevat informatie die betrekking heeft op de financiële en technische voortgang en de risico's die daarmee samenhangen. De bijlage van de rapportage bevat informatie die vertrouwelijk is omdat deze de onderhandelingspositie van de Tractaatweg BV (en daarmee indirect die van de Provincie) bij de voorbereiding en uitvoering van het project nadelig kan beïnvloeden als deze openbaar wordt. Het betreft informatie die valt onder artikel 10 lid 2, sub b en g van de Wet openbaarheid van bestuur. Daarbij gaat het met name om de ontwikkeling van het beschikbare budget incl. de post onvoorzien en informatie van en over derden zoals de grondverwerving en de aanbestedingsprocedure.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Provinciale Staten wordt zo volledig mogelijk geïnformeerd over de voortgang van het project. Ook ten aanzien van vertrouwelijke informatie waarvan het niet gewenst is dat deze openbaar wordt gemaakt.

Wat doen we daarvoor?

Om Provinciale Staten goed te informeren ontvangt zij ieder kwartaal een rapportage over de technische en financiële voortgang van het project. Dit wordt gedaan aan de hand van de kwartaalrapportage die de Tractaatweg BV opmaakt. Omdat een deel van deze informatie valt onder artikel 10, tweede lid sub b en g van de Wet openbaarheid van bestuur leggen Gedeputeerde

Onderwerp:

Staten de bijlagen van de kwartaalrapportage op grond van artikel 25, tweede lid van de Provinciewet onder geheimhouding voor Provinciale Staten ter inzage. Op grond van artikel 25, derde lid van de Provinciewet dienen Provinciale Staten deze geheimhouding in haar eerstvolgende vergadering te bekrachtigen. Gebeurt dat niet dan vervalt de geheimhouding van rechtswege.

Wat mag het kosten?

Niet van toepassing. Aan het opleggen van voorlopige geheimhouding zijn geen kosten verbonden.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op (kostensoort)

Niet van toepassing. Het opleggen van voorlopige geheimhouding heeft geen financiële consequenties.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Poiman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris.

Ontwerp-besluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 16 mei 2017 nr. 17010380;
gelet op artikel 25, derde lid van de Provinciewet

besluiten:

De door Gedeputeerde Staten op 16 mei 2017 voorlopig opgelegde geheimhouding ten aanzien van de bijlagen 1 t/m 3 van de eerste kwartaalrapportage 2017 van het project N62 Tractaatweg te bekrachtigen.

Kwartaalrapportage Tractaatweg B.V.

Kwartaal 1, 2017



Datum: 24 april 2017
Kenmerk: TW17000494
Auteur: J.W.E.M. Verschuren
Versie: peildatum 31 maart 2017
Status: definitief
Rapportage: Openbaar
Bijlagen: Geheim in verband met financieel economisch belang Provincie Zeeland/Tractaatweg B.V.



Tractaatweg B.V.

Algemeen nummer

: 0118 - 63 17 36

Bezoekadres

: Koegorsstraat 1a, 4538 PK Terneuzen

Postadres

: Postbus 104, 4530 AC Terneuzen

www.tractaatweg.nl

twitter.com/tractaatweg

facebook.com/tractaatweg

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	3
1. INLEIDING	4
2. HUIDIGE STAND VAN ZAKEN (AANBESTEDING)	5
2.0 AANBESTEDING	5
2.1 CONDITIONERING	5
3. TRENDS	6
4.0 DEFINITIEVE GUNNING.....	7
4.1 VOORTGANG TOT HEDEN	7
4.2 PLANNING	7
4.3 VEILIGHEID	7
5. OMGEVING	9
5.0 INLEIDING.....	9
5.1 VERGUNNINGEN	9
5.2 ARCHEOLOGIE.....	9
5.3 GRONDVERWERVING.....	9
5.4 TWEEDE ONTSLUITING AXELSE VLAKTE	9
5.5 BEHEEROVEREENKOMST TRACTAATWEG.....	9
6. BEDRIJFSVOERING	10
6.0 ORGANISATIE ALGEMEEN.....	10
6.1 PERSONEEL.....	10
6.2 HUISVESTING EN ICT	11
6.3 COMMUNICATIE	11
6.4 BUDGETBEWAKING.....	12
6.5 SLOEWEG FASE II.....	12
7. VOORUITBLIK	13
BIJLAGEN GEHEIM	14
BIJLAGE 1, RISICIBEHEER (DG)	15
ALGEMEEN.....	15
RISICO'S.....	15
STATISTIEK OVERZICHT RISICO'S TRACTAATWEG.....	16
BIJLAGE 2. FINANCIËEL VERSLAG (DG).....	17
ALGEMEEN.....	17
FINANCIËN.....	17
BIJLAGE 3: SPECIFICATIES MEERJARIGE BUDGETTEN PER ULTIMO MAART 2017.....	19

1. Inleiding

De Tractaatweg (N62) is de verbinding tussen de N61 ten zuiden van Terneuzen en de R4 bij Zelzate. De verbreding van de Tractaatweg heeft als doelstelling: verbeteren capaciteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op dit tracé. Dit wordt gerealiseerd door de weg te verbreden en de kruisingen ongelijkvloers te maken. De Tractaatweg is een onderdeel van de totale N62 (Sloeweg, Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel).

Missie van de Tractaatweg B.V.:

De Tractaatweg BV werkt (in opdracht van de Provincie Zeeland) aan de verbreding van de Tractaatweg, om ervoor te zorgen dat automobilisten, vanaf de eerste helft van 2019, vlot en veilig van Goes naar Gent (N62) kunnen rijden en vice versa.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft in oktober 2015 besloten om de Tractaatweg B.V. op te richten. De Tractaatweg B.V. heeft tot doel "het in opdracht van de Provincie Zeeland voorbereiden en (laten) bouwen van de Tractaatweg met aansluitende wegen, alsmede het verrichten van al hetgeen met het vorenstaande verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn".

Het eerste kwartaal van 2017 heeft met name in het teken gestaan van de definitieve gunning, het ondertekenen van het contract en het opstarten van de voorbereidende werkzaamheden van de aannemer (Boskalis). Daarnaast is de aanbesteding van de spoorwerkzaamheden door ProRail gestart. De grondverwerving stond in het teken van kavelruil en het zorgen dat het minnelijk verwerven van de percelen en de onteigeningsprocedure op orde komt.

Ook is er gewerkt aan de verdere uitwerking in een Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV met betrekking tot de uitvoering van de Sloeweg fase II.

2. Huidige stand van zaken (aanbesteding)

2.0 Aanbesteding

Het voornemen tot gunning is op 21 december 2016 bekend gemaakt aan de deelnemers. De aannemer Boskalis heeft zowel de laagste prijs als de beste kwaliteit geboden. Na het voornemen tot gunnen was er een 'stand still' periode van 20 dagen (de z.g. Alcatel periode) waarbij de afgewezen partijen de mogelijkheid hadden om bezwaar te maken. De definitieve gunning is op 12 januari 2017 verzonden.

Het contract tussen de Tractaatweg BV en Boskalis is op donderdag 23 februari ondertekend.

2.1 Conditionering

1. Planologische procedures

Het bestemmingsplan is onherroepelijk sinds oktober 2014.

De omgevingsvergunning is begin 2015 verleend.

2. ProRail

De objectovereenkomst voor de spoorwerkzaamheden is in januari door de diverse betrokken partijen ondertekend. Betrokken partijen zijn de Provincie Zeeland, Zeeland Seaports, ProRail en de Tractaatweg BV. In februari is de aanbesteding gestart voor de spoorwerkzaamheden. In april staat de gunning van de opdracht voor de spoorwerkzaamheden gepland.

3. Netwerkbeheerders

Alle projectovereenstemmingen met de netwerkbeheerders zijn afgerond. De netwerkbeheerders zijn in september 2015 reeds gestart met de verleggingen van categorie 1 leidingen. Het merendeel is conform planning omgelegd. De categorie 2 leidingen worden onder coördinatie van Boskalis uitgevoerd. In het eerste kwartaal zijn de kabels- en leidingbeheerders geïnformeerd door de Tractaatweg BV over de gunning en zijn de eerste afstemmingsoverleggen geweest.

4. Grondverwerving

De grondverwerving wordt uitgevoerd door de Provincie Zeeland.

Voor het in eigendom verkrijgen van de percelen wordt ingezet op twee sporen. Het spoor van vrijwillige grondverwerving en middels kavelruil blijft doorgaan. Daarnaast is het spoor voor onteigening in gang gezet.

Een aantal woningen langs de Sasweg en Graaf Jansdijk evenals een boerenbedrijf moeten voor de verbreding worden geamoveerd. Inmiddels zijn alle woningen die onder het hoofdtracé liggen verworven.












Eén woning onder het fietspad dient nog verworven te worden. Over deze woning is naar verwachting in de loop van het tweede kwartaal overeenstemming met de eigenaren.


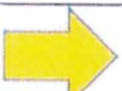

In goed overleg met de eigenaar van de boerderij is een nieuwbouwlocatie gevonden in de directe omgeving. De planologische procedure voor de nieuwbouwlocatie is in Q2 van 2016 opgestart en op 26 januari 2017 is hier in de raad van Terneuzen over besloten. Begin januari is ook de koopovereenkomst gesloten. De nieuwbouw van de boerderij is na verstrekken van de bouwvergunning eind januari direct gestart.

De overige benodigde percelen worden verworven en het merendeel van de eigenaren wil gebruik maken van de ruilverkavelings-mogelijkheden.

De inzet en verwachting is dat het merendeel van de gronden minnelijk verworven kunnen worden middels ruilverkaveling. Begin Q3 2016 is de onteigeningsprocedure opgestart. Indien de onteigeningsprocedure doorlopen moet worden zijn deze gronden Q1 2018 beschikbaar. De grondverwerving en mogelijke onteigeningsprocedure zou kunnen leiden tot vertraging van het project.

3. Trends

Beheersaspecten	Trend in Q4-16	Trend in Q1-17	Toelichting/Wijziging
1 Aanbesteding		Afgerond	Na het voornemen tot gunnen in Q4 2016 was er een 'stand still' periode, waarbij de afgewezen partijen de mogelijkheid hadden om bezwaar te maken. De definitieve gunning is op 12 januari 2017 verzonden, waarna het contract met Boskalis op 23 februari 2017 is ondertekend.
2 Techniek			Er is door Evides/Enduris een extra verlegging van een kruisende leiding ter plaatse van de nieuwe Koegorsstraat in voorbereiding genomen. Enduris wil deze verlegging/vervanging voor de bouwvakvakantie 2017 gerealiseerd hebben. Voorbereidende werkzaamheden zijn door Boskalis gestart.
3 Omgeving			Van de nog niet afgewerkte 14 dossiers is met 9 eigenaren schriftelijke of mondelinge overeenstemming bereikt. Van deze 9 dossiers zullen 4 eigenaren grond ruilen (kavelruil). Van 5 eigenaren zal de benodigde grond rechtstreeks aangekocht worden. Met de resterende 5 eigenaren is (nog) geen overeenstemming bereikt.
4 Risico's			De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd van de planning zijn aanwezig.
5 Planning			Het ingediende ontwerp is door het ontwerpteam van Boskalis uitgewerkt tot het voorlopig ontwerp. Naast de technische documenten zijn er ook een aantal management-, veiligheids- en procesdocumenten opgesteld. De VO documenten zijn medio maart ingediend ter toetsing. Boskalis is inmiddels op eigen risico gestart met de uitwerking van het VO naar het definitief ontwerp (DO). Medio 2017 zal gestart worden met de aanleg van de weg. De oplevering staat gepland in 2019.
6 Geld			Er wordt gerapporteerd op basis van het budget, zoals vastgesteld in de vergadering van PS van 6 juni 2014 + het onderhoudsbudget, zoals vastgesteld in GS van 8 maart 2016. Totaal budget is voor de aanleg en meerjarig onderhoud.

Trends, rode pijl: negatief	Gele: neutraal	Groene pijl: positief
		

4. Techniek

Ontwerp en uitvoering

4.0 Definitieve gunning

De aanbesteding van de Tractaatweg is op 12 januari 2017 definitief gegund aan aannemer Boskalis Nederland B.V. De aannemer is vervolgens voortvarend aan de slag gegaan met het bouwen van een keet naast het projectkantoor Tractaatweg B.V. Daarnaast is de aannemer eind februari 2017 van start gegaan met haar voorbereidende uitvoeringswerkzaamheden, zoals het verwijderen van bomen en planten op verschillende locaties langs de Tractaatweg. De komende maanden worden aanvullende onderzoeken uitgevoerd langs de weg, zoals op het gebied van archeologie. Ook worden de komende maanden verschillende werkateliers door Boskalis ingericht met betrekking tot verkeer, ecologie, omgeving en dergelijke.

4.1 Voortgang tot heden

Kabels en leidingen:

Het afgelopen kwartaal zijn er buiten geen verleggingsactiviteiten van de verschillende kabel- en leiding eigenaren uitgevoerd.

Wel is er door Evides/Enduris een extra verlegging van een kruisende leiding ter plaatse van de nieuwe Koegorsstraat in voorbereiding genomen. Aan deze verlegging zijn voor de Tractaatweg BV geen kosten verbonden. Enduris wil deze verlegging/vervanging voor de bouwvakvakantie 2017 gerealiseerd hebben. In het eerste kwartaal zijn van verschillende Kabel- en leidingeigenaren de eindspecificaties ontvangen, gecontroleerd en akkoord bevonden. Ook heeft van een aantal de facturatie reeds plaatsgevonden of zal dit op korte termijn plaats gaan vinden.

Van een tweetal eigenaren dienen we de eindspecificatie nog te ontvangen. Verwachting is dat we deze het volgende kwartaal kunnen afwerken. Daarmee zouden de afrekeningen van de categorie 1 kabels en leidingen dan afgerond zijn.

Het beeld dat we tot nu toe hebben is dat de verleggingen binnen het gebudgetteerde bedrag gerealiseerd kunnen gaan worden.

4.2 Planning

In het afgelopen kwartaal is Boskalis na de voorlopige gunning in december 2017 doorgestart met het afmaken van zijn voorlopig ontwerp (VO). Het ingediende, reeds ver uitgewerkte aanbestedingsontwerp, is door het ontwerp team uitgewerkt tot het VO. Naast de technische documenten zijn er ook een aantal management-, veiligheids- en procesdocumenten opgesteld. Een deel van deze documenten is reeds ter toetsing aangeboden en beoordeeld en zullen aangepast en verbeterd moeten worden. De VO documenten zijn medio maart ingediend en worden op het moment getoetst. Boskalis is inmiddels op eigen risico gestart met de uitwerking van het VO naar het definitief ontwerp (DO).

Na de definitieve gunning is Boskalis gestart met de voorbereiding van de conditionering van de omgeving van het Werk. Tevens is Boskalis op verschillende locaties binnen de projectgrenzen een aanvullend geotechnisch onderzoek gestart. Dit ter verificatie van én als aanvulling op een eerder gedaan geotechnisch onderzoek.

Tijdens het uitvoeren van sonderingen in het zuidelijke gedeelte van het tracé zijn de sonderingen niet tot de gewenste diepte gekomen. Uit bestudering van het geologisch profiel is gebleken dat er over grote delen van het project de zgn. "Laag van Koewacht" is aangetroffen. Dit dus ook op de locaties waar de sondering niet op diepte kwamen.

Boskalis is voornemens om op de betreffende sondeerlocatie het onderzoek verder uit te voeren met een andere onderzoeksmethode. Deze zullen op korte termijn door Boskalis worden uitgevoerd.

4.3 Veiligheid

In het eerste kwartaal van 2017 zijn de Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM) voor het projectteam besteld. Afstemming met de aannemer heeft plaatsgevonden. Op het moment wordt door de aannemer gewerkt aan het opzetten van het veiligheidsmanagementsysteem. Het Veiligheid en Gezondheid (V&G) plan Ontwerp is inmiddels ingediend en geaccepteerd en er wordt momenteel gewerkt aan het V&G plan Uitvoering.

Daarnaast heeft de Tractaatweg BV een veiligheids- en kwaliteitsincentivesysteem ontwikkeld, waarbij de aannemer een bonus kan verdienen als er veilig wordt gewerkt. Dit systeem ligt klaar voor bespreking met de opdrachtnemer.

Inmiddels is een hogere veiligheidkundige (HVK) in deeltijd aangesteld om het Projectteam veiligheidkundig te ondersteunen.

Tevens is in het projectoverleg tussen de Tractaatweg BV en Boskalis een afspraak vastgelegd dat, zodra er werkzaamheden buiten plaatsvinden, er gezamenlijke veiligheidsinspectie- of observatierondes zullen worden uitgevoerd.

5. Omgeving

5.0 Inleiding

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels de kansen en risico's.

5.1 Vergunningen

De Tractaatweg BV heeft tijdens de voorbereidingen verschillende vergunningen en ontheffingen verkregen. Boskalis is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de ontbrekende vergunningen en ontheffingen.

5.2 Archeologie

Om archeologische begeleiding te voorkomen is Boskalis aan de slag gegaan met het van te voren laten uitvoeren van een proefsleuvenonderzoek. Hierover is ondertussen overeenstemming bereikt met het bevoegde gezag.

5.3 Grondverwerving

De grondverwerving wordt uitgevoerd door de Provincie Zeeland.

Van de in totaal 46 particuliere dossiers zijn inmiddels 32 dossiers afgewerkt (in eigendom verkregen). Van de overblijvende 14 dossiers is met 9 eigenaren schriftelijke of mondelinge overeenstemming bereikt. Van deze 9 dossiers zullen 4 eigenaren deelnemen aan kavelruilen. Van 5 eigenaren zal de benodigde grond rechtstreeks aangekocht worden. Met de resterende 5 eigenaren is (nog) geen overeenstemming bereikt.

Onteigeningsprocedure

Indien op korte termijn geen overeenstemming wordt bereikt zal de gerechtelijke procedure worden opgestart om tijdige beschikbaarheid van de percelen te borgen.

Kavelruil

Het Kavelruilbureau heeft drie kavelruilen opgezet. Eén kavelruil is gepasseerd in Q1 2017. De andere twee kavelruilen zullen passeren in Q2 2017.

5.4 Tweede ontsluiting Axelse Vlakte

In de vorige kwartaalrapportage is aangegeven dat Zeeland Seaports de tweede ontsluitingsweg gaat aanleggen naar de Axelse Vlakte vanaf Sasdijk richting de Autrichehavenweg. De voorbereidingen zijn echter iets vertraagd waardoor deze weg niet in 2017 kan worden aangelegd.

Vanwege de genoemde vertraging ten noorden van de Sasdijk dienen extra tijdelijke verkeersmaatregelen te worden genomen om het fietsverkeer tussen Westdorpe en de Axelse Sassing een veilige alternatieve route te bieden. Zo zal op de Ameliaweg een tijdelijke fysieke scheiding worden gemaakt tussen het fietsverkeer en het gemotoriseerd verkeer. De kosten hiervan worden gedeeld.

5.5 Beheerovereenkomst Tractaatweg

De Tractaatweg BV heeft, in afstemming met alle wegbeheerders (provincie Zeeland, gemeente Terneuzen, Zeeland Seaports en het Waterschap) een concept beheerovereenkomst opgesteld voor de nieuwe wegeninfrastructuur die in het kader van het project wordt aangelegd.

De beheerovereenkomst zal in het tweede kwartaal van 2017 worden ondertekend door de bestuurders van deze wegbeheerders.

6. Bedrijfsvoering

6.0 Organisatie algemeen

GS hebben in oktober 2015 besloten om een aparte overheids-B.V. op te richten voor de uitvoering van het project Tractaatweg. Dit hebben zij op 1 maart 2016 bekrachtigd met een GS-besluit oprichten Tractaatweg B.V.

De taakverdeling tussen de Provincie en de B.V. is kort samengevat als volgt:

De Provincie is 100% aandeelhouder van de Tractaatweg B.V.;

De Provincie bepaalt *wat* wordt gebouwd, de BV bepaalt *hoe* dit gaat gebeuren. Het gevolg van deze aanpak is, dat de B.V. in hoge mate eigen procedures en processen kan ontwikkelen en daardoor slagvaardig kan opereren.

In het vierde kwartaal van 2016 is door de provincie Zeeland aan de Tractaatweg BV gevraagd om ook de Sloeweg fase II, te realiseren voor de provincie Zeeland. De Tractaatweg BV is reeds gestart met een aantal voorbereidende werkzaamheden voor de provincie Zeeland, zoals het opstellen van een (concept) Overeenkomst van Opdracht en het samenstellen van het projectteam.

6.1 Personeel

Het personeel van de Tractaatweg BV bestaat uit externe inhuur (een aantal marktpartijen zoals ingenieursbureaus en adviseurs) welke worden ingeschakeld voor specialistische kennis én gedetacheerde medewerkers vanuit de provincie Zeeland.

- Ultimo het eerste kwartaal van 2017 zijn vier medewerkers van de Provincie gedetacheerd aan de Tractaatweg B.V.
- In het eerste kwartaal van 2017 is het team van de Tractaatweg BV versterkt met medewerkers voor de Sloeweg fase II.
- Op basis van bestede uren worden de budgetten van de Sloeweg fase II bij de Provincie Zeeland en de Tractaatweg belast.

Het projectteam ziet er per ultimo maart 2017 als volgt uit:

Personeel Tractaatweg BV	Per 31-12-2016 Personen	Per 31-03-2017 Personen	fte
Gedetacheerd vanuit provincie	4	4	4,0
VPMT Management	1	1	0,4
Nebest Adviesgroep	5	4	3,4
Kodde Constructie	1	1	0,6
Randstad Payroll	1	1	0,4

Sloeweg fase II

Sweco	0	1	0,4
GTU	0	1	0,6

Tijdelijk ingehuurd expertise op basis van uren (afhankelijk van de fase van het project)

Milieuzaken	1	1
Adviseur Contractzaken	2	2
Juridisch Adviseur	1	1
Planning en Risicomanagement	1	1
Kostprijsdeskundige	1	1
Grondverwerver	1	1
Dataroom Manager	1	1
Veiligheidskunde	0	1
Kwaliteitsmanager (med.civil)	1	1

6.2 Huisvesting en ICT

Voor de huisvesting van het projectkantoor wordt gebruik gemaakt van het voormalige informatiecentrum met bijbehorend parkeerterrein van de BV KKS. Dit pand is verbouwd en geschikt gemaakt als kantoorruimte. In dit pand zijn 14 werkplekken ingericht. Denk aan pc's, docking-stations en printers maar ook aan de benodigde netwerkverbinding en het onderhoud hiervan. Deze faciliteiten worden ingekocht bij de afdeling I&A van de Provincie. Deze zijn vastgelegd in een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met bijbehorende Service Niveau Overeenkomst.

Naast het kantoor van de Tractaatweg BV is inmiddels de bouwkeet van Boskalis opgebouwd. Deze twee bouwwerken zijn met elkaar verbonden door een afsluitbare tussendeur. In de keet van Boskalis zijn in een afsluitbaar kantoor twee à drie extra werkplekken voor de Tractaatweg BV ingericht.

Er wordt specifieke software voor het project gebruikt; MyCorsaNxt (zaakgericht archiveren), Exact (inclusief Elvy en Synergy) (boekhouding en financiële control), Primavera (projectmanagement) en VISI (communicatie met aannemer).

6.3 Communicatie

Op 12 januari 2017 konden we officieel melden dat de opdracht voor de verdubbeling van de Tractaatweg gegund was aan Boskalis Nederland. Hiervoor is een persbericht verzonden naar de regionale media, in afstemming met Boskalis en de provincie Zeeland. Zo kopte Omroep Zeeland: 'Boskalis verbreedt Tractaatweg voor 30 miljoen euro.'

Om een goede gezamenlijke projectstart te hebben was op 9 februari 2017 een Project Start Up met alle collega's van de Tractaatweg BV en Boskalis. Een dagdeel is besteed aan de kennismaking en het inrichten van de samenwerking.

Het was goed te merken dat de omgeving zit te wachten op informatie over de werkzaamheden. Het Facebookbericht van 21 februari over de eerste werkzaamheden langs het tracé werd in totaal ruim 9.000 keer bekeken en werd 34 keer gedeeld.

Op de stormachtige donderdag 23 februari 2017 is het eerste bouwbord van de Tractaatweg onthuld door Harry van der Maas (gedeputeerde Provincie Zeeland en tevens bestuurlijk opdrachtgever van de Tractaatweg BV). Met de onthulling van het eerste bouwbord is officieel het startsein gegeven voor de voorbereidende werkzaamheden van de verdubbeling van de Tractaatweg.



Op 23 februari 2017 is ook het officiële bouwcontract ondertekend tussen Boskalis Nederland en de Tractaatweg BV. Hierin staat vastgelegd wat de aannemer gaat bouwen op welke manier.

Een van de voorbereidende werkzaamheden is het kappen van ruim 700 bomen langs de weg. Ook het Waterschap was bomen in Zeeuws-Vlaanderen aan het verwijderen. Dit leverde op 14 maart 2017 een groot artikel op in de PZC: 'Kanaalzone kaler door massale kap'.

De Tractaatweg BV bestond op 21 maart 2017 officieel één jaar. Met een visuele tijdslijn met de belangrijkste gebeurtenissen van 2016 blikten we terug op het afgelopen jaar. Het jaaroverzicht 2016 is te vinden op www.tractaatweg.nl bij Downloads.

Op 22 maart was er een bijeenkomst georganiseerd voor de drie organisaties die gezamenlijk vier historische namen voor de toekomstige viaducten in de Tractaatweg hadden bedacht. Dit waren de Heemkundige Vereniging Terneuzen, De Heemkundige Kring Sas van Gent en de Dorpsraad Westdorpe. De presentatie en bekendmaking van deze namen was in handen van Maikel Harte. Gedeputeerde Van der Maas ontving het Adviesrapport met de vier namen. Als dank voor hun bijdrage kreeg iedere organisatie een cheque ter waarde van 150 euro. Verschillende media besteedden aandacht aan deze bekendmaking. Zo kopte PZC de dag erop: 'Kreken naamgevers van viaducten Tractaatweg'. De dag erop verscheen een uitgebreider artikel in de Zeeuws-Vlaamse editie: 'Maikel Harte trots op Tractaatweg, Nu horen we er straks echt bij'. In zijn vaste column in de zaterdageditie van de PZC refereerde Maikel Harte nogmaals aan dit artikel.

De website www.tractaatweg.nl gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. Informatie op de website vullen we steeds aan. Ook zetten we Facebook en Twitter in om media en de omgeving op de hoogte te houden van het project Tractaatweg. Op 31 maart 2017 hadden we 670 vind-ik-leuks op onze Facebookpagina en 197 volgers op Twitter.

6.4 Budgetbewaking

Er wordt gerapporteerd op basis van uitgewerkte budgetposten (ingericht in Exact), zodat op deelbudgetten bewaakt kan worden. Er worden liquiditeitsprognoses gemaakt en op basis daarvan worden er aan het begin van elk kwartaal termijnbedragen opgevraagd bij de Provincie Zeeland.

6.5 Sloeweg fase II

Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg BV. Voor dit project is en wordt een aparte kwartaalrapportage gemaakt.

Na de ondertekening van de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV, die naar verwachting in het tweede kwartaal van 2017 zal plaatsvinden, zullen de projecten financieel gescheiden worden vastgelegd, binnen het financiële pakket Exact.

Indien er door de Tractaatweg BV uren en kosten gemaakt worden ten behoeve van de Sloeweg fase II worden deze (naar rato) doorberekend.

7. Vooruitblik

De komende maanden worden aanvullende onderzoeken uitgevoerd langs de weg, zoals op het gebied van archeologie en geotechniek. Ook worden de komende maanden verschillende werkateliers ingericht met betrekking tot o.a. verkeer, ecologie en omgeving. Verder wordt het aanbiedingsontwerp van de Tractaatweg uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Na het goedkeuren van dit ontwerp kan daadwerkelijk gestart worden met de uitvoeringswerkzaamheden.

De objectovereenkomst voor de spoorwerkzaamheden is in januari door de diverse betrokken partijen, zoals de Provincie Zeeland, Zeeland Seaports, ProRail en de Tractaatweg BV ondertekend. In april zal naar verwachting de gunning van de spoorwerkzaamheden plaatsvinden.

Vanaf het vierde kwartaal van 2016 zijn er gesprekken gevoerd over de tweede opdracht voor de Tractaatweg BV, namelijk Sloeweg (fase 2). In het eerste kwartaal van 2017 is het "gemandateerd opdrachtgeverschap" van de uitvoering van de Sloeweg fase 2 door de Provincie Zeeland aan de Tractaatweg BV verder uitgewerkt in een Overeenkomst van Opdracht. Deze overeenkomst zal in het tweede kwartaal van 2017 worden ondertekend.

Indien de formele onteigeningsprocedure doorlopen moet worden, zijn de gronden in het eerste kwartaal van 2018 beschikbaar. De gerechtelijke procedure zal, indien nodig, in het tweede kwartaal van 2017 worden gestart, zodat geborgd wordt dat gronden op tijd beschikbaar zijn.

Bijlagen GEHEIM