



17017838

Gedeputeerde Staten

Aan de voorzitter van Provinciale Staten
van Zeeland

T.a.v. de Statengriffie

PROVINCIE ZEELAND

AFD. 56 AMBT.
AFD. TERMIJN pb - sfa
DATUM 31 AUG. 2017DOC.NR.
ZAAK NR.
CLASS.

onderwerp

Voortgang van de projecten N62 Sloeweg
(fase 2) en N62 Tractaatweg in het tweede
kwartaal 2017

kenmerk

17018184dg



behandeld door

J.J.G. Steenbakker
(0118) 63 1058

verzonden

31 AUG. 2017

Middelburg, 29 augustus 2017

Geachte voorzitter,

Bij onze brief van 17 juli 2017, kenmerk 17015119, hebben wij uw Staten de voortgangsrapportages van de grote projecten over het tweede kwartaal van 2017 aangeboden. Uitzondering hierop waren de rapportages van de projecten N62 Sloeweg (fase 2) en N62 Tractaatweg. In de genoemde brief hebben wij aangegeven dat de rapportages van die projecten op een later tijdstip volgen omdat deze eerst nog vastgesteld dienden te worden door de RvC. Dat heeft inmiddels plaatsgevonden. De rapportages zijn ook besproken in het periodiek opdrachtgevers/opdrachtnemersoverleg van 31 augustus jl. Hierbij ontvangt u de betreffende rapportages.

In aanvulling op de rapportages delen wij u nog het volgende mede.

N62 Sloeweg (fase 2)

In de Statencommissie economie van 12 mei hebben wij uw Staten geïnformeerd over de voortgang van de verkeersveiligheidsaudit die is uitgevoerd op het voorlopig ontwerp van de aansluiting Sloeweg-Bernhardweg. Gedeputeerde Van der Maas heeft toen aangegeven dat het overleg met Rijkswaterstaat positief verloopt maar dat er nog geen overeenstemming is over de maatregelen die worden genomen met betrekking tot de uitkomsten van de audit. Wij kunnen u hierbij mededelen dat wij begin juni na intensief en constructief overleg overeenstemming hebben bereikt. Rijkswaterstaat heeft ingestemd met een variant die relatief weinig gevolgen heeft voor het ontwerp zoals dat er al lag. De aanpassingen kunnen bovendien worden uitgevoerd binnen de bestaande bestemmingsplan- en eigendomsgrenzen. Dat betekent dat de gevolgen voor de planning beperkt blijven. Ook ten aanzien van de kosten van de aanpassingen is de verwachting dat deze kunnen worden opgevangen binnen het huidige budget.

Begin juli hebben wij het ministerie van I&M op de hoogte gebracht van de bereikte overeenstemming. Met de maatregelen die wij treffen voldoen wij aan de voorwaarde van het ministerie dat de aansluiting robuust, toekomstbestendig en verkeersveilig moet zijn. Het ministerie heeft deze voorwaarde gesteld in het kader van ons verzoek van medio 2015 om een financiële bijdrage van € 5 mln. in de meerkosten van het project N62 Sloeweg. Wij verwachten dat het ministerie de komende maanden een besluit neemt op het genoemde verzoek.

In het tweede kwartaal is ook gestart met de voorbereidingen op de vergunningaanvraag voor de aansluiting. Hierover vindt frequent ambtelijk en bestuurlijk overleg plaats met de gemeente Borsele. Bekeken wordt of kan worden volstaan met een wijziging van de bestaande omgevingsvergunning die is afgegeven voor het oorspronkelijke ontwerp of dat toch een volledig nieuwe vergunning moet worden aangevraagd. De uitkomst van dit overleg kan gevolgen hebben voor de planning. Daarover komt naar verwachting in de loop van het derde kwartaal meer duidelijkheid. Met de gemeente zijn inmiddels wel afspraken gemaakt over de beeldkwaliteit van de nieuwe kunstwerken.

De huidige planning is er op gericht dat eind november 2017 het definitief ontwerp gereed is en de benodigde vergunningen en toestemmingen zijn verleend. De daadwerkelijke uitvoering van het werk vindt dan vervolgens in 2018 en de eerste helft van 2019 plaats. De planning wordt echter pas concreet op het moment dat het ontwerp definitief is en de vergunningen zijn verleend.

N62 Tractaatweg

Er zijn positieve ontwikkelingen met betrekking tot de grondverwerving. Inmiddels is met alle grondeigenaren mondelinge en/of schriftelijke overeenstemming. Dat betekent dat naar verwachting alle benodigde gronden op vrijwillige basis verworven kunnen worden. In dat geval hoeft de onteigeningsprocedure niet verder doorlopen te worden. De komende weken zal dit verder worden geformaliseerd. De verwachting is dat gronden tijdig beschikbaar zijn in verband met de planning van de uitvoering.

De Tractaatweg BV is in het tweede kwartaal gestart met het overleg met de aannemer over het meerjarig onderhoudscontract dat als optie in de aanbestedingsprocedure is meegenomen. De komende maanden wordt dit verder uitgewerkt. De Provincie wordt als toekomstig beheerder nauw bij betrokken bij dat overleg.

De feitelijke werkzaamheden starten na de vakantieperiode. De officiële starthandeling vindt plaats op 5 september. De huidige planning van het project gaat uit van oplevering van het werk in de eerste helft van 2019.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 1 (Statenvoorstel met bijlagen).

Provinciale Staten



Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort:

Bedrag:

Kostensoort:

Bedrag:

Gedeputeerde

belast met

behandeling:

A.J. van der Maas

Vergadering PS: 29 september 2017

Nr: DIO-155

Agenda nr:

Vergadering GS: 29 augustus 2017

Nr: 17018185dg

Onderwerp:

Projecten N62 Sloeweg (fase 2) en N62 Tractaatweg
(tweede voortgangsrapportage 2017)

VOORSTEL

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten ieder kwartaal over de technische en financiële voortgang van de projecten N62 Sloeweg (fase 2) en N62 Tractaatweg en de risico's die daar bij horen. De bijlagen van de voortgangsrapportages van deze projecten bevatten informatie over het project die de onderhandelingspositie van de Tractaatweg BV (en daarmee indirect die van de Provincie) nadelig kan beïnvloeden. Het is daarom gewenst dat deze niet openbaar worden gemaakt. Gedeputeerde Staten hebben daarom in hun vergadering van 29 augustus 2017 op grond van artikel 25, tweede lid van de Provinciewet besloten voorlopige geheimhouding op te leggen op de bijlagen 1 t/m 3 van de tweede kwartaalrapportage 2017 van het project N62 Sloeweg (fase 2) en de bijlagen 1 t/m 3 van de tweede voortgangsrapportage 2017 van het project N62 Tractaatweg en deze onder (voorlopige) geheimhouding voor Provinciale Staten ter inzage te leggen. Op grond van artikel 25, derde lid van de Provinciewet dienen Provinciale Staten dit besluit in hun eerstvolgende vergadering te bekrachtigen.

Wat willen we bereiken?

Het is gewenst dat Provinciale Staten open en transparant worden geïnformeerd over de voortgang van de projecten N62 Sloeweg (fase 2) en N62 Tractaatweg. Dat gebeurt aan de hand van voortgangsrapportages die ieder kwartaal worden opgemaakt. De voortgangsrapportages bevatten informatie die betrekking heeft op de financiële en technische voortgang en de risico's die daarmee samenhangen. De bijlagen van de rapportages bevatten informatie die vertrouwelijk is omdat deze de onderhandelingspositie van de Tractaatweg BV (en daarmee indirect die van de Provincie) bij de voorbereiding en uitvoering van deze projecten nadelig kan beïnvloeden als deze openbaar wordt. Het betreft informatie die valt onder artikel 10 lid 2, sub b en g van de Wet openbaarheid van bestuur. Daarbij gaat het met name om de ontwikkeling van het beschikbare budget incl. de post onvoorzien en informatie van en over derden zoals de grondverwerving en de opdrachtverlening.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Provinciale Staten wordt zo volledig mogelijk geïnformeerd over de voortgang van de projecten. Ook ten aanzien van vertrouwelijke informatie waarvan het niet gewenst is dat deze openbaar wordt gemaakt.

Wat doen we daarvoor?

Om Provinciale Staten goed te informeren ontvangt zij ieder kwartaal een rapportage over de technische en financiële voortgang van de projecten N62 Sloeweg (fase 2) en N62 Tractaatweg. Dit wordt gedaan aan de hand van de kwartaalrapportages die de Tractaatweg BV opmaakt.

Omdat een deel van deze informatie valt onder artikel 10, tweede lid sub b en g van de Wet openbaarheid van bestuur leggen Gedeputeerde Staten de bijlagen van de kwartaalrapportages op grond van artikel 25, tweede lid van de Provinciewet onder geheimhouding voor Provinciale Staten ter inzage. Op grond van artikel 25, derde lid van de Provinciewet dienen Provinciale Staten deze geheimhouding in haar eerstvolgende vergadering te bekrachtigen. Gebeurt dat niet dan vervalt de geheimhouding van rechtswege.

Wat mag het kosten?

Niet van toepassing. Aan het opleggen van voorlopige geheimhouding zijn geen kosten verbonden.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op (kostensoort)

Niet van toepassing. Het opleggen van voorlopige geheimhouding heeft geen financiële consequenties.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris.

Ontwerp-besluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 29 augustus 2017 nr.; 17018185dg
gelet op artikel 25, derde lid van de Provinciewet

besluiten:

De door Gedeputeerde Staten op 29 augustus 2017 voorlopig opgelegde geheimhouding ten aanzien van de bijlagen 1 t/m 3 van de tweede kwartaalrapportage 2017 van het project N62 Sloeweg (fase 2) en de bijlagen 1 t/m 3 van de tweede kwartaalrapportage 2017 van het project N62 Tractaatweg te bekrachtigen.

Voortgangsrapportage Provinciale staten

Project: N62 Sloeweg (fase II)

Algemeen

Periode	Tweede kwartaalrapportage 2017 Sloeweg fase II; kenmerk SW17000085. Bij deze rapportage hoort een DG bijlage.	Datum	18-07-2017
Status:	Definitief		
Korte omschrijving van het project	De Provincie Zeeland, die Opdrachtgever voor het Project Verdubbeling N62-Sloeweg is en blijft, wil de voorbereiding en realisatie van het Project N62-Sloeweg fase II (de aansluiting Sloeweg Bernhardweg/Westerscheldetunnelweg) binnen het bestaande RAW-bestek N62-Sloeweg, realiseren. De te realiseren aansluiting dient verkeersveilig en toekomstbestendig te zijn, waarbij de doorstroming goed is.		
Achtergrond	<p><i>-PS heeft in juli 2015 besloten om vak 1 t/m 3 (fase I) van het project Sloeweg in aangepaste vorm uit te voeren. Fase I is medio 2016 opgeleverd en is opengesteld voor het verkeer. Ook is er destijds besloten om met betrekking tot fase II pas een besluit te nemen, nadat er een uitgebreide variantenstudie is uitgevoerd.</i></p> <p><i>-Realisatie van vak 4 (fase II) dient plaats te vinden binnen het op 24 april 2014 aan de Aannemer opgedragen RAW-bestek N62-Sloeweg.</i></p> <p><i>-In een Overeenkomst van Opdracht is vastgelegd WAT de Tractaatweg BV zal realiseren, waarbij de verantwoordelijkheid voor de vraag HOE zij dit binnen de scope doet, bij de Tractaatweg BV als Opdrachtnemer berust. De Overeenkomst van Opdracht is op 18 mei 2017 getekend.</i></p>		
Voorafgaande bestuurlijke besluiten	GS Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg B.V. Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten te kiezen voor de variant "Halve Haarlemmermeer"		

	<p>Op 14 maart 2017 hebben Gedeputeerde Staten besloten in te stemmen met het gelijktrekken van de rapportagecycli van de Sloeweg fase II en de cyclus van het project Tractaatweg. Na het tekenen van de Overeenkomst van Opdracht worden de kwartaalrapportages, met ingang van deze rapportage van het 2e kwartaal van 2017, van beide projecten gezamenlijk besproken.</p> <p>Op 18 mei 2017 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV inzake de realisatie van de Sloeweg fase 2 getekend.</p> <p>PS Op 16 december 2016 hebben PS besloten om de aansluiting Westerscheldetunnelweg/Sloeweg/Bernhardweg (Project N62-Sloeweg fase II, vak 4) uit te laten voeren volgens de "Stervariant" en is hiervoor aanvullend krediet beschikbaar gesteld.</p>
--	---

Betrokkenen		Akkoord
Bestuurlijk opdrachtgever	Maas, dhr. A.J. van der	
Ambtelijk opdrachtgever	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.	
Projectleider	Vrijdag, dhr. A.J.W.	
Voortgang algemeen	<p><i>Na besluitvorming door PS op 16 december 2016 zijn er een aantal zaken in het eerste en tweede kwartaal van 2017 opgestart door de projectorganisatie Tractaatweg BV.</i></p> <p><i>Dit betreft (1) het opstellen van de overeenkomst van opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV,(2) het opbouwen van de projectorganisatie met de benodigde disciplines,(3) het voorbereiden en laten uitvoeren van een Verkeersveiligheidsaudit,(4) controleren van de conditioneringsmaatregelen,(5) het uitvoeren van aanvullende onderzoeken, (6) het opstarten van de engineeringswerkzaamheden en (7) het voorbereiden van contractwijzigingen met de aannemer.</i></p> <p><i>Ook wordt de Sloeweg fase II voorbereid, waarbij AEC bodemas als ophoogmateriaal wordt toegepast (naar verwachting 500.000 ton).</i></p> <p><i>Deze stappen zijn nodig om de aannemer straks met een contractwijziging de stervariant te laten uitvoeren. De komende maanden zullen met name gebruikt worden om de onderzoeken en ontwerpwerkzaamheden uit te voeren en de vergunningen aan te vragen voor de uitvoering van de "ster" variant.</i></p> <p><i>In het tweede kwartaal is een inventarisatie gemaakt van de bedrijven, overheden, hulpdiensten, organisaties, media, omwonenden en grondeigenaren in de nabijheid van het te realiseren knooppunt waarbij de(mogelijke) belangen van elke partij zijn nagegaan.</i></p>	

	<p><i>Het doel is om de vergunningen tijdig verleend te krijgen en de implementatie van de hieruit volgende voorwaarden te bewaken. De afgelopen maanden is met gemeente Borsele gesproken over de omgevingsvergunning bouwen.</i></p> <p><i>De Overeenkomst van Opdracht tussen de Tractaatweg BV en de provincie Zeeland is inmiddels getekend op 18 mei 2017 door beide partijen.</i></p>
--	--

Voortgang projectfase	Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase	100		16-12-2016
Definitiefase	100		16-12-2016
Ontwerpfase	40	16-12-2016	
Vorbereidingsfase	40	16-12-2016	
Realisatiefase	0		
Nazorgfase	0		

Beheersaspecten	Status	Toelichting
Geld	😊	<p>PS heeft op 16 december 2016 het krediet voor de Sloeweg verhoogd met € 15,1 miljoen. Met het overschot op fase I is daarmee € 20,1 miljoen beschikbaar ten behoeve van fase II van de Sloeweg.</p> <p>Na de ondertekening van de OVO op 18 mei 2017 loopt de (financiële) bedrijfsvoering via de Tractaatweg BV.</p> <p>Voor een specificatie van de financiën wordt verwezen naar de bijlagen.</p> <p>vorige status:😊</p>
Organisatie	😊	<p>Binnen de Tractaatweg BV heeft de projectorganisatie ervoor gekozen om, gezien de korte duur van het bestaan en de wisselende behoefte aan expertise geen eigen medewerkers in dienst te nemen.</p> <p>Het projectteam bestaat ultimo juni 2017 uit 3 personen die alléén werkzaamheden voor de Sloeweg fase 2 verrichten.</p> <p>Daarnaast bestaat het projectteam uit een aantal medewerkers die voor beide projecten werken.</p> <p>vorige status:😊</p>
Risico's	😊	<p>Infrastructuurprojecten staan bekend als zeer dynamische en risicovolle projecten. De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd zijn aanwezig.</p> <p>Voor de Sloeweg fase II is er een risico-inventarisatie gemaakt met betrekking tot tijd en geld, waarbij tevens (voor zover mogelijk) beheersmaatregelen zijn benoemd die leiden tot een lager risicoprofiel.</p> <p>Nu de verkeersveiligheidsaudit is afgerond is de status verbeterd.</p> <p>Voor een specificatie van de (top)risico's wordt verwezen naar de bijlagen.</p>

		<p>In het projectbudget is rekening gehouden met een post onvoorzien.</p> <p>vorige status: 😞</p>
Kwaliteit	😊	<p>Veiligheid:</p> <p>Er is een calamiteitenplan opgesteld voor het projectkantoor Sloeweg. Deze dient nog te worden vastgesteld. Voor de BHV-hulpverlening worden in samenspraak met de aannemer afspraken gemaakt over de hoeveelheid en welke personen BHV dienen te hebben.</p> <p>Het project zit nu in de ontwerpfase. Afgezien van een kleine uitvoeringsactiviteit mbt het aanleggen van een 3-tal proefvakken voor voorbelasting, worden er nog geen uitvoeringsactiviteiten verwacht tot medio november 2017, waardoor V&G Uitvoering nu nog in de planfase zit.</p> <p>Met de architect wordt gekeken naar de vormgeving. De belangrijkste uitgangspunten voor de architect zijn kleur, structuur en rondingen. Momenteel zijn overleggen met aannemer, architect en de Tractaatweg BV gaande om te komen tot een oplossing die past binnen het gewenste beeld, veiligheid en beschikbaar budget. De gemeente Borsele wordt meegenomen in dit proces omwille van de omgevingsvergunning.</p> <p>Planning:</p> <p>Binnen de planning wordt gestreefd naar een gereed definitief ontwerp (DO) inclusief alle verleende vergunningen voor het einde van 2017, start realisatie begin 2018 en gereedheid medio 2019.</p> <p>Contract:</p> <p>Er zijn opdrachten verleend voor het uitvoeren van onderzoeken en ontwerpwerkzaamheden.</p> <p>vorige status: 😊</p>
Informatie	😊	<p>Nu de Overeenkomst van Opdracht is getekend worden de rapportages geschreven vanuit de Tractaatweg BV, waarbij ook de rapportagecycli zijn gelijkgesteld aan die van het project Tractaatweg.</p> <p>De kwartaalrapportages zullen vanaf deze rapportage worden voorzien van een DG bijlage, waarin risico's en financiën worden beschreven.</p> <p>vorige status: 😊</p>
Tijd	😊	<p>De komende periode zal de planning concreter worden. Het streven is om eind 2017 een definitief ontwerp te hebben met alle benodigde vergunningen. Oplevering staat gepland voor</p>

		2019, waarbij aangestuurd wordt op medio 2019. De planning zal concreter worden tijdens de voorbereidende fase. vorige status: 😊
🔍 geen voortgang bekend		
😊 volgens planning		
😟 dreigt te overschrijden		
😡 planning overschreden		

Kwartaalrapportage Tractaatweg B.V.

Kwartaal 2, 2017



Foto: Ton Stanowicki

Datum: 18 juli 2017
Kenmerk: TW17000793
Auteur: J.W.E.M. Verschuren
Versie: peildatum 30 juni 2017
Status: behandeld in RvC (17072017)
Rapportage: Openbaar
Bijlagen: Geheim in verband met financieel economisch belang Provincie Zeeland/Tractaatweg B.V.

**Tractaatweg B.V.**

Algemeen nummer

: 0118 - 63 17 36

Bezoekadres

: Koegorsstraat 1a, 4538 PK Terneuzen

Postadres

: Postbus 104, 4530 AC Terneuzen

www.tractaatweg.nltwitter.com/tractaatwegfacebook.com/tractaatweg

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	3
1. INLEIDING	5
2. HUIDIGE STAND VAN ZAKEN	6
2.1 CONDITIONERING	6
3. TRENDS	7
4. TECHNIEK	8
4.1 VOORTGANG TOT HEDEN	8
4.2 PLANNING	8
4.3 KABELS EN LEIDINGEN.	9
4.3 VEILIGHEID	9
5. OMGEVING	10
5.0 INLEIDING.....	10
5.1 VERGUNNINGEN	10
5.2 GRONDVERWERVING.....	10
5.3 TWEEDE ONTSLUITING AXELSE VLAKTE.....	10
5.4 BEHEEROVEREENKOMST TRACTAATWEG.....	10
6. BEDRIJFSVOERING	12
6.0 ORGANISATIE ALGEMEEN	12
6.1 PERSONEEL.....	12
6.2 HUISVESTING EN ICT	13
6.3 COMMUNICATIE	13
6.4 BUDGETBEWAKING.....	14
6.5 SLOEWEG FASE II.....	14
7. VOORUITBLIK	15
BIJLAGEN GEHEIM	16
BIJLAGE 1, RISICOBEHEER (DG)	17
ALGEMEEN.....	17
RISICO'S.....	17
STATISTIEK OVERZICHT RISICO'S TRACTAATWEG.....	18
PROBABILISTISCHE PLANNING AANNEMER	18
BIJLAGE 2. FINANCIEEL VERSLAG (DG).....	19
ALGEMEEN.....	19
FINANCIËN.....	19
BIJLAGE 3: SPECIFICATIES MEERJARIGE BUDGETTEN PER ULTIMO JUNI 2017.....	21

1. Inleiding

De Tractaatweg (N62) is de verbinding tussen de N61 ten zuiden van Terneuzen en de R4 bij Zelzate. De verbreding van de Tractaatweg heeft als doelstelling: verbeteren capaciteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op dit tracé. Dit wordt gerealiseerd door de weg te verbreden en de kruisingen ongelijkvloers te maken. De Tractaatweg is een onderdeel van de totale N62 (Sloeweg, Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel).

Missie van de Tractaatweg B.V.:

De Tractaatweg BV werkt (in opdracht van de Provincie Zeeland) aan de verbreding van de Tractaatweg, om ervoor te zorgen dat automobilisten, vanaf de eerste helft van 2019, vlot en veilig van Goes naar Gent (N62) kunnen rijden en vice versa.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft in oktober 2015 besloten om de Tractaatweg B.V. op te richten. De Tractaatweg B.V. heeft tot doel "het in opdracht van de Provincie Zeeland voorbereiden en (laten) bouwen van de Tractaatweg met aansluitende wegen, alsmede het verrichten van al hetgeen met het vorenstaande verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn".

In het tweede kwartaal heeft Boskalis haar voorbereidende werkzaamheden en eventuele aanvullende onderzoeken voortgezet. Onder andere zijn de aanvullende geotechnische onderzoeken ten behoeve van het ontwerp afgerond. De overallplanning voor het werk is inmiddels geaccepteerd.

Ook zijn in de afgelopen periode verschillende conditionerende zaken uitgevoerd op verschillende locaties langs de Tractaatweg. Denk hierbij naast genoemd geotechnisch onderzoek aan stobben, frezen/versnipperen, archeologisch onderzoek, proefsleuvenonderzoek kabels en leidingen en milieukundig onderzoek.

Bij Zwartenhoek is gestart met diverse werkzaamheden zoals onder andere het verwijderen van de teelaarde ter plaatse van de in- en uitvoeger en er is zand voor de voorbelasting aangevoerd.

In het kader van de grondverwerving is voor de percelen waar geen overeenstemming is bereikt in juni de gerechtelijke procedure opgestart. Het aantal openstaande dossiers neemt af.

De Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV met betrekking tot de uitvoering van de Sloeweg fase II is op 18 mei 2017 getekend.

2. Huidige stand van zaken

2.1 Conditionering

ProRail

De objectovereenkomst voor de spoorwerkzaamheden is in januari door de diverse betrokken partijen ondertekend. Betrokken partijen zijn de Provincie Zeeland, Zeeland Seaports, ProRail en de Tractaatweg BV. In februari is de aanbesteding gestart voor de spoorwerkzaamheden. In april heeft ProRail deze werkzaamheden gegund aan Volker Rail. De werkzaamheden aan het spoor staan gepland in twee weekenden in november 2017 in een treinvrije periode.

Netwerkbeheerders

Alle projectovereenstemmingen met de netwerkbeheerders zijn afgerond. De netwerkbeheerders zijn in september 2015 reeds gestart met de verleggingen van categorie 1 leidingen. Het merendeel is conform planning omgelegd. De categorie 2 leidingen worden onder coördinatie van Boskalis uitgevoerd. In het eerste kwartaal zijn de kabels- en leidingbeheerders geïnformeerd door de Tractaatweg BV over de gunning. In afstemming tussen Boskalis en de netwerkbeheerders worden nu de categorie 2 leidingen voorbereid, omgelegd en/of gemonitord.

Conditionerende onderzoeken

In de afgelopen periode zijn verschillende conditionerende zaken uitgevoerd op verschillende locaties langs de Tractaatweg. Denk hierbij aan geotechnisch onderzoek, stobben frezen/versnipperen, archeologisch onderzoek, proefsleuvenonderzoek kabels en leidingen en milieukundig onderzoek.

Grondverwerving

De grondverwerving wordt uitgevoerd door de Provincie Zeeland.

Voor het in eigendom verkrijgen van de percelen wordt ingezet op twee sporen. Het spoor van vrijwillige grondverwerving en kavelruil blijft doorgaan. Daarnaast is het spoor voor onteigening in gang gezet.

Een aantal woningen langs de Sasweg en Graaf Jansdijk evenals een boerenbedrijf moeten voor de verbreding worden geamoveerd. Inmiddels zijn alle woningen die onder het hoofdtracé liggen verworven.


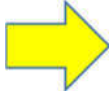

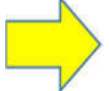

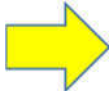

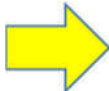

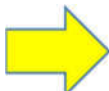

Eén woning onder het fietspad dient nog verworven te worden. Met de eigenaren van de woning is inmiddels overeenstemming bereikt.


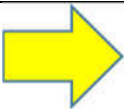

In goed overleg met de eigenaar van de boerderij is een nieuwbouwlocatie gevonden in de directe omgeving. De planologische procedure en de vergunningen zijn in het eerste kwartaal afgerond. De nieuwbouw van de boerderij is na het verstrekken van de bouwvergunning eind januari direct gestart. De bouw is reeds goed gevorderd. De oude boerderij (onder het tracé) kan na 1 september worden geamoveerd.

De overige benodigde percelen worden verworven en het merendeel van de eigenaren wil gebruik maken van de ruilverkavelings-mogelijkheden.

De inzet en verwachting is dat het merendeel van de gronden minnelijk verworven kunnen worden middels ruilverkaveling. Begin Q3 2017 is de onteigeningsprocedure opgestart. Indien de onteigeningsprocedure doorlopen moet worden zijn deze gronden Q1 2018 beschikbaar. Het koninklijk besluit (administratieve procedure) is in juni geslagen. Voor de percelen waar geen overeenstemming is bereikt is in juni de gerechtelijke procedure opgestart.

3. Trends

Beheersaspecten	Trend in Q1-17	Trend in Q2-17	Toelichting/Wijziging
1 Conditionering			In februari is de aanbesteding gestart voor de spoorwerkzaamheden. In april heeft Prorail deze werkzaamheden gegund aan Volker Rail.
2 Techniek			In het afgelopen kwartaal heeft Boskalis haar voorbereidende werkzaamheden en eventuele aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Ook zijn de aanvullende geotechnische onderzoeken ten behoeve van het ontwerp afgerond.
3 Omgeving			Totaal 14 dossiers: In 11 dossiers is en/of wordt overeenstemming verwacht op korte termijn. Dossiers dienen administratief en notarieel afgehandeld te worden. In 3 dossiers werd rekening gehouden met onteigening. *Ten tijde van het opmaken van de rapportage verwachten we op één dossier nog een mogelijke onteigeningsprocedure.
4 Risico's			De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd van de planning zijn aanwezig.
5 Planning			De overallplanning voor het werk is geaccepteerd. De voorbereidende werkzaamheden vinden reeds plaats en de uitvoeringswerkzaamheden starten in augustus.
6 Geld			Er wordt gerapporteerd op basis van het budget, zoals vastgesteld in de vergadering van PS van 6 juni 2014 + het onderhoudsbudget, zoals vastgesteld in GS van 8 maart 2016. Totaal budget is voor de aanleg en meerjarig onderhoud.

Trends, rode pijl: negatief	Gele: neutraal	Groene pijl: positief
		

4. Techniek

Ontwerp en uitvoering

4.1 Voortgang tot heden

In het afgelopen kwartaal heeft Boskalis haar voorbereidende werkzaamheden en eventuele aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Zo is het rooien van de bomen op het tracé voltooid. Ook zijn de aanvullende geotechnische onderzoeken ten behoeve van het ontwerp afgerond. Hiervoor zijn specialistische sonderingen uitgevoerd voor de bepaling van de draagkrachtige lagen met name rond Kunstwerk 1 Molenverkorting en Kunstwerk 2 Zwartenhoek, vanwege de daar aanwezige laag van Koewacht. Uit de sonderingen is naar voren gekomen dat de Laag van Koewacht gebruikt kan worden voor de fundering van de Kunstwerken. Dit zal echter wel moeten gebeuren met Vibro-palen en niet met prefab betonnen palen.

Ook heeft Boskalis haar ontwerp verder uitgewerkt en voor grote delen is naast het afgeronde voorlopig ontwerp (VO), inmiddels is ook het definitief ontwerp (DO) ter acceptatie ingediend, met uitzondering van het ontwerp voor het nieuwe Kunstwerk 9 bij de Axelse Sassing.

Naast het reguliere ontwerp is Boskalis ook gestart met het ontwerp voor een tijdelijk fietspad en met voorzieningen die ervoor zorgen dat de ontsluitingsweg voor de Axelse Vlake gerealiseerd wordt voor een conflictvrije afwikkeling van landbouwverkeer en fietsverkeer in dit gebied.

Inmiddels is ter plaatse van Kunstwerk 2 Zwartenhoek gestart met het verwijderen van de teelaarde ter plaatse van de in- en uitvoeger en de Zwartenhoekseweg. Daarnaast is zand voor de voorbelasting van deze wegvakken aangevoerd. Er is bovendien van gestart gegaan met het aanbrengen van de voorbelastingen op de verschillende wegdelen rond de Zwartenhoek. Ook is begonnen met het vergraven van wegsloten in het gebied Zwartenhoek.



Foto: Geert de Winter

Cunet graven aan de nieuwe Zwartenhoekseweg te Westdorpe

4.2 Planning

De overallplanning voor het werk is inmiddels geaccepteerd.

De hoofdwerkzaamheden waren aanvankelijk gepland om te starten op 1 september. Omdat de voorbereidende werkzaamheden nu reeds zijn uitgevoerd, zullen de uitvoeringswerkzaamheden starten in augustus. De daaraan gerelateerde spoorwerkzaamheden staan gepland in november.

4.3 Kabels en leidingen.

In het tweede kwartaal is Boskalis gestart met besprekingen met kabel- en leiding-eigenaren in kader van hun coördinatie verplichting ten aanzien van de verleggingen in kader van Categorie 2. Met de verschillende partijen zijn afspraken gemaakt over verdeling van het werk en het tijdstip dat de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden.

Het afgelopen kwartaal zijn een groot aantal categorie 1 leidingen administratief afgehandeld.

Ook is dit kwartaal met de verlegging van een aantal rioleringen van Zeeland Seaports en het Waterschap Scheldestromen langs de Finlandweg gestart.

4.3 Veiligheid

Alle projectmedewerkers zijn voorzien van de benodigde veiligheidskleding en middelen. Met Boskalis is overeenstemming over de, door de Tractaatweg BV opgestelde, veiligheids- en kwaliteitsincentive bereikt. Deze zal onderdeel uitmaken van het contract. Deze incentive voor veiligheid geldt vanaf 1 september 2017 tot het einde van het werk.

Inmiddels zijn de wekelijkse gecombineerde veiligheidsrondgangen ingepland ter monitoring van het bestaande veiligheidsbewustzijn van de zowel de medewerkers van Boskalis als van de Tractaatweg BV. Deze rondes zullen tot 1 september niet meetellen voor de incentive. Maar zij geven de uitvoerenden de kans om met het systeem van veiligheidsrondgangen en beoordelen van de veiligheidsrisico's vertrouwd te raken. Eventuele geconstateerde gebreken of tekortkomingen moeten wel door opdrachtnemer verholpen worden.

5. Omgeving

5.0 Inleiding

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels de kansen en risico's.

5.1 Vergunningen

De aannemer heeft alle voor de werkzaamheden benodigde vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemmingen aangevraagd bij het bevoegd gezag voor de werkzaamheden aan de Spuikreekweg (slopen viaduct) en het aanleggen van een tijdelijk fietspad langs de Ameliaweg. De procedures zijn hiertoe opgestart door het bevoegd gezag en de kabel- en leidingbeheerders zijn akkoord.

5.2 Grondverwerving

De grondverwerving wordt uitgevoerd door de Provincie Zeeland.

Ultimo juni 2017 blijft grondverwerving nog een risico voor het project, omdat nog niet alle percelen beschikbaar zijn. Het risico neemt echter wel af aangezien het aantal openstaande dossiers afneemt. Er lopen op het gebied van de grondverwerving twee procedures naast elkaar. De eerste is de minnelijke verwerving, waarbij Provincie de gronden in eigendom probeert te krijgen vóór het starten van de gerechtelijke procedure (zomer 2017). In 11 dossiers is en/of wordt overeenstemming verwacht op korte termijn. De dossiers dienen spoedig administratief en notarieel te worden afgehandeld.

Als tweede procedure is er de formele procedure, waarbij alle perceeleigenaren / grondgebruikers van percelen die nog niet in eigendom zijn van Provincie een brief ontvangen met een aanbod in geld en (eventueel) in grond. Ook wordt in deze brief de start van de gerechtelijke procedure vermeld met voorafgaand het opstarten van de vervroegde plaatsopneming (descente). Eind tweede kwartaal is de verwachting dat in één dossier nog mogelijk de onteigeningsprocedure dient te worden doorlopen.

5.3 Tweede ontsluiting Axelse Vlakte

In het tweede kwartaal zijn de wegbeheerders het met elkaar eens geworden dat de Zwartenhoekseweg, het weggedeelte tussen Eversdam en Sasdijk, nabij Westdorpe per 1 oktober 2017 open gaat voor het verkeer. Echter het vrachtverkeer op deze nieuwe weg wordt voorlopig nog geweerd totdat Zeeland Seaports haar weg gerealiseerd heeft richting de Tweede Axelse Vlakte.

Om de veiligheid van de verkeersstromen (met name de fietsers) tussen Westdorpe en de Axelse Sassing te borgen worden wel een aantal maatregelen gerealiseerd. Eén van die maatregelen betreft het aanleggen van een tijdelijk fietspad langs de Ameliaweg.

Een andere maatregel is het selectief afsluiten van wegen van het waterschap (Sasdijk), gemeente (Graaf Jansdijk), Zeeland Seaports (Axelsestraat en Gemeenschappelijke weg) middels schuifbare hekwerken c.q. fietssluisen met daarbij behorende verkeersborden. Op deze manier wordt fysiek voorkomen dat oneigenlijk gebruik gemaakt wordt van de wegen door bijvoorbeeld vrachtverkeer. Het bevoegd gezag start hiervoor de procedure (verkeersbesluit) zo spoedig mogelijk op.

5.4 Beheerovereenkomst Tractaatweg

Tractaatweg BV heeft in samenwerking met provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen, gemeente Terneuzen, N.V. Zeeland Seaports en N.V. Westerscheldetunnel de beheerovereenkomst voor de nieuwe infrastructuur, die in het kader van het project wordt aangelegd, opgemaakt.



Foto: Mark Neelemans

Op 19 juni 2017 is de beheerovereenkomst door de bestuurders, van provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen, gemeente Terneuzen, N.V. Zeeland Seaports en Tractaatweg BV, ondertekend. Hiermee is het eigendom en beheer van de Infrastructuur binnen het project Tractaatweg helder voor alle toekomstige beheerders. De verwachting is dat daarmee een snelle oplevering en overdracht wordt geborgd.

6. Bedrijfsvoering

6.0 Organisatie algemeen

GS hebben in oktober 2015 besloten om een aparte overheids-B.V. op te richten voor de uitvoering van het project Tractaatweg. Dit hebben zij op 1 maart 2016 bekrachtigd met een GS-besluit oprichten Tractaatweg B.V.

De taakverdeling tussen de Provincie en de B.V. is kort samengevat als volgt:

De Provincie is 100% aandeelhouder van de Tractaatweg B.V.;

De Provincie bepaalt *wat* wordt gebouwd, de BV bepaalt *hoe* dit gaat gebeuren. Het gevolg van deze aanpak is, dat de B.V. in hoge mate eigen procedures en processen kan ontwikkelen en daardoor slagvaardig kan opereren.

In het vierde kwartaal van 2016 is door de provincie Zeeland aan de Tractaatweg BV gevraagd om ook de Sloeweg fase II, te realiseren voor de provincie Zeeland. Hiervoor is een Overeenkomst van Opdracht (OVO) opgesteld en een projectteam samengesteld. Op 18 mei 2017 is de OVO door beide partijen ondertekend.

6.1 Personeel

Het personeel van de Tractaatweg BV bestaat uit externe inhuur (een aantal marktpartijen zoals ingenieursbureaus en adviseurs) welke worden ingeschakeld voor specialistische kennis én gedetacheerde medewerkers vanuit de provincie Zeeland.

- Ultimo het tweede kwartaal van 2017 zijn er vijf medewerkers van de Provincie gedetacheerd aan de Tractaatweg B.V.
- Het team van de Tractaatweg BV verzorgt zowel de realisatie van de Sloeweg fase II als de Tractaatweg.
- Op basis van bestede uren van de medewerkers worden de budgetten van de Sloeweg fase II en de Tractaatweg belast.

Het projectteam ziet er per ultimo juni 2017 als volgt uit:

Personeel Tractaatweg BV	Per 31-03-2017	Per 30-06-2017	fte
	Personen	Personen	
Gedetacheerd vanuit provincie	4	4	4,0
VPMT Management	1	1	0,4
Nebest Adviesgroep	4	4	3,8
Kodde Constructie	1	1	1,0
Randstad Payroll	1	1	0,4
<i>Sloeweg fase 2</i>			
Sweco	1	1	0,6
GTU	1	1	0,6
Gedetacheerd vanuit provincie	0	1	1
<i>Tijdelijk ingehuurd expertise op basis van uren (afhankelijk van de fase van het project)</i>			
Milieuzaken	1	1	
Adviseur Contractzaken	2	2	
Juridisch Adviseur	1	1	
Planning en Risicomanagement	1	1	
Kostprijsdeskundige	1	1	
Grondverwerver	1	2	
Dataroom Manager	1	0	
Archeoloog	1	1	
Veiligheidskundige	1	1	
Kwaliteitsmanager (med.civiel)	1	1	

6.2 Huisvesting en ICT

Voor de huisvesting van het projectkantoor wordt gebruik gemaakt van het voormalige informatiecentrum met bijbehorend parkeerterrein van de BV KKS. Dit pand is verbouwd en geschikt gemaakt als kantoorruimte. In dit pand zijn 14 werkplekken ingericht. Denk aan pc's, docking-stations en printers, maar ook aan de benodigde netwerkverbinding en het onderhoud hiervan. Deze faciliteiten worden ingekocht bij de afdeling I&A van de Provincie. Deze zijn vastgelegd in een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met bijbehorende Service Niveau Overeenkomst.

Naast het kantoor van de Tractaatweg BV is de bouwkeet van Boskalis opgebouwd. Deze twee bouwwerken zijn met elkaar verbonden door een afsluitbare tussendeur. In de keet van Boskalis zijn in een afsluitbaar kantoor twee à drie extra werkplekken voor de Tractaatweg BV ingericht.

Er wordt specifieke software voor het project gebruikt; MyCorsaNxt (zaakgericht archiveren), Exact (inclusief Elvy en Synergy) (boekhouding en financiële control), Primavera (projectmanagement) en VISI/Alfamail (communicatie met aannemer).

6.3 Communicatie

Op 12 april 2017 stond er in het magazine van de gemeente Terneuzen 'Terneuzen Informatie' een artikel over de Tractaatweg. De hoofdboodschap was dat de voorbereidende werkzaamheden voor de verdubbeling van start waren gegaan en na de zomer de aanleg ook daadwerkelijk begint. Ook in de ScheldeXpress werd op 3 april hier aandacht aan besteed.

Op 8 mei meldde de PZC dat de werkzaamheden bij de kruising Zwartenhoek waren gestart. Er werd zand aangebracht (voorbelasting). Ook op Facebook is hier een item over gemaakt. In mei waren er vijf vragen en antwoorden over de Tractaatweg te lezen in de advertentiepagina van Provincie Zeeland 'ProvincieWerk'.

Naar aanleiding van een Statencommissievergadering verscheen er op 17 juni 2017 in de PZC een artikel over grondaankoop van de Tractaatweg. "Met elf grondeigenaren is overeenstemming bereikt, zei gedeputeerde Harry van der Maas vrijdag in de Statencommissie economie, maar in drie gevallen dreigt een gedwongen onteigening".

Na het vaststellen van de jaarrekening in de Algemene Vergadering van Aandeelhouders is het jaarverslag online geplaatst samen met een visuele tijdslijn met de belangrijkste gebeurtenissen van 2016.

Op 22 juni kopte de PZC 'Tractaatweg inzet geschil'. Het ministerie van I&M had overleg gehad met de Vlaamse overheid over het stukje N423 op Belgisch grondgebied tussen de N62 en de R4. Een stuk van 550 meter tussen deze twee wegen is nog éénbaans en werd in het artikel omschreven als een flessenhals.

Van 23 tot en met 25 juni waren de Havendagen in Terneuzen. De Tractaatweg BV gaf via een winactie op Facebook vrijkaarten weg voor rondvaarten en RIB-varen tijdens deze Havendagen.

Op 28 juni vond de infomarkt Tractaatweg plaats in De Halle in Axel. Hier hebben we de bezoekers persoonlijk geïnformeerd over de planning en de aankomende werkzaamheden die na de zomer starten. Ook waren er 3D beelden te zien van de weg en de viaducten.



Foto's: dorpsraad Westdorpe

Verschillende communicatiemiddelen zijn in het tweede kwartaal ingezet: facebook adverteren, advertentie 24 juni PZC, artikelen in ZVa en PZC en benutten van advertentiepagina's van de Provincie en de gemeente Terneuzen.

De website www.tractaatweg.nl gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. Informatie op de website vullen we steeds aan. Ook zetten we Facebook en Twitter in om media en de omgeving op de hoogte te houden van het project Tractaatweg. Op 30 juni 2017 hadden we 800 vind-ik-leuks op onze Facebookpagina en 197 volgers op Twitter.

6.4 Budgetbewaking

Er wordt gerapporteerd op basis van uitgewerkte budgetposten (ingericht in Exact), zodat op deelbudgetten bewaakt kan worden. Er worden liquiditeitsprognoses gemaakt en op basis daarvan worden er aan het begin van elk kwartaal termijnbedragen opgevraagd bij de Provincie Zeeland.

6.5 Sloeweg fase II

Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg BV. Voor dit project wordt een aparte kwartaalrapportage gemaakt.

Na de ondertekening van de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV, op 18 mei 2017 zijn de projecten financieel gescheiden vastgelegd, binnen het financiële pakket Exact. Indien er door de Tractaatweg BV uren en kosten gemaakt worden ten behoeve van de Sloeweg fase II worden deze doorberekend.

7. Vooruitblik

De hoofdwerkzaamheden voor het werk waren aanvankelijk gepland om te starten op 1 september. Omdat de voorbereidende werkzaamheden reeds zijn uitgevoerd, zullen een aantal uitvoeringswerkzaamheden starten in augustus.

De door de Tractaatweg BV opgestelde, veiligheids- en kwaliteitsincentive maakt onderdeel uit van het contract en geldt vanaf 1 september 2017 tot het einde van het werk.

Indien de onteigeningsprocedure voor de gronden doorlopen moet worden zijn deze gronden in Q1 van 2018 beschikbaar. Voor de percelen waar nog geen overeenstemming is bereikt is in juni de gerechtelijke procedure opgestart, welke zijn vervolg krijgt in het volgende kwartaal. Uiteraard worden de minnelijke onderhandelingen voortgezet. Eind tweede kwartaal is de verwachting dat in één dossier nog mogelijk de onteigeningsprocedure dient te worden doorlopen.

Bijlagen GEHEIM