

Gedeputeerde Staten

Provinciale Staten

T.a.v. de voorzitter

Onderwerp
Dienstregeling fietsvoetveer**Kenmerk**
17026758dg**behandeld door**
M.J. Hoosemans
+31 118 631457**verzonden**

Middelburg, 28 november 2017

Geachte voorzitter,

Vorig jaar hebben we met uw Staten gewerkt aan een toekomstverkenning voor ons fietsvoetveer. We zijn hiermee gestart om de kosten en opbrengsten van het fietsvoetveer beter met elkaar in lijn te brengen. In november 2016 hebben uw Staten de toekomstverkenning vastgesteld. Daarin heeft u het besluit genomen om op termijn de huidige veerboten te vervangen door één nieuw schip dat een uurdienstregeling vaart. Om de oplopende kosten te reduceren heeft u ook besloten om nu al toe te werken naar een uurdienstregeling. Onder meer door natuurlijk verloop van personeel en besparing op brandstof en onderhoud is een kostenreductie op korte termijn te realiseren, zo is in de toekomstverkenning uitgewerkt. De dienstregeling die wij op 21 november 2017 hebben vastgesteld is een uitwerking van dat besluit. Het is de bedoeling om in de nieuwe dienstregeling de afvaarten te laten vervallen die relatief gezien het minst gebruikt worden. Ook is de dienstregeling zo ingericht dat de afvaarten vanuit Breskens in de ochtendspits aan zullen sluiten op de spitsstreinen, zoals de NS deze vanaf december aan gaat bieden.

We hebben nog eens zorgvuldig naar de reizigersaantallen gekeken, om met name zicht te hebben op de werkdagen. Hierbij delen we met uw Staten de juiste telcijfers van afvaarten in de ochtendspits vanuit Breskens. Deze cijfers zijn de gemiddelden van de bezetting op werkdagen buiten de zomervakantie. Het betreft de maanden oktober 2016 tot en met mei 2017.

	okt-16	nov-16	dec-16	jan-17	feb-17	mrt-17	apr-17	mei-17	gemiddeld
06:18	20	20	15	15	17	19	15	15	17
06:48	8	9	8	11	11	10	10	11	10
07:18	95	112	73	58	72	73	55	52	74
07:48	27	36	25	46	40	30	23	31	32
08:18	35	38	39	36	41	40	33	40	38

*de tijden van oktober, november en december 2016 zijn aangepast naar de huidige vertrektijden

Op basis van deze getallen is het inzetten op de afvaarten van 06:18, 07:18 en 08:18, en het schrappen van de afvaarten om 06:48 en 07:48 vanuit Breskens, in lijn met de kaders uit de toekomstverkenning. Ook het OPOV heeft ons hierin positief geadviseerd.

We hebben gemerkt dat het schrappen van de afvaart van 07.48 uur vanuit Breskens reacties oproept. Het zou een knelpunt veroorzaken voor met name scholieren en studenten. Het schrappen van de afvaart van 07.48 uur midden in het schooljaar zou grote gevolgen hebben voor de betrokken reizigers. Bovendien zijn er bij sommigen beelden over het aantal passagiers op de boot, die afwijken van onze tellingen. Gezien de reacties van onder andere de scholen, vinden we het nodig om meer tijd te nemen voor verdere afstemming over de dienstregeling. Daarom houden we de afvaart van 07.48 uur uit Breskens in ieder geval tot de zomervakantie 2018 in stand.

In de tussentijd voeren wij het gesprek met relevante stakeholders over de uitwerking van de toekomstverkenning. We willen ook in de toekomst zo veel mogelijk rekening houden met de belangen van de reizigers, waarbij we streven naar een zo goed mogelijke afstemming van vraag en aanbod. Ook de financiële consequenties voor het fietsvoetveer in relatie tot de toekomstverkenning worden uitgewerkt. Via de commissie Economie zullen wij u ter zijner tijd nader informeren.

Met vriendelijke groet,
gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris