

Geleidebrief informatief

Naam voorstel 17012204	Brief GS van 16 mei 2017 over de kustverbinding met Zeeuws-Vlaanderen, ter afdoening van motie 9 - 17010266		
	Commissie Economie		16 juni 2017
Te verzenden aan	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	30 mei 2017		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 – 63 18 88	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Ruth Poppe-de Viet	0118 – 63 1339	rme.poppe-de_viet@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Frans van Langevelde	0118 – 63 1770	f.v.langevelde@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder per project	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	<p>Ter uitvoering van motie 9 uit PS van 6 november 2015:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het laten uitvoeren van een verkennend onderzoek. - Het onderzoek moest voor 1 mei 2016 uitgevoerd zijn. <p>Naar aanleiding van bovenstaande motie heeft het college onderzoeksbureau Ecorys gevraagd onderzoek te doen naar de kansen voor realisatie van een volwaardige OV-verbinding langs de kust van Zeeuws-Vlaanderen die aansluit op de Belgische kusttram.</p>
Bevoegdheid	GS
Wat stellen GS voor?	<p>Ecorys concludeert dat een volwaardige OV-verbinding geen kans van slagen heeft en er gezocht moet worden naar een flexibel vervoerssysteem (flexibele, innovatieve en vraaggerichte vormen van mobiliteit en mobiliteitsconcessies). Deze conclusie van het onderzoek van Ecorys is gebaseerd op een analyse van grensoverschrijdende openbaar-vervoersverbindingen, beleidsdocumenten, interviews met stakeholders en een inventarisatie van Europese fondsen.</p> <p><i>Conclusie Ecorys:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - geen beleidsprioriteit voor Vlaamse overheden; - past niet binnen lange termijnbeleid voor OV 2040; - financiering vanuit Europese Fondsen is niet mogelijk (zolang er geen overeenstemming is tussen partijen en een gezamenlijke visie ontbreekt). <p>Het college onderschrijft bovenstaande conclusie van Ecorys.</p> <p>Binnen de opgave Beleef Zeeland worden momenteel de mogelijkheden voor een duurzaam toeristisch netwerk onderzocht. GS wil dit samen</p>

	<p>met de Toeristische Uitvoeringsalliantie TUA ondersteunen, maar het is aan de markt om er invulling aan te geven.</p> <p>GS stelt in een doorkijk naar de toekomst voor om dit onderwerp te betrekken bij de ambitie voor de langere termijn, namelijk een duurzame en innovatieve regio die extra toeristen trekt, en waarbij ook snel vervoer hoort. Vlaanderen is vanuit innovatie bereid mee te denken.</p>
Kosten en dekking	Geen financiële consequenties
Overige informatie	<p>Voorstel afvoeren motie 9.</p> <p>Bijlage: het rapport van Ecorys "Verkennd onderzoek verbinding openbaar vervoer langs de kust: West-Vlaanderen – West-Zeeuws-Vlaanderen"</p>