

## Geleidebrief informatief

<b>Naam voorstel</b>	<b>Brief GS van 11 juli 2017 over Verkeersonderzoek Zeeland 2016 - 17015272</b>		
<b>Nummer 17016455</b>			
	Commissie Economie		8 september 2017
Te verzenden aan	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	17 juli 2017		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 – 63 18 88	<a href="mailto:am.lobik@zeeland.nl">am.lobik@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 - 631594	<a href="mailto:s.de.visser@zeeland.nl">s.de.visser@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Wim Kant	0118 – 63 1382	<a href="mailto:w.kant@zeeland.nl">w.kant@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder per project	A.J. van der Maas		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	<p>In het op 15 juli 2016 door PS vastgestelde Mobiliteitsplan Zeeland (programma-uitwerking verkeer en vervoer 2016-2019) is onder meer opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het doorgaande vrachtverkeer dat geen herkomst of bestemming heeft in Zeeland zo veel mogelijk via snelwegen om Zeeland heen te blijven leiden;</li> <li>• Iedere vier jaar een grootschalig kentekenonderzoek te doen naar het doorgaand vrachtverkeer in Zeeland.</li> </ul>
Bevoegdheid	GS
Wat stellen GS voor?	Ter informatie
Inhoud en beleid	<p>Uit het onderzoek blijkt dat er nauwelijks sprake is van ongewenst doorgaand vrachtverkeer. Voor het vrachtverkeer heeft de Westerscheldetunnel niet het karakter van een regionale verbinding, maar een meer (inter)nationaal karakter.</p> <p>Daarom blijven de uitgangspunten en acties voor de komende jaren gelijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Doorgaand vrachtverkeer zonder herkomst of bestemming in Zeeland zoveel mogelijk om Zeeland heen leiden;</li> <li>- Bereikbaarheid van bedrijven in Zeeland over de weg versterken met prioriteit voor de Midden Zeeland route;</li> <li>- Lobby om knelpunten van snelwegen om Zeeland heen aan te pakken</li> <li>- Doorgaan met monitoren van doorgaand vrachtverkeer en één keer per 4 jaar in kaart brengen</li> </ul>

Kosten en dekking	
Overige informatie	<p>In het Mobiliteitsplan staat:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de bereikbaarheid van Zeeland en de bedrijven in Zeeland over de weg versterken. De Midden-Zeelandroute (A58, N62, N256-N59) heeft daarbij prioriteit</li><li>• lobby om knelpunten aan te pakken van snelwegen die om Zeeland heen liggen en erop aansluiten. Het gaat dan om het Zuid-Hollandse deel van de N59 tot Hellegatsplein, de A29 door de Hoekse Waard en het Knooppunt Zoomland (A4/ A58) bij Bergen op Zoom. Aan Vlaamse kant gaat het om verbeteringen aan de R4-oost en R4-west in de Gentse Kanaalzone en de Oosterweelverbinding in Antwerpen</li><li>• het doorgaande vrachtverkeer blijven monitoren en één keer in de vier jaar specifiek in kaart brengen</li></ul>