

VERKEERSONDERZOEK ZEELAND 2016

*Onderzoek naar het doorgaande (vracht-)verkeer in Zeeland,
inclusief Goeree-Overflakkee*

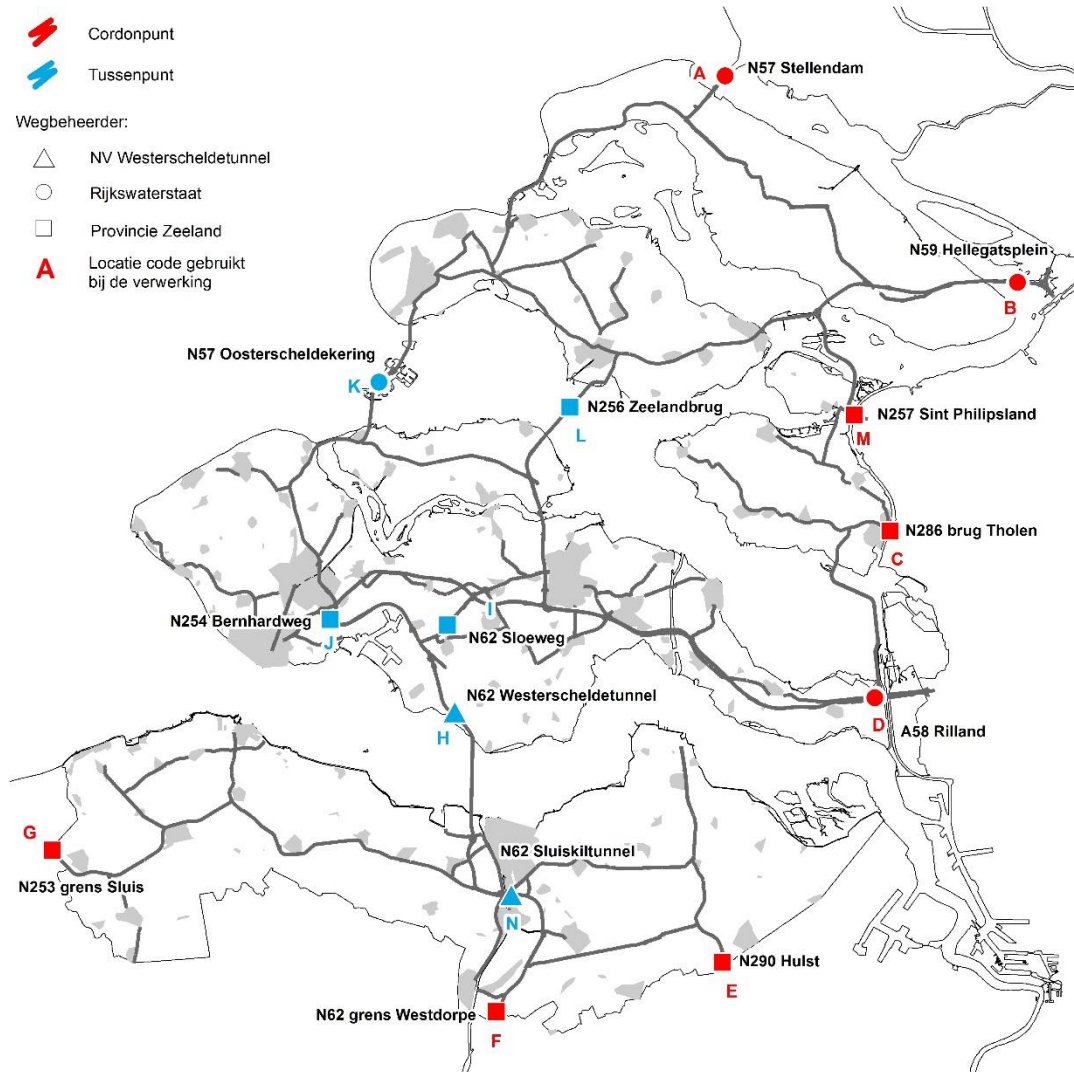


Doel van het onderzoek

In beeld brengen van de verkeersrelaties in Zeeland (inclusief Goeree-Overflakkee)

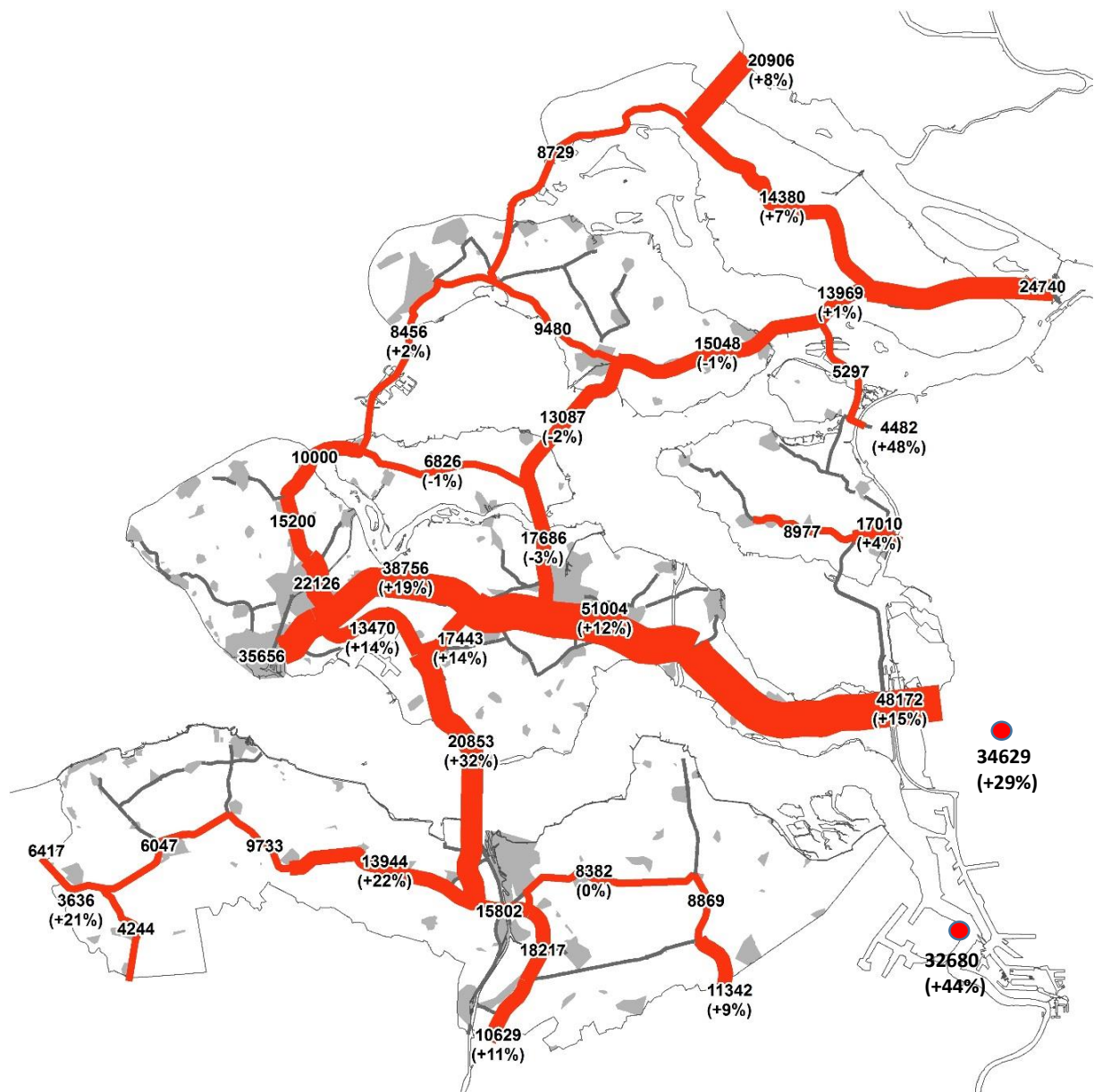
- Omvang van doorgaand verkeer over het gehele gebied, én deelgebieden
- Wijzigingen in de verkeersstromen door nieuwe en gewijzigde infrastructuur
- Inzicht in de routekeuzes
- Inzicht in de afwikkeling van het verkeer van/naar het Sloegebied
- Inzicht in de afwikkeling van het verkeer door de Westerscheldetunnel en de Sluiskiltunnel
- Inzicht in mogelijke effecten kilometerheffing België
- Vergelijk met het onderzoek uit 2012

Opzet onderzoek



- 14 locaties
- 33 camera's
- 7 x 24 registratie, 8 t/m 14 oktober 2016
- 1.542.445 registraties
- Voertuigsoorten, koppeling met register RDW-register (niet NL: visueel aangevuld)
- Nationaliteiten
- Gevaarlijke stoffen

Verkeerstellingen / ontwikkeling van het verkeer



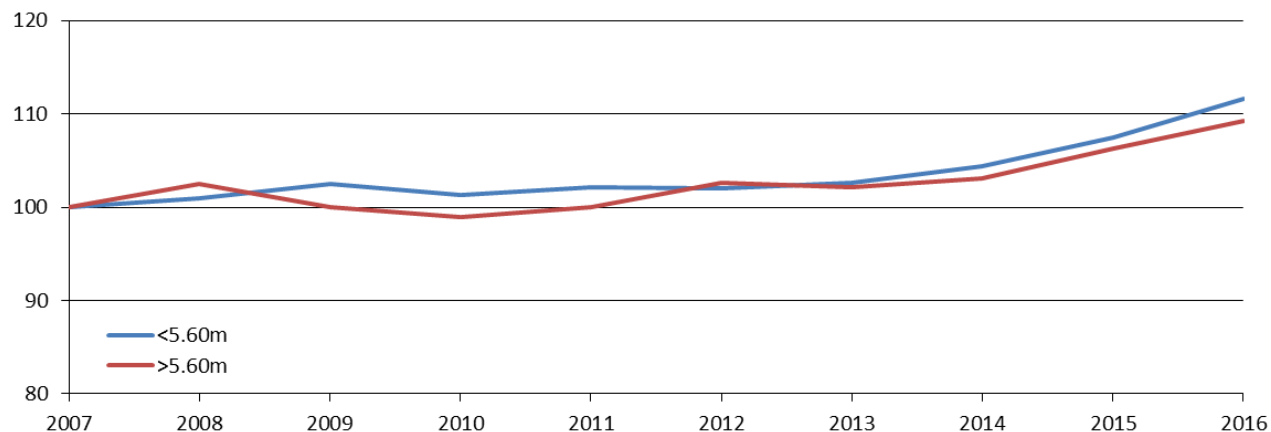
- Het totale verkeer op het hoofdwegennet
- Gemiddelde werkdag in 2016 met tussen haakjes de groei ten opzichte van 2007

- Westerscheldetunnel: +32%
- A58 bij Rilland: + 15%

Maar ook:

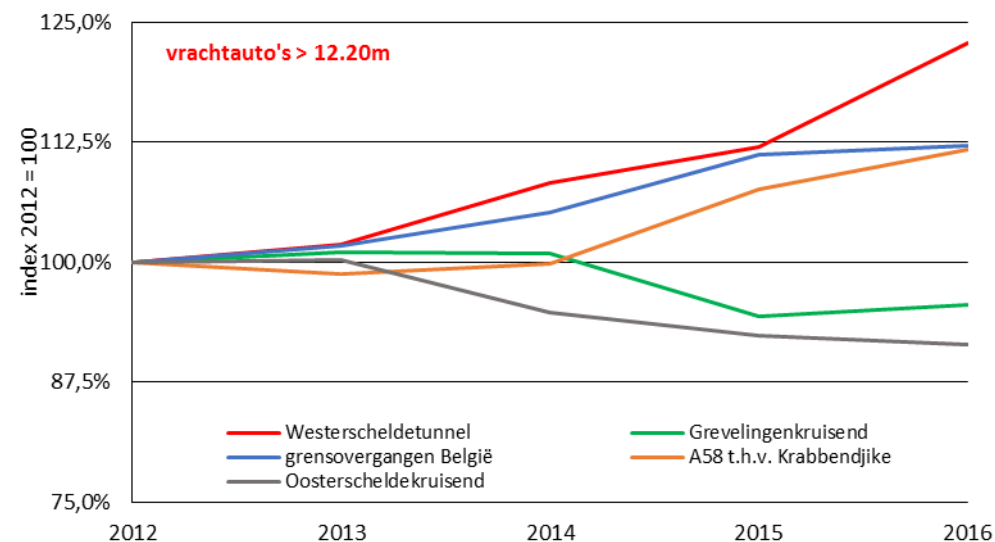
- A4 naar Antwerpen: +29%
- Liefkenshoektunnel: +44%

Verkeerstellingen / ontwikkeling van het verkeer



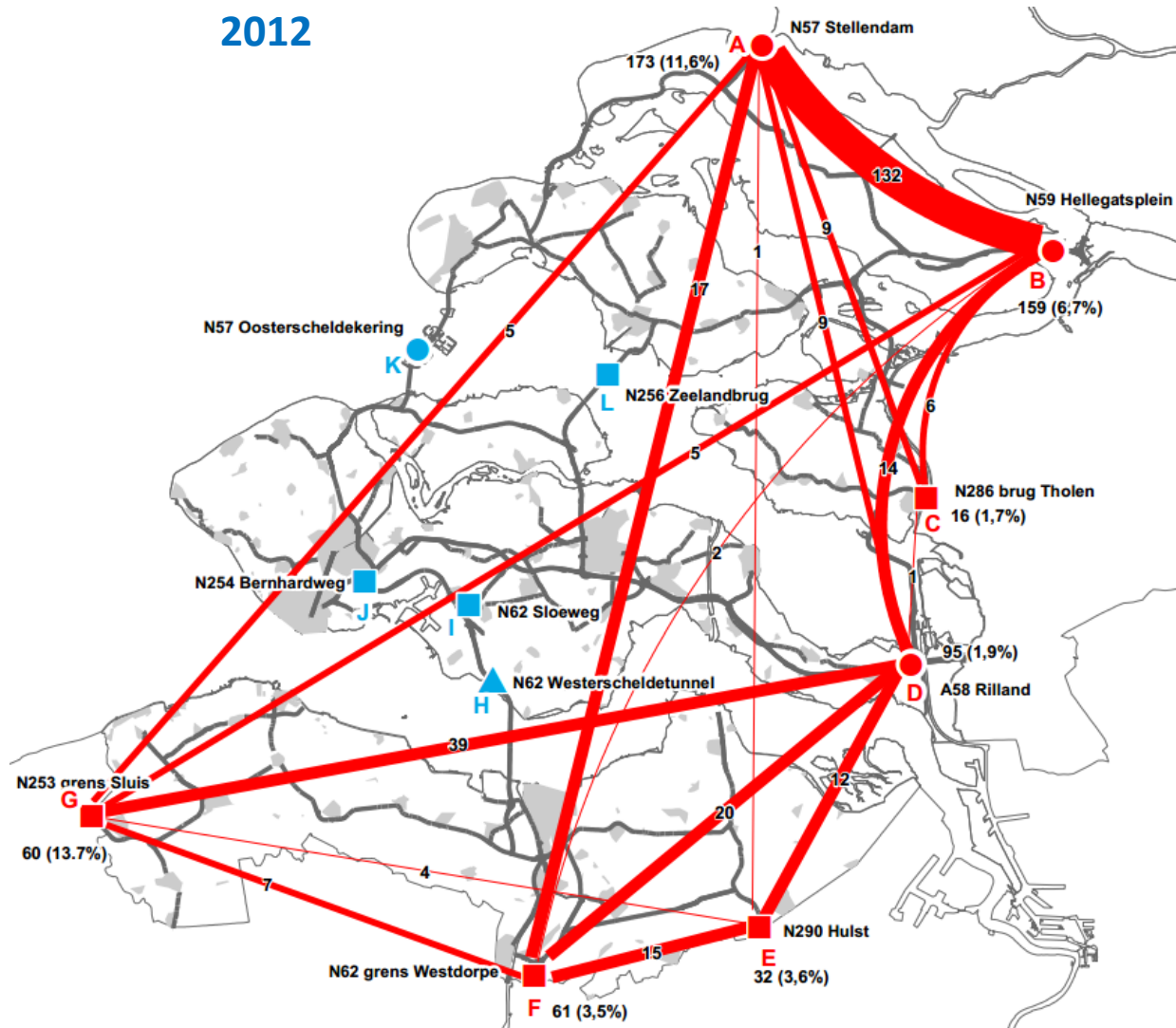
- Ontwikkeling van het vrachtverkeer op de 'regio-verbindingen' in de laatste 4 jaar
- Grens met België, de Westerscheldetunnel en de A58 groeien sterk
- Oosterschelde- en Grevelingen-kruisend vrachtverkeer blijft achter en daalt zelfs

- Ontwikkeling van het verkeer op het hoofdwegennet
- Personenauto's en vrachtauto's groeien bijna evenredig naar +10%
- Tot 2013 gemiddeld 0,4% per jaar, daarna wordt de groei forser

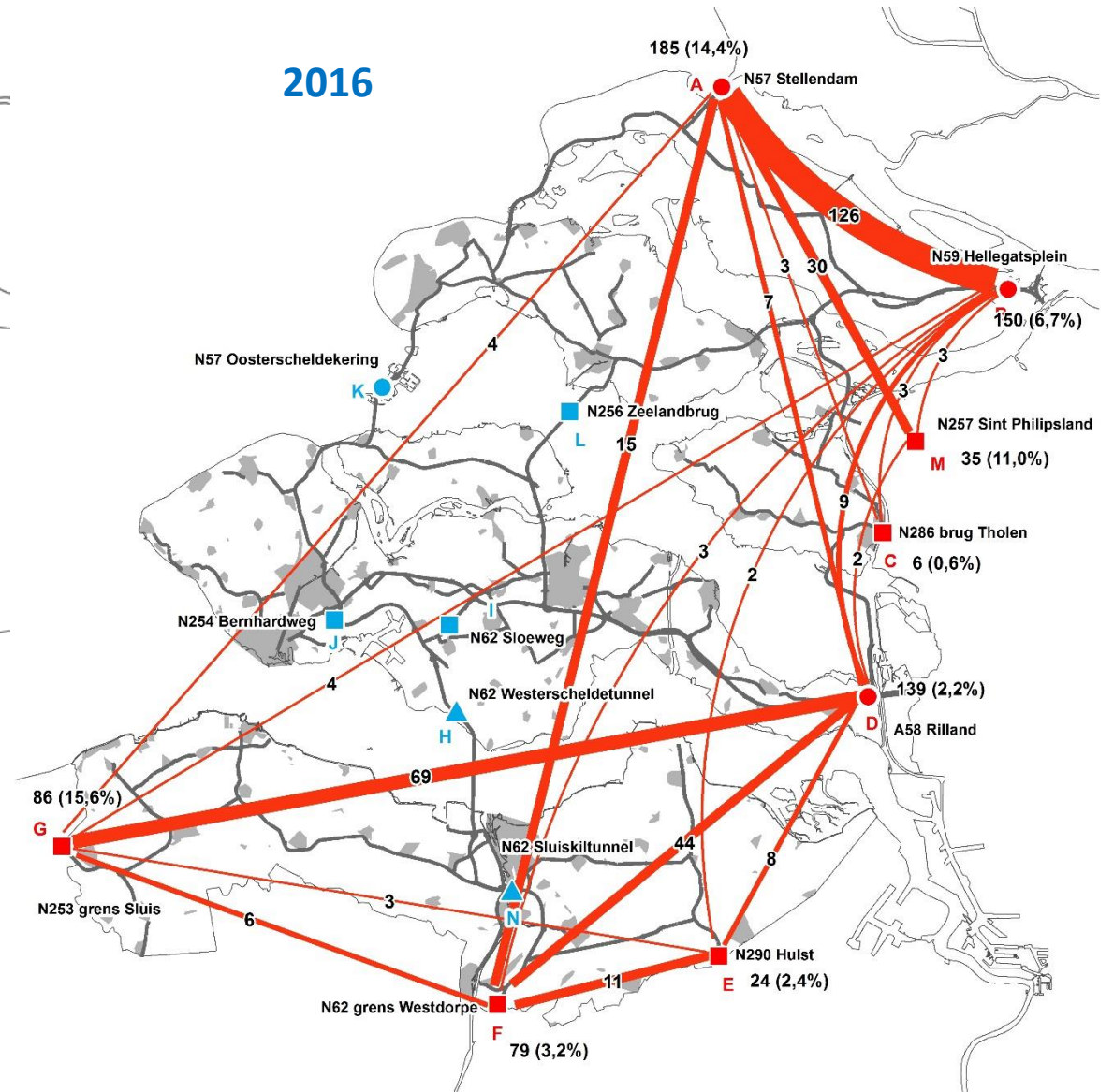


Doorgaand verkeer (vrachtauto's)

2012

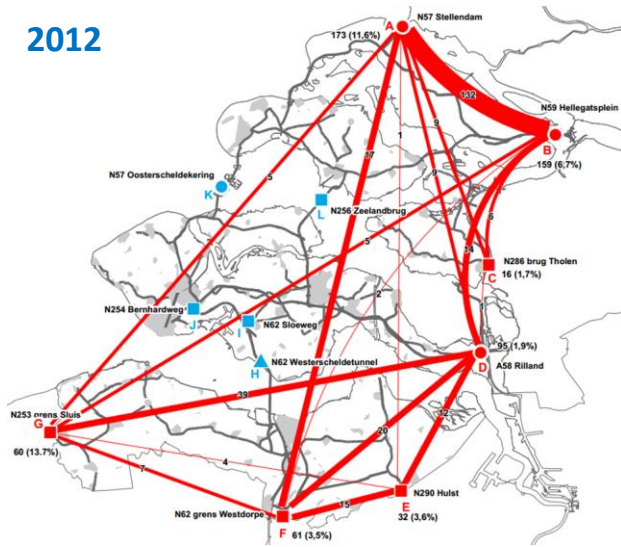


2016

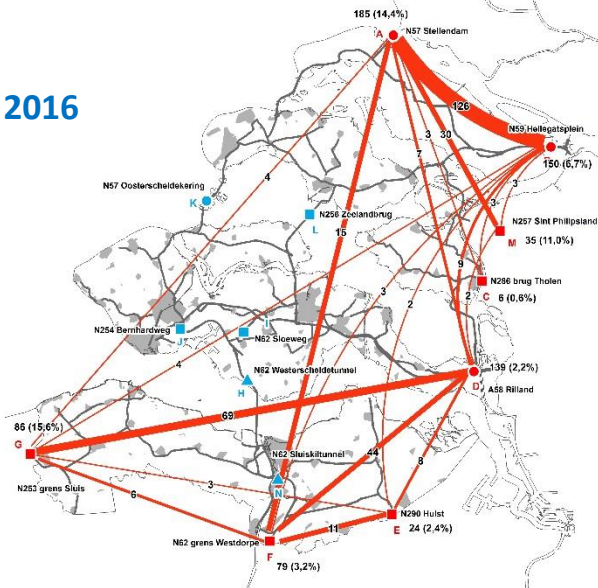


Doorgaand verkeer (vrachtauto's)

2012



2016

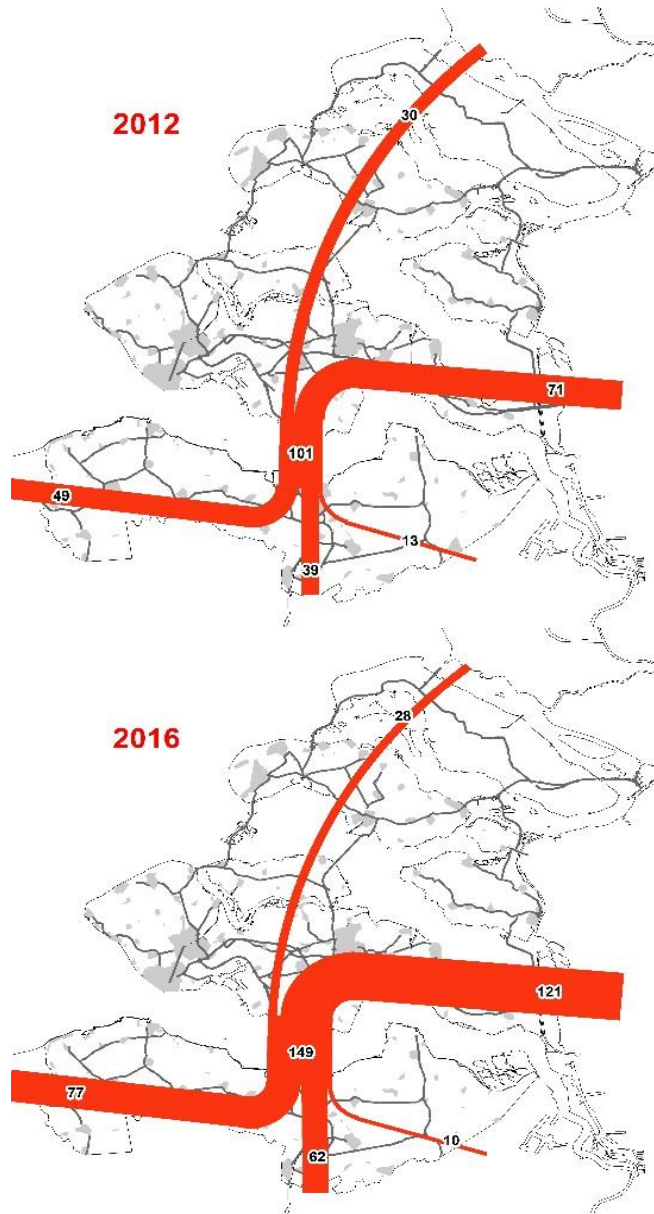


- Groei van 300 naar 355 ritten, is 4,5% per jaar (let wel: in 2012 zat de locatie bij Sint Philipsland niet in het onderzoek)
- Relaties noord – zuid blijven ongeveer gelijk
- De grootste toenames zitten op de grens met België en wikkelen zich grotendeels af via de A58 richting Noord-Brabant
- De nieuwe A4 rond Steenbergse heeft een betrekkelijk geringe verkeers aantrekkende werking
- De route over Goeree-Overflakkee (N215) blijft ongewijzigd

2012	A	B	C	D	E	F	G	totaal
A		73	3	4	0	11	3	95
B	59		3	7	0	1	2	72
C	5	3		0	0	0	0	9
D	5	7	1		5	11	17	45
E	0	0	0	7		13	2	22
F	6	1	0	10	2		3	22
G	2	4	0	22	2	4		34
totaal	78	88	7	49	10	40	27	300

2016	A	B	C	D	E	F	G	M	totaal
A		65	1	3	0	6	2	17	95
B	60		1	4	1	1	2	3	73
C	2	2		0	0	0	0	0	4
D	4	5	0		4	16	30	0	60
E	0	0	0	4		5	1	0	11
F	9	2	0	28	6		3	0	48
G	2	2	0	39	2	3		0	48
M	12	3	0	1	0	0	0		16
totaal	90	79	2	79	14	32	39	21	355

Doorgaand verkeer (vrachtauto's)

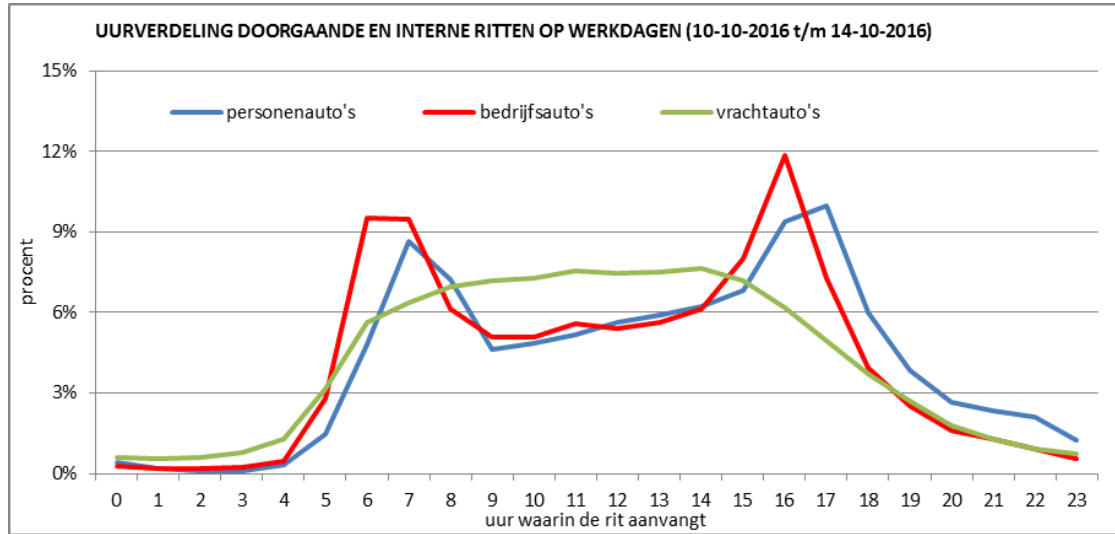


Doorgaand vrachtverkeer in relatie met België

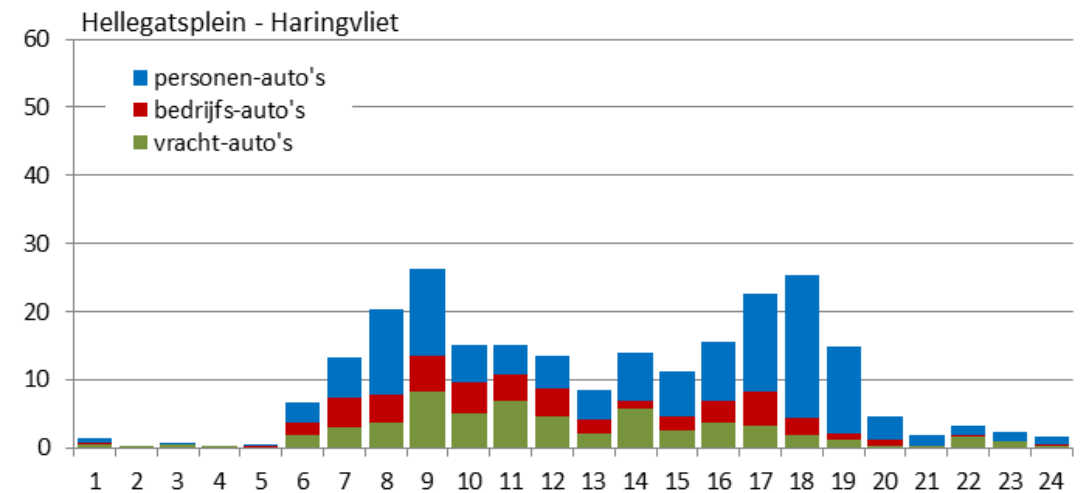
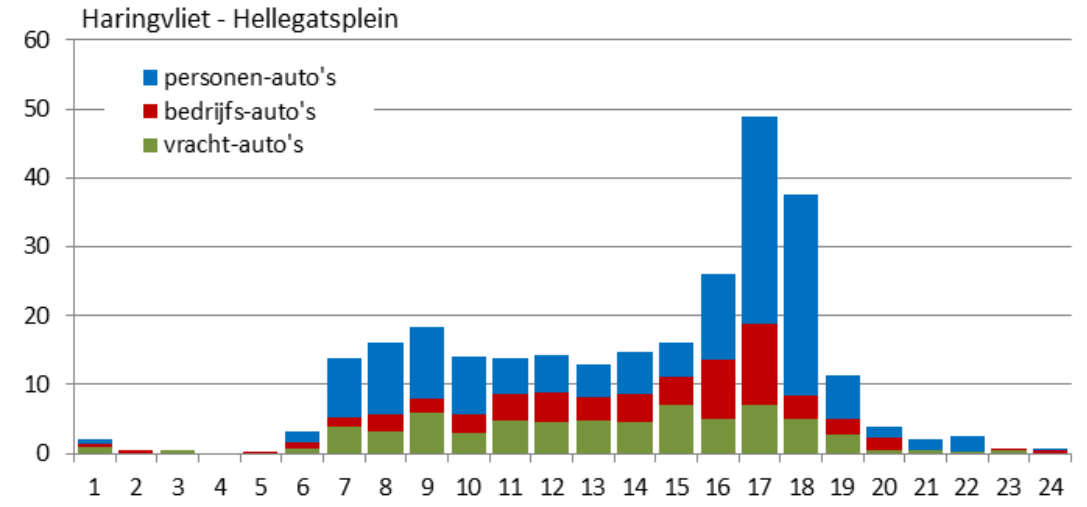
- Toename met 50 ritten per dag (48%)
- Wikkelt zich in hoofdzaak af via de A58 richting Noord-Brabant
- Invloed kilometerheffing in België lastig aan te tonen, mede door de flinke groei in de Liefkenshoektunnel en de Zoomweg (A4)
- Grensverkeer met een herkomst of bestemming in Zeeuws-Vlaanderen is gegroeid van 2585 in 2012 naar 2741 in 2016, dit is 6% (1,4% per jaar)

Doorgaand verkeer (verdeling over de dag)

Alle locaties op de werkdagen:

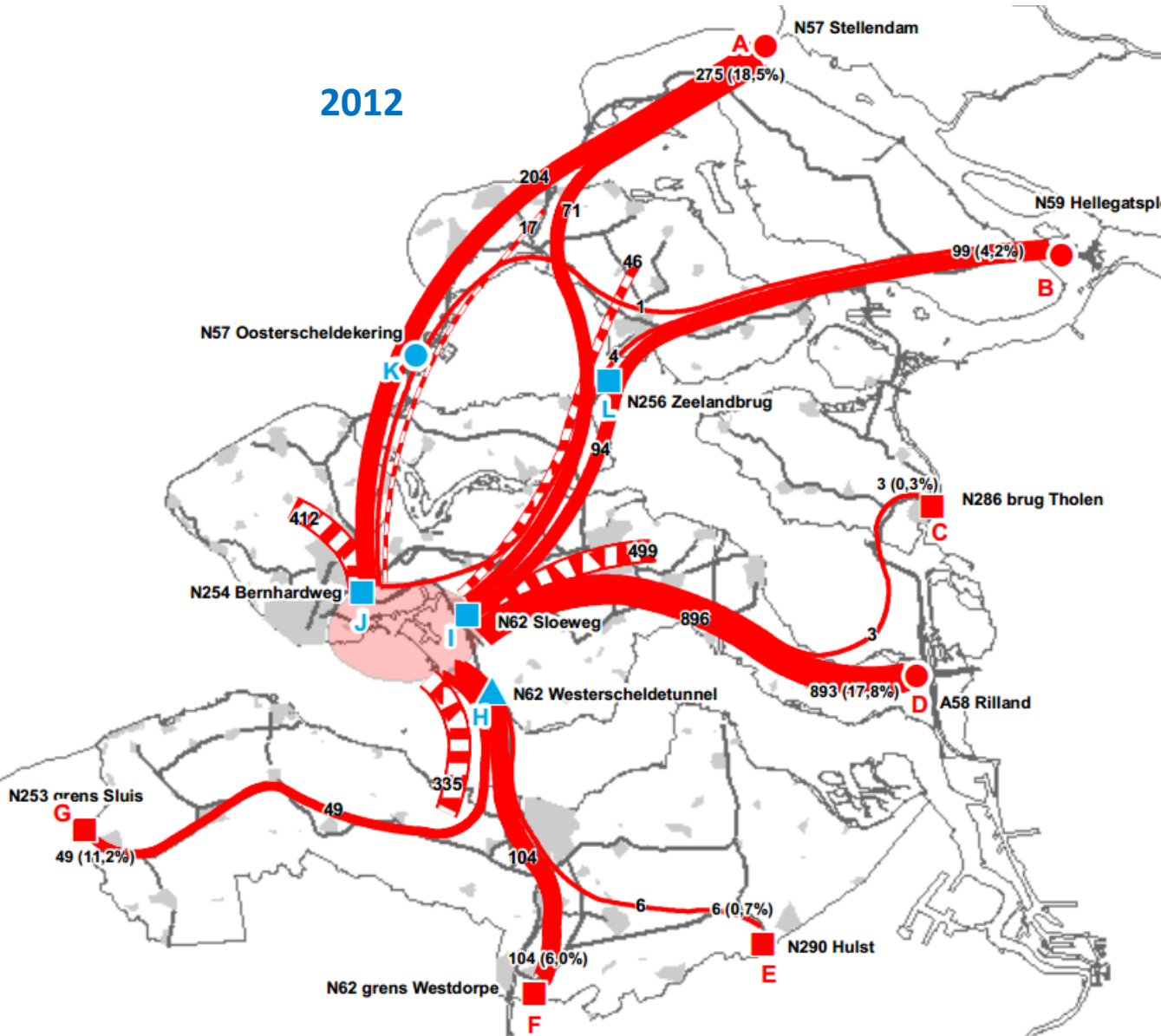


N215 Goeree-Overflakkee:

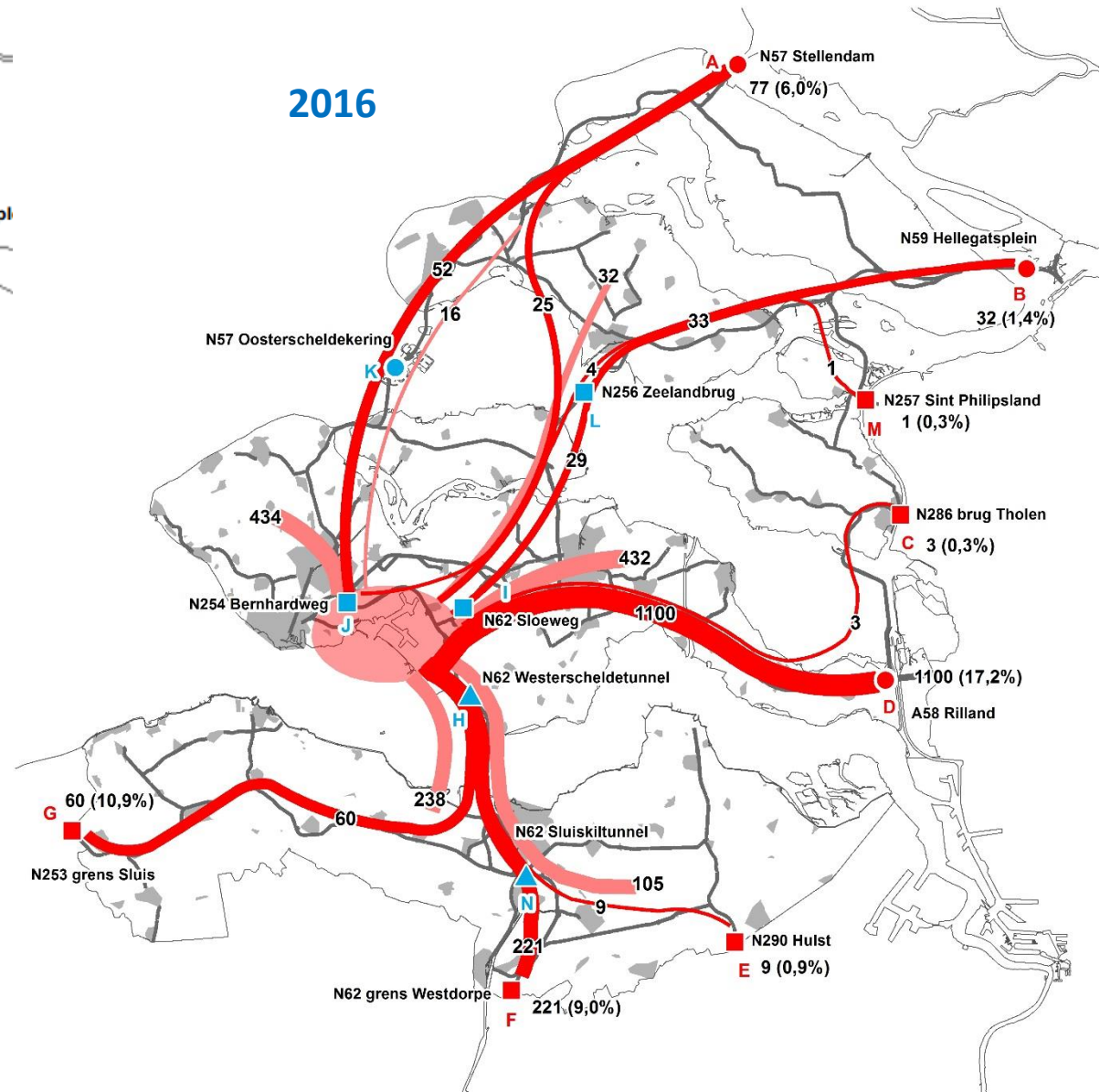


'selected link' Sloegebied (vrachtauto's)

2012

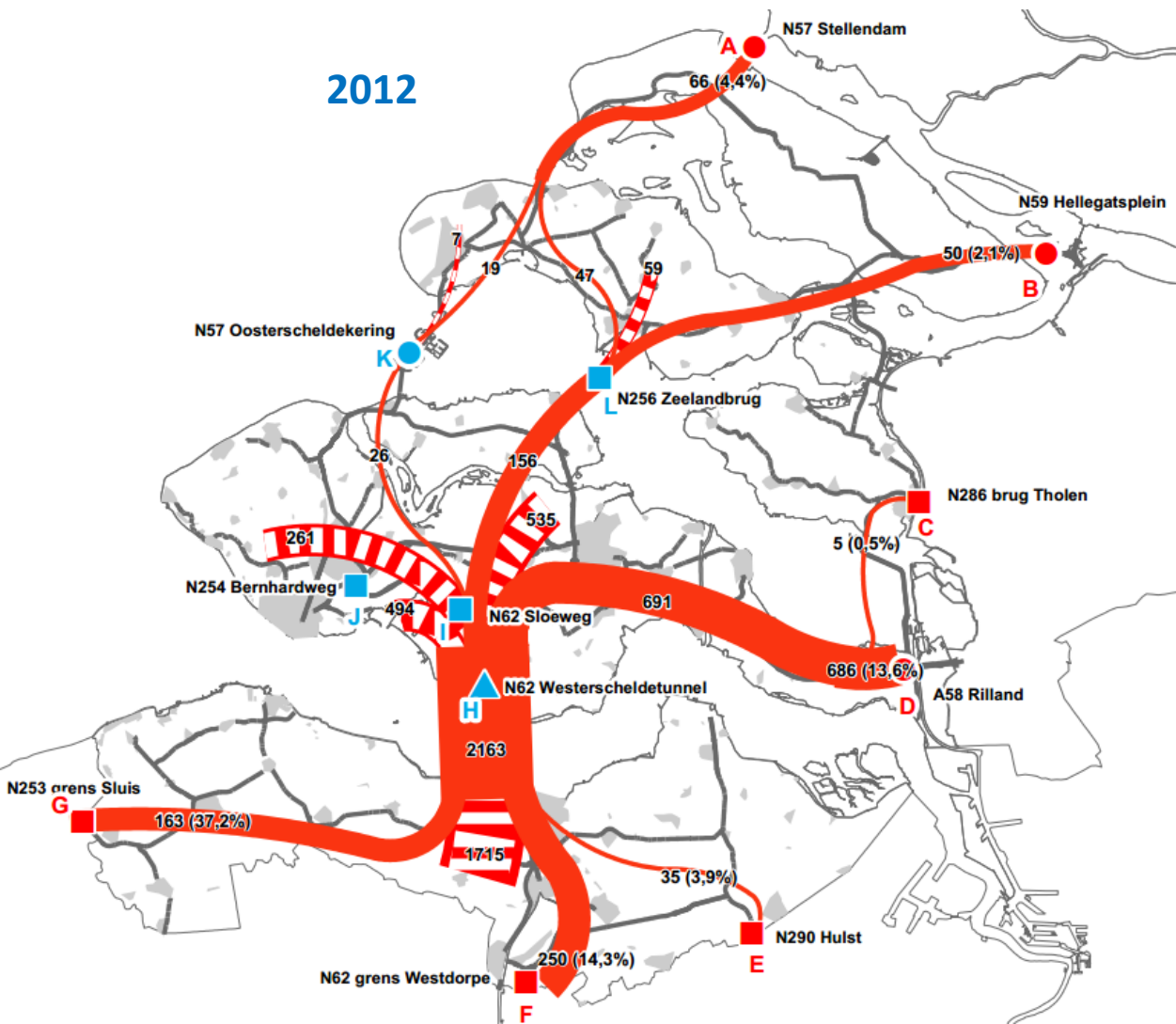


2016

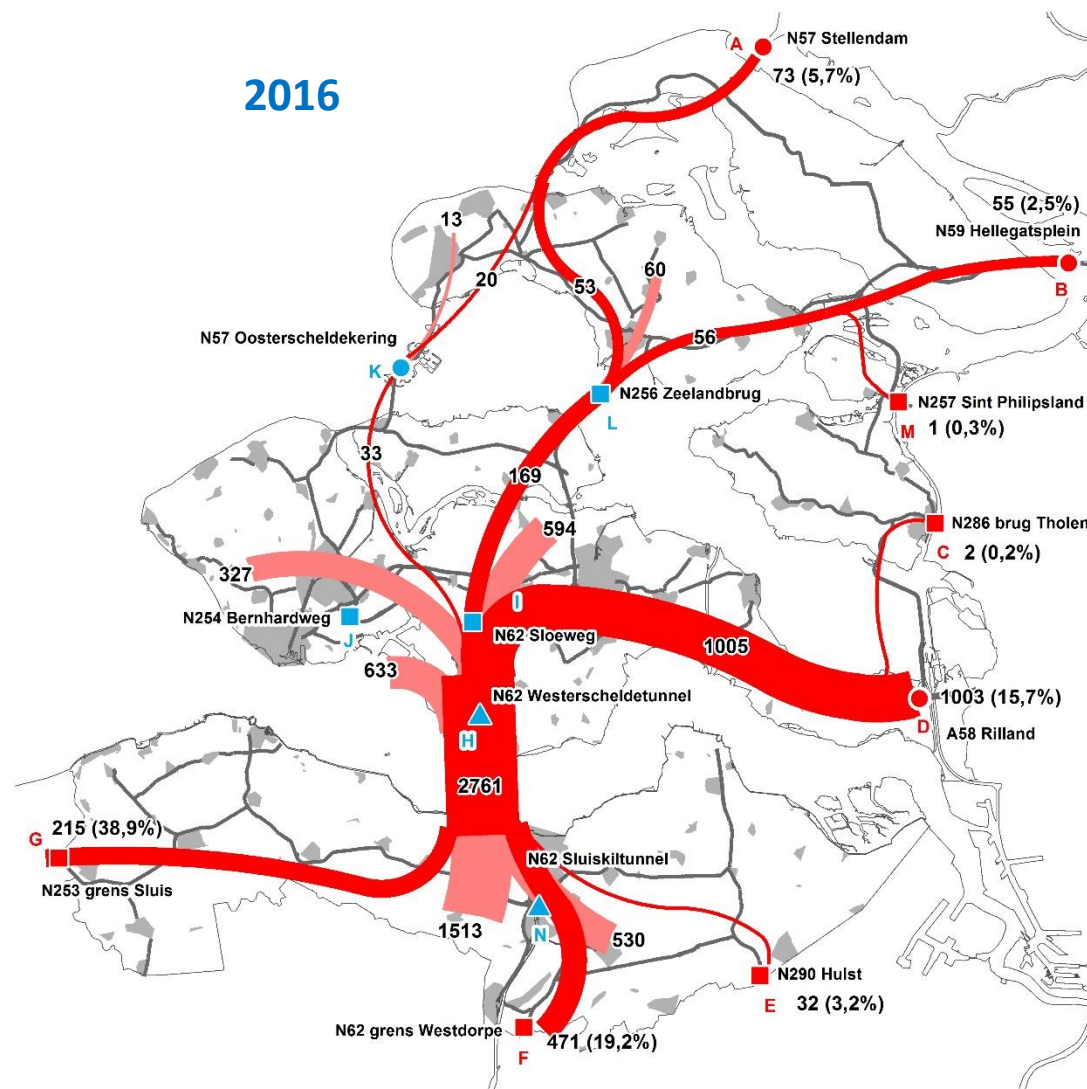


'selected link' Westerscheldetunnel (vrachtauto's)

2012

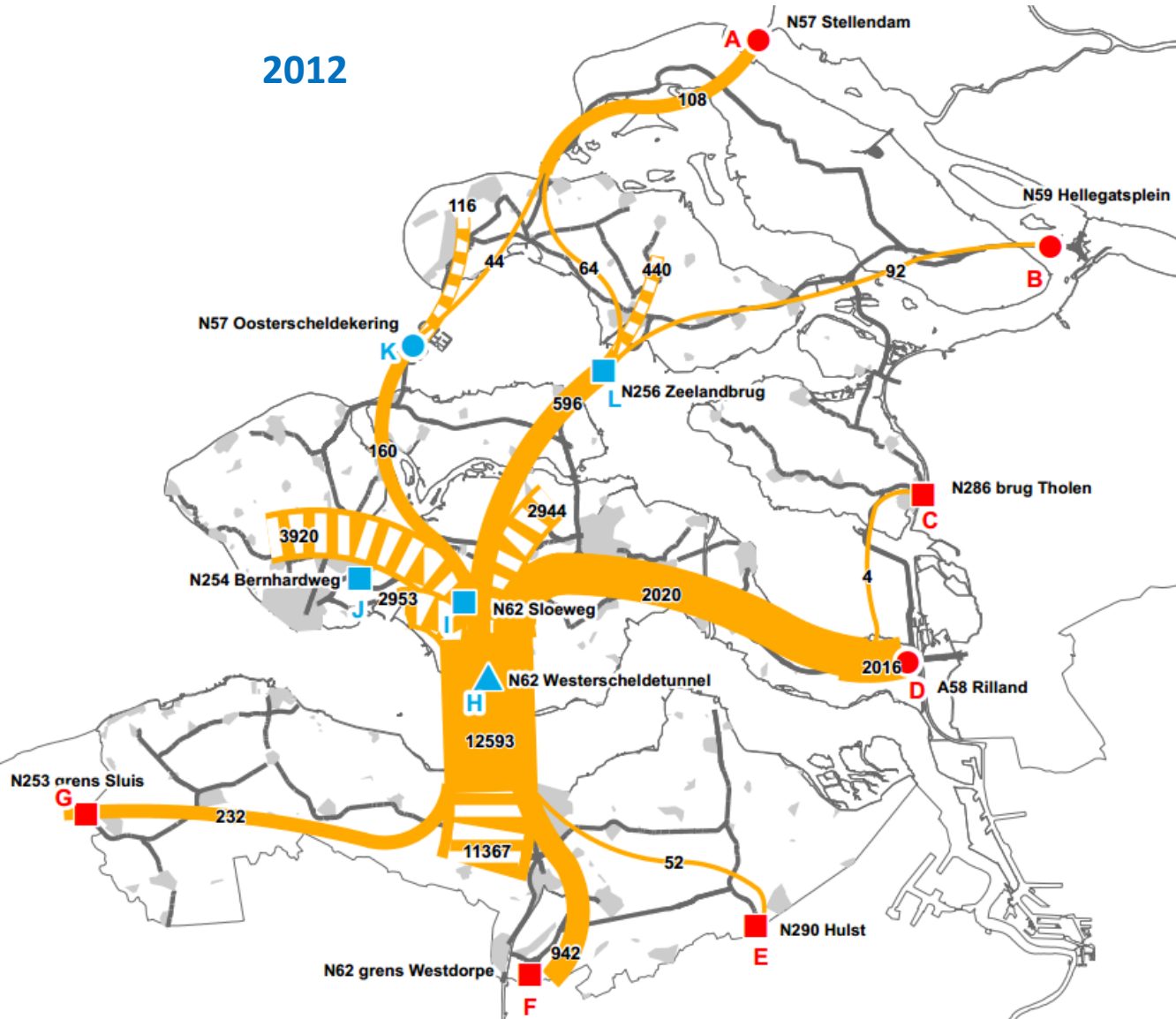


2016

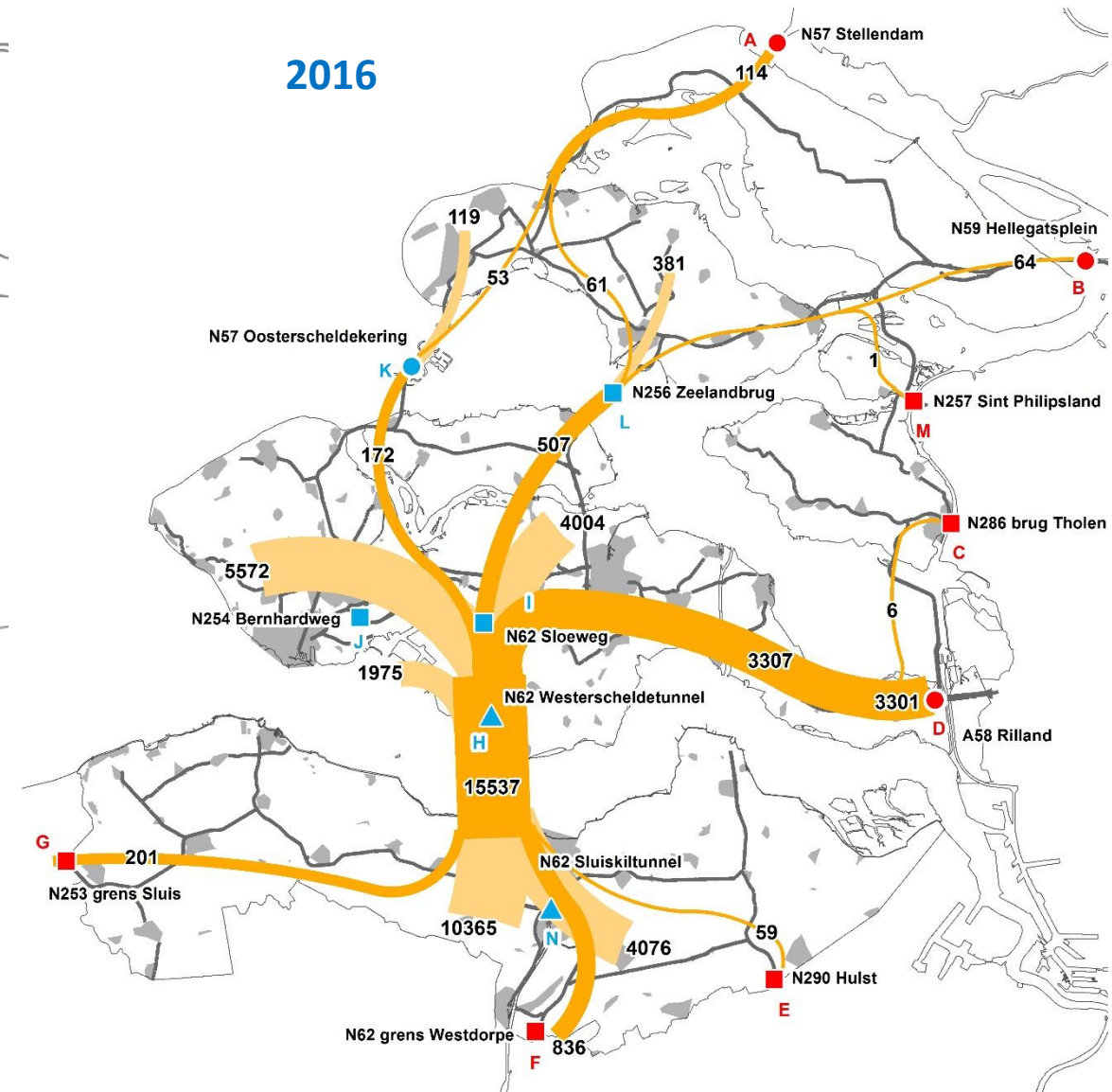


'selected link' Westerscheldetunnel (personenauto's)

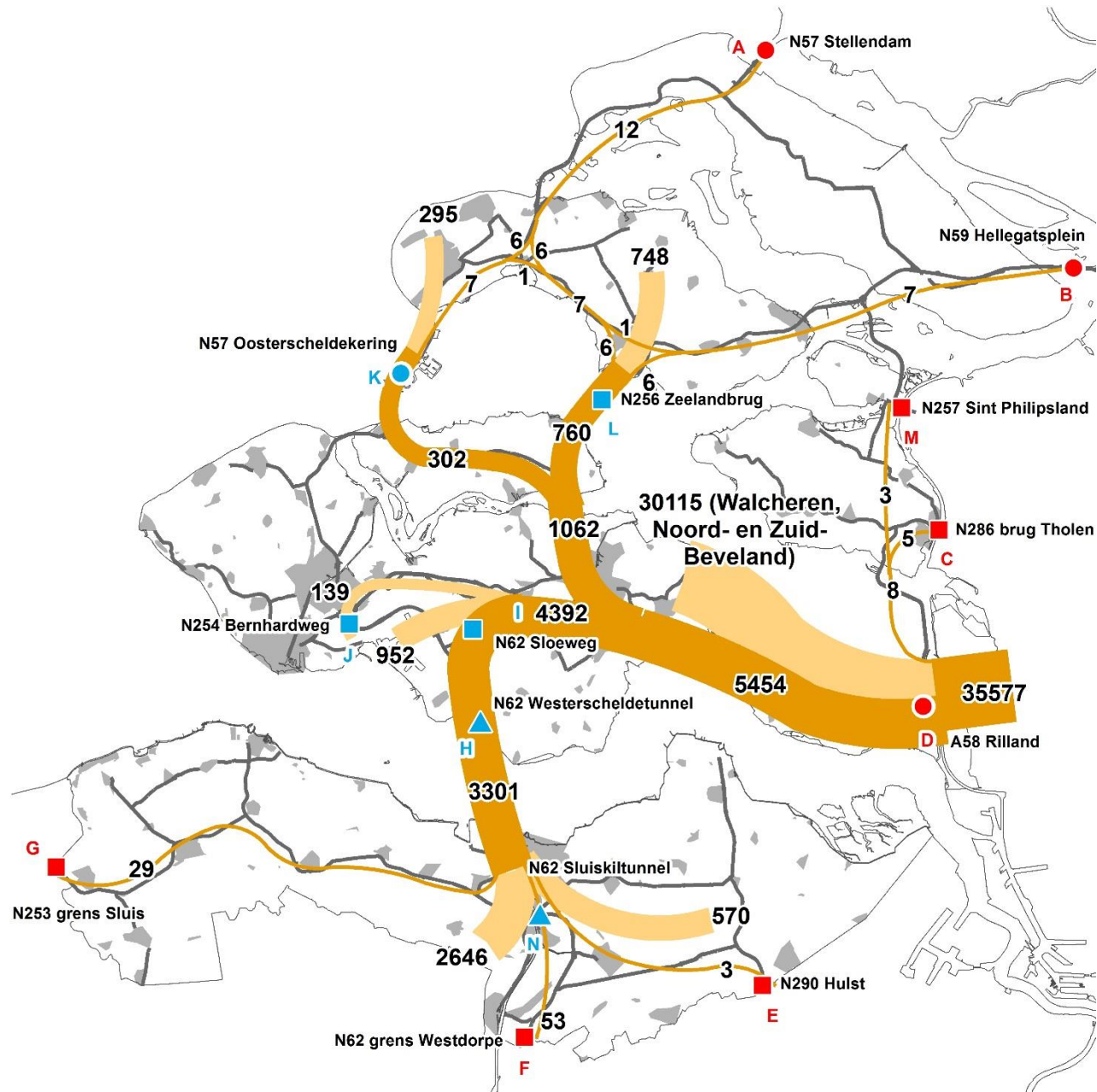
2012



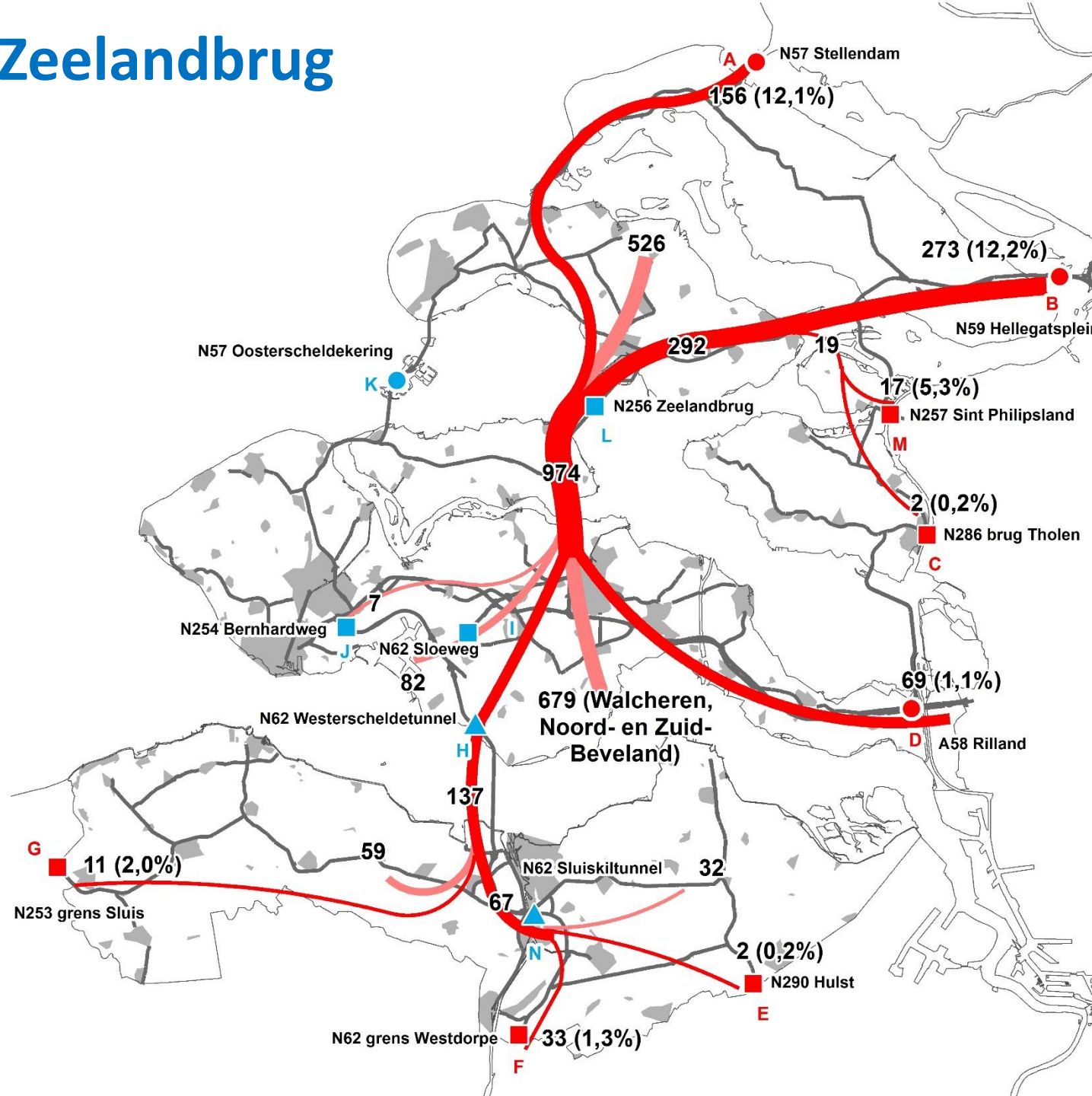
2016



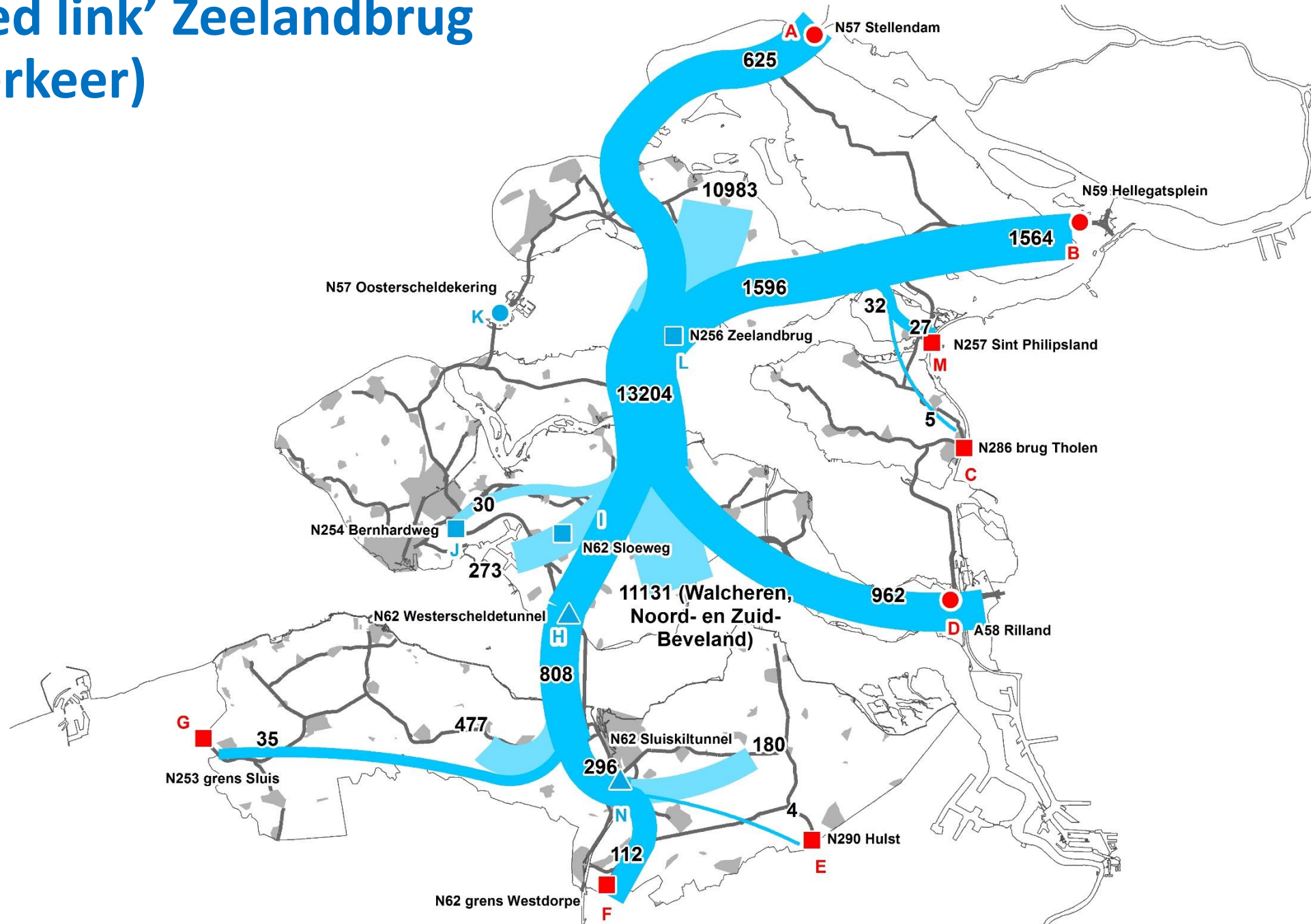
'selected link' A58 bij Rilland (personenauto's)



'selected link' Zeelandbrug (vrachtauto's)



'selected link' Zeelandbrug (alle verkeer)



Vervoer gevaarlijke stoffen



112 Aantal vrachtauto's per werkdag met het percentage van het totaal aan vrachtauto's op die locatie
(8,7%)

