

Op weg naar 2019

De Tractaatweg BV werkt, in opdracht van de Provincie Zeeland, aan een bredere Tractaatweg met nieuwe kruisingen. Sinds de komst van de Westerscheldetunnel en de Sluiskiltunnel is het een stuk drukker geworden op deze route. Voor de zomer van 2017 starten de werkzaamheden aan de verbreding van de weg. We zijn op weg naar 2019: dan is de weg verdubbeld naar twee keer twee rijstroken.



Huidige situatie van de Tractaatweg

Op dit moment is de Tractaatweg een autoweg met één rijstrook per rijrichting. Deze weg sluit aan de noordzijde aan op de Sluiskiltunnel en aan de zuidzijde op de J. F. Kennedylaan in België (N423).

In de nieuwe situatie rijdt het verkeer vlotter van Terneuzen richting de Belgische grens en verder. De aansluitingen op de weg bij Axelse Sassing (N686), Zwartenhoek (N258) en Molenverkorting (N683) worden ongelijkvloers. De verkeerslichten komen te vervallen. Er komen viaducten zodat het verkeer op de Tractaatweg ongehinderd kan doorrijden. Hierdoor wordt de weg veiliger.

Bedrijven in de buurt van Terneuzen en de Kanaalzone zijn in 2019 nog beter bereikbaar. De overlast van sluipverkeer wordt minder doordat de weggebruiker kiest voor de snellere route over de Tractaatweg. Bovendien realiseren we bijna 9 hectare nieuwe natuur.

In 2017 starten de werkzaamheden. We zijn ons bewust dat de weggebruikers hinder ondervinden van de werkzaamheden. De verbreding van de Tractaatweg is nodig om het dagelijkse verkeer vlot en veilig door te laten stromen. **Improve to move:** we moeten eerst verbeteren om vooruit te kunnen gaan.



De verbreding van de Tractaatweg:

- verbetert de doorstroming van het dagelijks verkeer
- zorgt voor een verkeersveiliger weg
- optimaliseert de bereikbaarheid van het industrie- en havengebied in de Kanaalzone
- zorgt voor een goede bereikbaarheid van Terneuzen en omgeving
- voorkomt sluipverkeer in omliggende gebieden



Meer weten?

Meer weten over het project Tractaatweg en de organisatie?

Neem eens een kijkje op www.tractaatweg.nl.

Ook kunt u zich hier aanmelden voor de digitale nieuwsbrief.

U kunt ons volgen op Facebook en Twitter: @Tractaatweg.



Zo komt de weg eruit te zien



Hinder

We zijn ons bewust dat de weggebruikers tijdens de realisatie hinder kunnen ondervinden van de werkzaamheden. In overleg met de aannemer verminderen we de hinder zoveel mogelijk. Zo moet er tijdens de werkzaamheden overdag per rijrichting één rijstrook beschikbaar zijn voor het wegverkeer. Ook houden we bij omleidingen en afsluitingen rekening met vakanties en grote evenementen in de omgeving. Bereikbaarheid voor de omgeving moet hierbij zoveel mogelijk worden gegarandeerd.



Wegwerkzaamheden

📍 Planning

De planning is dat u in 2019 over de nieuwe en bredere Tractaatweg kunt rijden. De werkzaamheden duren ongeveer twee jaar. Eerder werd 2018 genoemd, waarbij werd gesteld dat de planning concreet zou worden op het moment dat de aanbesteding zou starten. De aanbesteding is nu in volle gang. Begin 2017 wordt bekend wie het werk gaat uitvoeren.

Begin 2017: Selectie van de aannemer
Sinds april 2016 zijn we op zoek naar een aannemer die het werk gaat uitvoeren. Het selecteren van een aannemer (de aanbesteding) gaat volgens verschillende stappen en vastomlijnde procedures. Begin 2017 kunnen we de keuze van de aannemer laten weten. Lees meer op pagina 6 over het zoeken naar een aannemer.

Voorjaar 2017: Voorbereiding en ontwerp aannemer

Na de gunning neemt de aannemer de tijd om zijn werk goed voor te bereiden. Hij gaat aan de slag met het gedetailleerd ontwerpen van de weg en de viaducten. Dit doet hij op basis van het bestaande wegontwerp. Ook voert hij in deze periode voorbereidende werkzaamheden uit zoals het kappen van bomen en verleggen van kabels en leidingen. De aannemer is volgens het contract verantwoordelijk voor het ontwerp en de realisatie van de weg (Design & Construct).

Zomer 2017: Start werkzaamheden

Het verbreden van de weg duurt onge-

veer twee jaar. Voor de zomer van 2017 zal de aannemer starten met de uitvoering van de werkzaamheden. De weg wordt in fases verbreed naar twee keer twee rijstroken met nieuwe viaducten. Op drie punten vervallen de verkeerslichten.

2019: Nieuwe weg in gebruik

Afhankelijk van de planning van de aannemer en eventuele weersomstandigheden is de verbreding in 2019 gereed. Pas als de aannemer zijn planning en fasering in de voorbereiding heeft uitgewerkt kunnen wij u melden in welke periode van 2019 dit zal zijn.

Eerdere besluiten

De afgelopen jaren zijn er verschillende besluiten genomen. Deze besluiten tot een volgende stap in realisatie van de verbreding.

- Januari 2013: Milieu effect-rapport (MER) vastgesteld
- Oktober 2014: Bestemmingsplan definitief vastgesteld
- Oktober 2015: Besluit tot oprichting BV voor de Tractaatweg
- Maart 2016: Tractaatweg BV opgericht
- April 2016: Start aanbesteding

'Ons doel: realiseren van een bredere weg'

Even voorstellen...

In deze rubriek stellen we de medewerkers van de Tractaatweg BV aan u voor. Dit keer een duo-interview met Ton Vrijdag (directeur) en Thijs Gilde (general manager). Bent u geïnteresseerd wie er allemaal werken voor de BV? Neem een kijkje bij 'Organisatie' op www.tractaatweg.nl

De Tractaatweg BV werkt hard achter de schermen om de verbreding van de weg in 2019 te kunnen realiseren. Sinds maart 2016 is de projectorganisatie officieel van start gegaan. In deze rubriek laten wij de medewerkers uit de organisatie aan het woord.



Ton Vrijdag

Ton:
'We zorgen voor een kwalitatief goede en veilige weg binnen de gestelde eisen van tijd en geld'

een raad van commissarissen (rvc) heeft', vult Ton aan. 'Onze rvc bestaat uit drie onafhankelijke leden met elk hun eigen expertise en ervaring. Zij houden toezicht op wat we doen als BV.'

Aanbesteding

Thijs is sinds de start betrokken bij de aanbesteding: 'De afgelopen maanden stonden voor ons in het teken van voorbereidingen. Eén van de voorbereidingen is het vinden van een aannemer die het werk gaat uitvoeren. Zo'n procedure kost voor alle partijen veel tijd en (positieve) energie. Andere voorbereidingen gaan over het verleggen van kabels en leidingen en het slopen van een aantal, door de Provincie, aangekochte panden.'

Ton benadrukt dat het voor de organisatie belangrijk is dat het wegverkeer, ook tijdens de werkzaamheden, vlot en veilig over de Tractaatweg naar hun bestemming moeten kunnen rijden. 'Als er een aannemer bekend is, die het werk gaat uitvoeren, informeren we ook de omgeving over de concretere planning en eventuele hinder. Om uiteindelijk ons doel te bereiken: een verbeterde verbinding tussen Terneuzen en Zelzate.'

Ton Vrijdag (directeur) is niet anders gewend dan werken in een projectorganisatie. Hij was betrokken bij zowel de bouw van de Westerscheldetunnel als de Sluiskiltunnel. Ton: 'De organisatie Tractaatweg BV is een compacte en zelfstandige organisatie. We hebben als BV maar één doel: het realiseren van een bredere Tractaatweg, dit doen we in opdracht van de Provincie Zeeland. We zorgen voor een kwalitatief goede weg binnen de gestelde tijd en kosten. Ook tijdens de werkzaamheden staat veiligheid en kwaliteit voorop.'

Deskundig team

Thijs Gilde (general manager) leidt dagelijks het projectteam. 'Ons deskundig team bestaat uit gedetacheerde medewerkers van de Provincie en externen. Zo houden wij ons onder andere bezig met techniek, contractzaken, omgeving en de financiële administratie. Ook regelen we de vergunningen en stemmen we waar nodig af met gemeenten, netwerkbeheerders, belangverenigingen en andere belanghebbenden.'

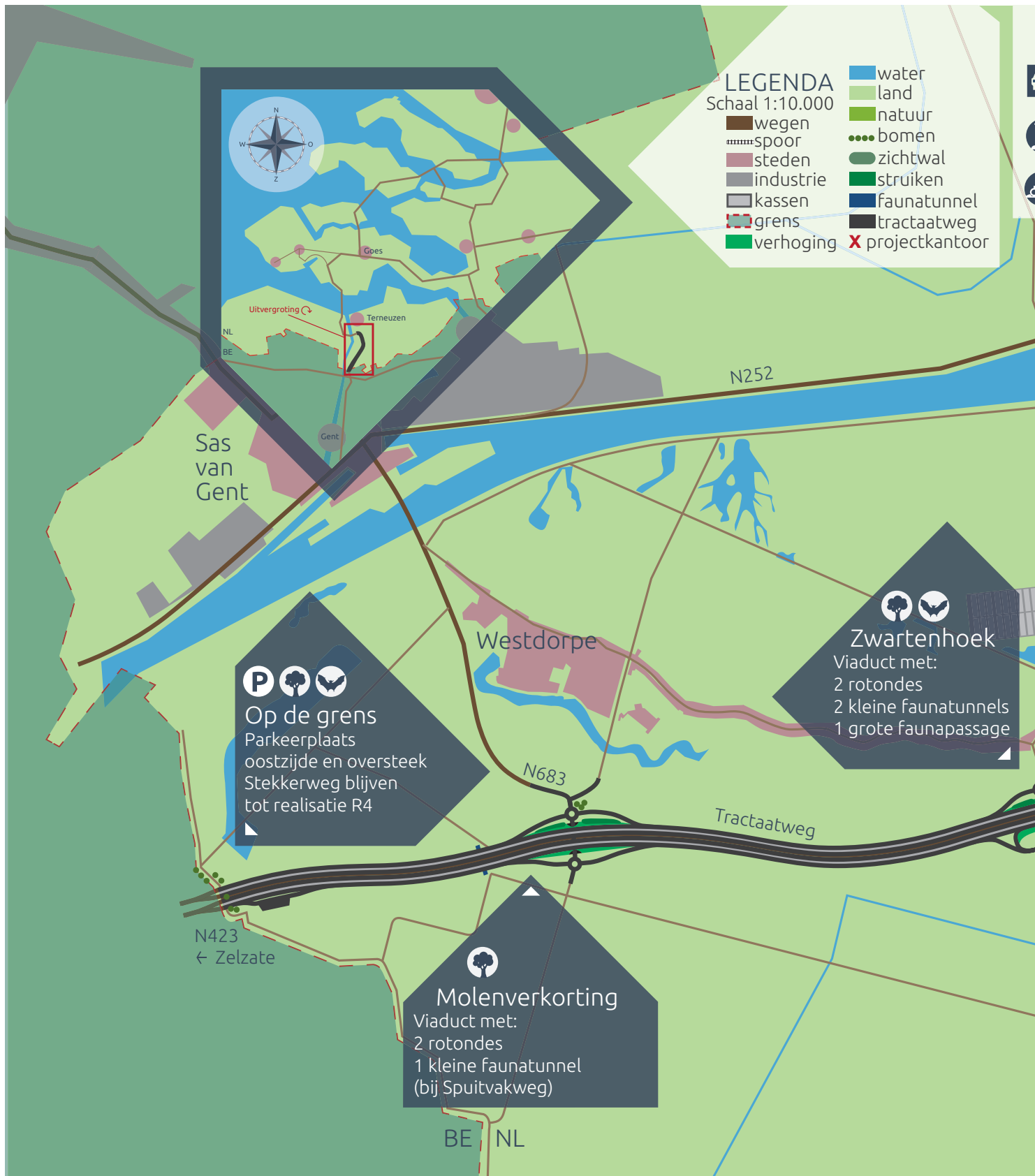
Toezicht

'Naast een projectorganisatie is het gebruikelijk dat de BV ook

Thijs:
'Ons team bestaat uit ingehuurd professionals van de Provincie of van extern'



Thijs Gilde



Zo komt de Tractaatweg eruit te zien

De Tractaatweg wordt een weg met twee keer twee rijstroken waar u maximaal 100 km/u mag rijden. Er komt een middenberm tussen de rijbanen met een geleiderail. Deze rijbaanscheiding verbetert de verkeersveiligheid. Om

het verkeer vlot te laten doorrijden, gaat de Tractaatweg over de drie kruisingen heen. Het nieuwe viaduct van de Spuikreekweg komt over de Tractaatweg heen te liggen. Bij het afslaan van de Tractaatweg komt u een rotonde

tegen. De rotondes liggen dan weer op 'maaieldhoogte'. Langs de rotondes komen vrijliggende fietspaden. De spoorwegovergangen bij de Axelse Sasding worden beveiligd met slagbomen. In totaal ontstaat 9 hectare aan nieuwe



natuur. Zo worden meerdere faunatunnels aangelegd om dieren veilig over te laten steken tussen twee natuurgebieden. Ook worden andere aanpassingen gedaan om de natuurwaarden zoveel mogelijk te behouden. Over het gehele

tracé worden meerdere vluchthavens aangelegd. De definitieve locaties van de havens volgen uit het ontwerp van de aannemer. We leggen de volledige twee keer twee rijbanen aan tot de Belgische grens, met een tijdelijke overgang naar

de bestaande situatie bij de grensovergang. Hierdoor zijn we alvast voorbereid op de aanpassingen aan de weg in België na 2019.



Het contract

Bij een aanbesteding is keuze uit diverse procedures en soorten omschrijvingen van het te bouwen werk. Gelet op de omvang en de complexiteit van het werk is gekozen voor een Design & Construct-contract met een concurrentiegerichte dialoog. Dat betekent dat de geselecteerde partijen, aan de hand van de eisen die door de BV zijn opgesteld, zelf een ontwerp maken en het werk uitvoeren. Daarmee ligt ook de verantwoordelijkheid voor het ontwerp en de uitvoering bij de aannemer. Op deze manier wordt optimaal gebruik gemaakt van de kennis die in de markt zit.



Procedurestappen aanbesteding

De zoektocht naar een aannemer bestaat uit verschillende stappen. Grofweg bestaat de aanbesteding uit vier stappen.

- 1.**
Voorselectie (voorjaar 2016)
- 2.**
Dialooggesprekken
(juni-oktober 2016)
- 3.**
Definitieve inschrijving
en aanbidding (eind 2016)
- 4.**
De gunning
(begin 2017)



Dit is de plek van de toekomstige aannemer

Zoeken naar een aannemer

In de Koegorsstraat, naast de skihal en het projectkantoor van de Tractaatweg, ligt een leeg terrein. Het hek zit op slot en een groene loods (nissenhut) staat er verlaten bij. De plek wacht op een nieuwe bewoner. In 2017 vestigt hier een aannemer, daarna starten de werkzaamheden. Tot die tijd zijn we op zoek naar een aannemer, dat doen we via een aanbesteding.

De aanbesteding bestaat uit verschillende stappen en vastomlijnde procedures. Voor dit project komen alle aannemers, of combinaties van aannemers, binnen Nederland én Europa in aanmerking. Ze moeten voldoen aan allerlei eisen. Denk daarbij aan vergelijkbare ervaring in de uitvoering van het werk. De aanbesteding bestaat uit een aantal stappen die moeten leiden tot een succesvol project.

Stap 1: De voorselectie

De aanbesteding begon met een aankondiging dat partijen, die aan de eisen voldeden, zich konden aanmelden voor deze opdracht. Na de aanmelding volgde een voorselectie (voorjaar 2016).

Stap 2: De dialoog

Tijdens een aantal gespreksronden (dialoogfasen) worden het contract en de verschillende ontwerpen besproken, zodat de geselecteerde partijen tot een optimaal plan kunnen komen. Vraag en aanbod worden zo op elkaar afgestemd. De dialooggesprekken vonden plaats in de maanden juni tot en met september 2016.

Stap 3: De aanbidding

Binnenkort volgt de laatste stap. De partijen bieden hun definitieve plannen aan. Alle plannen worden beoordeeld

door een deskundige commissie. Naast het ontwerp van onder andere wegen en viaducten bestaan de plannen uit verschillende documenten. Hierin wordt beschreven hoe men onder andere omgaat met verkeersveiligheid, archeologie en verkeershinder tijdens de uitvoering. Natuurlijk maken de aannemers ook bekend voor welk bedrag zij het werk willen maken. De combinatie van kwaliteit en prijs van de ingediende plannen beslist uiteindelijk welke partij het werk mag maken. Dit noemen we de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI).

Stap 4: De gunning

Het bedrijf of de aannemerscombinatie met de Economische Meest Voordelige Inschrijving krijgt de opdracht: de gunning. Eerst wordt aan alle betrokken partijen een voornemen tot gunning bekend gemaakt. Hierna volgt een periode van een paar weken waarin alle inschrijvers eventuele bezwaren kenbaar kunnen maken. Als in deze periode geen bezwaren worden ingediend volgt de opdrachtverlening: de gunning. De aannemer kan direct starten met de voorbereidende werkzaamheden. De verwachting is dat de aannemer voor de zomer van 2017 start met de 'echte' werkzaamheden op en langs de Tractaatweg.

'Verbreding Tractaatweg in zicht!'

Frank van Hulle Wethouder Verkeer en Vervoer, Ruimtelijke Ordening ea
Gemeente Terneuzen

Wethouder Frank van Hulle



'Nog heel even geduld, maar dan is het zover: de verbreding van de Tractaatweg. Ik ben blij dat deze gevaarlijke weg nu eindelijk wordt aangepakt. De verbreding maakt hopelijk een einde aan de onveiligheid. De voorbereidingen zijn inmiddels in volle gang. Ik kan niet wachten tot de weg klaar is.

Maar voor het zover is, zullen we nog een periode van toch wel wat hinder hebben. Dat is onvermijdelijk. Tijdelijke afsluitingen, dus wel eens omrijden. 'Kronkels' in de weg door afbuigingen naar tijdelijke stukjes weg en natuurlijk een lagere snelheid. Dat zullen we een flinke poos voor lief moeten nemen.

Natuurlijk probeert de aannemer dit zo veel mogelijk te beperken. Maar het zal toch een tijd minder snel doorstromen. Het is even niet anders, maar dan hebben we straks een veilige weg met twee keer twee rijbanen. De rijbanen worden gescheiden door geleiderails. En geen verkeerslichten meer. Door de aanleg van vier ongelijkvloerse kruisingen kunnen we dan ongehinderd doorrijden.

Jammer dat een goede aansluiting op de R4 bij Zelzate in 2019 waarschijnlijk nog niet gereed is. We dringen daar vanzelfsprekend wel op aan.'

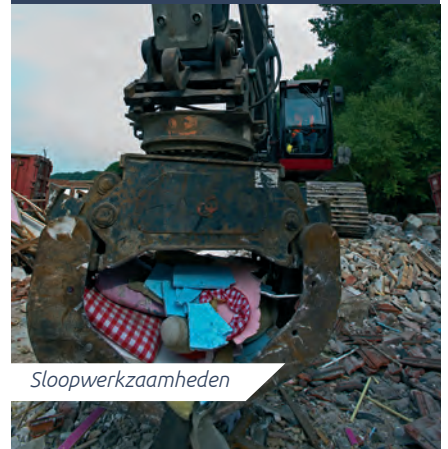
Natuur

Er wordt in totaal ruim negen hectare nieuwe natuur ingericht. Dit is nodig om de invloed van de nieuwe Tractaatweg op de bestaande natuur zoveel mogelijk te compenseren. Bij Axel sluit een nieuw natuurgebied van ongeveer 2,5 hectare aan op de bestaande Axelse kreek. Het nieuwe gebied wordt ingericht als moeras. Daarnaast volgt zeven hectare nieuw moeras en grasland

bij Zwartenhoek. De gebieden bestaan uit open water, moeras en grasland en vormen een leefgebied voor amfibieën, insecten, zoogdieren, vogels en planten. Om het voor dieren mogelijk te maken de weg veilig over te steken worden meerdere kleine faunatunnels van 80 centimeter bij 1 meter aangelegd.

Grond

Voor de aanleg van de weg is grond nodig. Momenteel is de Provincie Zeeland met alle betreffende grondeigenaren in gesprek over het vrijwillig verkopen of ruilen van grond. Met een aanzienlijk aantal eigenaren is inmiddels overeenstemming bereikt. Het verwerven van grond verloopt via een vast stappenplan, waarbij de Provincie steeds inzet op verwerving via minnelijke wijze. Een uiterste maatregel is het onteigenen van de gronden volgens een gerechtelijke procedure.



Sloopwerkzaamheden

Kabels en leidingen

In en langs het tracé liggen vele kabels en leidingen voor elektriciteit, gas, water en de industrie. We leggen in totaal 22 kilometer kabels en leidingen. Ter voorbereiding van de verbreding zijn al veel kabels en leidingen verlegd. In februari 2016 zijn grote gestuurde boringen rond het kruispunt Axelse Sassing uitgevoerd. Tijdens de werkzaamheden aan de Tractaatweg zal de aannemer ook nog kabels en leidingen omleggen, omdat deze nu nog onder de weg liggen.

22 km kabels en leidingen





Het verdrag

Wist u dat de naam Tractaatweg zijn oorsprong heeft uit het in 1960 ondertekende verdrag tussen Nederland en België? In dit verdrag is bijvoorbeeld geregeld dat een nieuwe zeesluis bij Terneuzen wordt aangelegd, het kanaal Gent-Terneuzen wordt verbreed en verdiept en nieuwe bruggen bij Sluiskil en Sas van Gent worden aangelegd. Een verdrag of overeenkomst wordt ook wel een tractaat genoemd.

Lees het volledige verhaal op onze website www.tractaatweg.nl.

'N62: Vlot en veilig'

Harry van der Maas, Gedeputeerde Infrastructuur (Provincie Zeeland)

'De Provincie werkt al jaren aan een verbetering van de bereikbaarheid van belangrijke delen van Zeeland, zoals het havengebied, de Kanaalzone en de verbinding met Vlaanderen. De N62 (Sloeweg, Westerscheldetunnel, Sluiskiltunnel en Tractaatweg) speelt hierbij een belangrijke rol. De verdubbeling van de Tractaatweg is de laatste schakel in deze hoogwaardige noord-zuidverbinding door Zeeland.

Het afgelopen jaar is er 'achter de schermen' veel gedaan om de verdubbeling van de Tractaatweg zo snel mogelijk te

realiseren. We hebben een zelfstandige organisatie opgericht: de Tractaatweg BV. De Provincie houdt als volledig aandeelhouder de vinger aan de pols. Vervolgens is de BV aan de slag gegaan met de aanbesteding. De laatste schakel van de N62 is dan in 2019 gereed. Door de Tractaatweg te verbreden wordt ook de verkeersveiligheid sterk verbeterd. We realiseren een robuuste noord-zuidroute door Zeeland, zodat automobilisten veilig en vlot van Goes naar Gent kunnen rijden.'



Gedeputeerde Harry van der Maas



Contact

De projectorganisatie is gevestigd in het projectkantoor Tractaatweg aan de Koegorsstraat 1a in Terneuzen (naast de skihal).

Wij zijn op werkdagen bereikbaar via
T. 0118 – 63 17 36
E. info@tractaatweg.nl

Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief op www.tractaatweg.nl en blijf op de hoogte van het laatste nieuws.



Het projectkantoor

De organisatie

De BV is een zelfstandige organisatie, verantwoordelijk voor de planning en het budget van het project. De projectorganisatie bestaat uit gedetacheerde medewerkers van de Provincie Zeeland en externen. De organisatie is gehuisvest in het projectkantoor aan de Koegorsstraat in Terneuzen. Het voormalig informatiecentrum van de Sluiskiltunnel, naast de skihal, is omgebouwd tot meerdere werkkantoren.

Direct naast het projectkantoor is ruimte voor de aannemer om zich te vestigen. Zo zijn we tijdens de uitvoering dicht bij de werkzaamheden. Als het werk klaar is, wordt de BV weer opgeheven.

