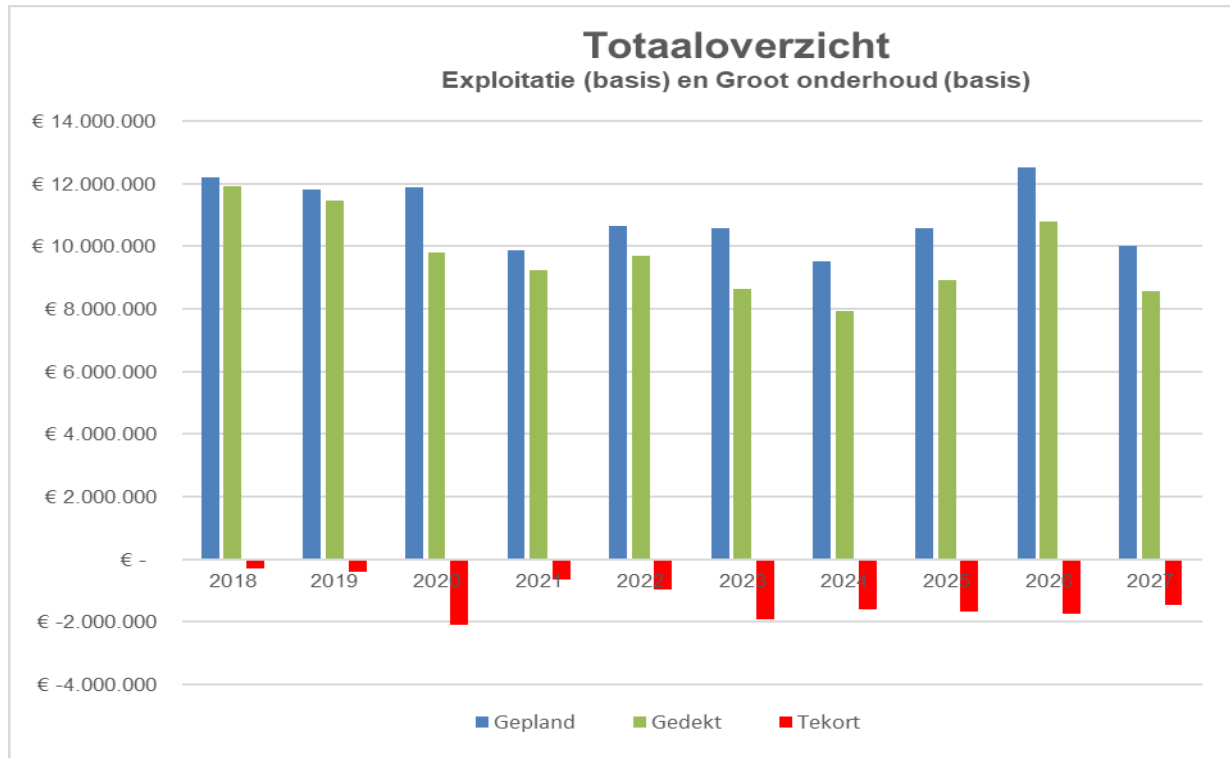


## Bijlage 1 - Nadere uitwerking naar aanleiding van vraag 8, 9 en 16

Op verzoek van Statenlid Bosch (PVV), naar aanleiding van de presentatie van het Beheerkader in de Commissie Economie van 12 januari 2018, zijn de cijfers achter de tekorten (rode balkjes) verder inzichtelijk gemaakt. Wat zijn hiervan de grootste oorzaken?



Het klein onderhoud aan de kapitaalgoederen, dat via de exploitatiebudgetten loopt, laat op dit moment geen grote tekorten zien. De komende jaren zal moeten uitwijzen of de huidige exploitatiebudgetten ook met de aantrekkende economie en stijgende prijzen voldoende zijn. De gepresenteerde tekorten verschijnen met name in het groot onderhoud van de kapitaalgoederen. Over de gehele lijn is er voor de genoemde periode sprake van tekorten. De grootste tekorten worden de komende jaren echter veroorzaakt door de kapitaalgoederen verhardingen en droge kunstwerken. Zo wordt het tekort in 2020 grotendeels verklaard door grootschalige vervangingsmaatregelen (voegovergangconstructies en geleiderailconstructies) op vier viaducten, samen goed voor een kleine € 0,9 mln. Deze onderdelen (constructies) naderen einde levensduur en vervanging is nodig om de betreffende kunstwerken in stand te houden. Daarnaast is vervanging van de geleiderail noodzakelijk om de veiligheid van de weggebruiker te kunnen waarborgen. Het vervangen van de voegovergangconstructies helpt het rijcomfort voor de weggebruiker op peil te houden (soepele overgang tussen het kunstwerk en het aangrenzende 'gewone' wegdek).

Voor de jaren 2023 en verder worden de tekorten onder meer toegeschreven aan het gepland groot onderhoud op het gebied van asfaltverhardingen. In 2023 staan er grootschalige renovaties (bovenlagen asfalt frezen en opnieuw aanbrengen) gepland voor wegvakken op de provinciale wegen N675 (Breskens-Potjes) en N656 (Tholen-St.Philipsland), nu begroot op zo'n € 1,2 mln. In 2025 staan wegvakken van de provinciale wegen N670 (Kapelle-Yerseke) en de N253 (Schoondijke-Sluis) op de rit om grootschalig aangepakt te worden. Die kosten worden op dit moment ingeschat op ruim € 1 mln. Renovatie van de asfaltverharding is noodzakelijk om de kwaliteit ervan, en daarmee ook de veiligheid van de weggebruiker, te kunnen waarborgen. Landelijk zijn normen vastgesteld waaraan asfaltverhardingen moeten voldoen. Dat zijn eisen die betrekking hebben op onder andere scheurvorming, spoorvorming en stroefheid.

Kanttekening: er zijn geactualiseerde cijfers voor VoorJaarsConferentie. Deze nieuwe cijfers geven aan dat het tekort hoger uitvalt dan genoemd bij de presentatie van het Beheerkader in de Commissievergadering van vrijdag 12 januari. De lijn van bovenstaand verhaal blijft wel overeind. Het genoemde onderhoud staat ook in de nieuwe cijfers voor die jaren gepland. Dit met uitzondering van onderhoud aan de N256. Er wordt voorgesteld om deze werkzaamheden naar voren te halen om 'werk met werk' te kunnen maken. Daarmee wordt efficiency behaald en de hinder voor het verkeer beperkt. De kosten van deze maatregel zijn begroot op ca. € 0,5 mln.