

## Besluitenlijst (concept) Commissie Economie

**Datum** 18 juni 2018  
**Tijd** 13:30 – 15.50 uur  
**Locatie** Louise de Colignyzaal  
**Voorzitter** Dhr. Peter van Dijk  
**Toelichting** Registratienummer 18016477

[https://channel.royalcast.com/provinciezeeland/#!/provinciezeeland/20180615\\_3](https://channel.royalcast.com/provinciezeeland/#!/provinciezeeland/20180615_3)

### Aanwezigen:

**Voorzitter:** P. van Dijk  
**Aanwezig zijn de leden en plaatsvervangers** F. Babijn, C.L.M. van den Berge, V. Bosch, A. Dorst, D. van Ewijk, H. van Geesbergen, R. van Hertum, P. Kraan, F. Kuijpers, J. Oudeman, K. Roelse, J. Rijkse, G. Temmink (m.b.t. agendapunt 1); W.A. Treurniet-Klapwijk, P. van Veen-de Rechter, R. Viergever, W. Willemse, R. de Wit

**Tevens zijn aanwezig:** Gedeputeerden J. de Bat, B.J. de Reu, C.M.M. Schönknecht-Vermeulen, en A.M. Lobik (commissiegriffier en besluitenlijst)

**Afwezig zijn de leden:** B. Erbisim (PvdA), J. Lernout (50PLUS)

## 1 **Opening en mededelingen**

De voorzitter meldt de afwezigen en vervangers, zie hierboven.

De commissie neemt kennis van de **memo werkbezoeken en andere bijeenkomsten, 18015543**.

**De memo Bijeenkomst Statushouders en Arbeidsmarkt, 18015719**, wordt besproken.

Conclusie: akkoord met het voorstel om een openbare PS-informatiebijeenkomst te beleggen over dit onderwerp, met de volgende kanttekeningen:

- Dit moet wel in samenwerking met de 13 gemeenten;
- Er moet een concreet en duidelijk doel zijn;
- De commissie wordt op de hoogte gehouden.

## 2 **Vaststellen agenda**

Conclusie: de agenda wordt vastgesteld.

## 3 **Gelegenheid om in te spreken**

Conclusie: er is een inspreker met betrekking tot agendapunt 6.

## 4.0 **Informatie-uitwisseling; d.w.z.:**

### 4.1 **Mededelingen van gedeputeerden**

Gedeputeerde Schönknecht heeft een mededeling over de uitvoering van de aangenomen motie met betrekking tot de Marinierskazerne.

**4.2 Vragen over het nieuws van de dag (actuele zaken)**  
Er zijn geen vragen over het nieuws van de dag.

**4.3 Vragen over onderwerpen die niet op de agenda staan (niet-actuele zaken)**  
Er zijn geen vragen over onderwerpen die niet op de agenda staan.

**5 Informatie over de opgaven**  
Met betrekking tot de opgave Energietransitie is schriftelijk gerapporteerd. De commissie neemt hier kennis van.

**6.1 Brief GS van 5 juni 2018 advies toekomstbestendigheid en exploitatie Westerschelde Ferry - 18014798**

**6.2 Brief GS van 5 juni 2018 met jaarrekening 2017 Westerschelde Ferry B.V. – 18014800**

**6.3 Brief TOZeeland van 13 juni 2018 over Westerschelde Ferry – 18016145**

Afdoeningsvoorstel: 6.1, 6.2 en 6.3 samen behandelen.

Toezegging gedeputeerde Van der Maas (door vervanger gedeputeerde De Bat):  
Ik zal de toegankelijkheid van de toiletten bij de WSF-terminal in Breskens met de gemeente Sluis bespreken en u nader berichten.

Conclusie: de brieven zijn voldoende besproken.

**7 Brief GS van 15 mei 2018 over Voortgangsrapportages 1<sup>e</sup> kwartaal 2018 projecten N62 Tractaatweg en N62 Sloeweg (fase 2) met bijlagen - 18012589**

Afdoeningsvoorstel: behandelen.

Toezegging gedeputeerde Van der Maas (door vervanger gedeputeerde De Reu):  
Ik zal u nader informeren over het honorarium van de directie van de Tractaatweg B.V. voor het jaar 2018, zoals afgesproken in 2017 toen van de WNT-norm werd afgeweken.

Conclusie: de brief is voldoende besproken.

**8 E-mail van een burger van 14 maart 2018 over Drechtsteden IC-trein naar Breda – 18007119**

Afdoeningsvoorstel: behandelen (op verzoek van dhr. Van Hertum (PvdA)).

Toezegging gedeputeerde Van der Maas (door vervanger gedeputeerde De Reu):  
Ik zeg toe dat ik in overleg ga met de NS over het treinverkeer in Zeeland (de overstaptijd in Roosendaal en de treinverbinding naar Antwerpen) en zal u vervolgens nader informeren.

Conclusie: de e-mail is voldoende besproken.

**9 Brief GS van 6 maart 2018 over de gebruikersenquête haltetaxi – 18006264**

Afdoeningsvoorstel: behandelen (op verzoek van dhr. Van Hertum (PvdA)).

Conclusie: de brief is voldoende besproken.

**10 Brief GS van 21 maart 2018 over de brief verkeersveiligheid van IPO/VNG – 18006981**

Afdoeningsvoorstel: behandelen (op verzoek van dhr. Van Hertum (PvdA)).

Conclusie: niet behandeld aangezien de vraag al voor de vergadering is beantwoord.

**11 E-mailberichten burger van 9 en 19 april 2018 aan Provinciale Staten over houtstook – 18010513 en 18011364**

Afdoeningsvoorstel: behandelen (op verzoek van verschillende fracties in PS).

Conclusie: de e-mailberichten zijn voldoende besproken.

**12 Bijgewerkte toezeggingenlijst – 18014275**

Afdoeningsvoorstel: behandelen.

Conclusie: er zijn geen opmerkingen.

**12.1 Brief GS van 5 juni 2018 over Detailhandel in Zeeland – 18014769**

Afdoeningsvoorstel: toezegging aan PS nummer 101 als afgedaan beschouwen en afvoeren.

Conclusie: het voorstel wordt overgenomen.

**13.1 Brief GS van 14 mei 2018 over Investeringsstrategie wegen Provincie Zeeland met bijlagen – 18012587**

Afdoeningsvoorstel: Er wordt een presentatie gegeven, met beantwoording van de technische vragen. De politieke behandeling van deze brief volgt in de vergadering van de commissie Economie van 31 augustus 2018.

De heer Bosch (PVV) stelde een vraag over de keuze tussen de keuze voor een VRI of een rotonde. Beantwoording middels de besluitenlijst:

*Vanuit verkeersveiligheid geredeneerd is een rotonde (al dan niet turbo) altijd beter dan een Verkeersregelinstallatie (VRI). Ook is een rotonde in de meeste gevallen op lange termijn goedkoper in onderhoud.*

*Het is een flinke éénmalige investering voor de ombouw, maar daarna zijn de onderhoudskosten beperkt. Een nieuwe VRI installatie vergt weliswaar een lagere éénmalige investering (2 á 3 ton) maar kent jaarlijks terugkerend regeltechnisch onderhoud en regelmatige updates van de soft- en hardware. Daarnaast de energiekosten. Wat het laatste betreft is een rotonde duurzamer dan een kruispunt met een VRI.*

*Alleen de doorstroming is in sommige gevallen minder of zijn er andere redenen om een VRI te handhaven. Bijvoorbeeld vanwege de complexiteit van de verkeersstromen of ruimtegebrek. Daarom is in het meerjarenprogramma een afwegingsstudie naar de ombouw van VRI's tot rotondes opgenomen. Dit om beleid te bepalen en per verkeerslicht te kunnen bepalen of ombouw naar een rotonde opportuun is. Voor het kruispunt N286 en de Oesterdam en de N290 denken wij op voorhand dat een rotonde tot de mogelijkheden behoort. Niettemin dient eerst de afwegingsstudie te worden uitgevoerd voor een definitief oordeel.*

Conclusie: de brief is behandeld overeenkomstig het voorstel.

**13.2 E-mail Dorpsraad Kruiningen over de ontsluiting van Yerseke – 18013695**

Afdoeningsvoorstel: betrekken bij de behandeling van agendapunt 13.1

Conclusie: het voorstel wordt overgenomen.

**14.1 Besluitenlijst commissie Economie 18 mei 2018 – 18014489**

Afdoeningsvoorstel: vaststellen.

Conclusie: besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

**14.2 Besluitenlijst commissie Economie 24 mei 2018 – 18014545**

Afdoeningsvoorstel: vaststellen.

Conclusie: besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

**14 Volgende vergadering: 31 augustus 2018**

Afdoeningsvoorstel: bespreken of er nu ter kennisneming geagendeerde stukken in de volgende reguliere commissievergadering (31 augustus 2018) behandeld dienen te worden.

Conclusie: op verzoek van dhr. Oudeman (CDA) wordt agendapunt 104 ter behandeling geagendeerd voor de vergadering van 31 augustus:  
Brief (afschrift) GS van 5 juni 2018 met reactie op Transitieplan VO Zeeuws-Vlaanderen - 18014778

**101 Ingekomen stukken:**

**De commissie neemt kennis van de volgende stukken :**

**102.** Brief GS van 29 mei 2018 met financieel verslag 2017 Tractaatweg B.V. - 18015128

**103.** Brief GS van 5 juni 2018 over Jaarstukken N.V. Economische Impuls Zeeland – 18014770

**15. Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering om 15.50 uur.