

Statenvoorstel MER Zeeland Airport B.V. - 18015309
Technische vraag van het lid Schonis (D66) met beantwoording:

Vraag:

'Is het plan voor het verruimen van het aantal helikoptervluchten vanaf Midden-Zeeland (naast stikstof-emissies) wel getoetst op alle andere effecten die op kunnen treden op de omliggende Natura 2000-gebieden? Ik denk dan met name aan geluid op het Veerse Meer. Daarover staat namelijk niets in de aanmeldingsnotitie of de bijlage.

Beantwoording:

Navraag bij de collega's van natuur en collega Berend Maring (RUD Zeeland) geeft aan dat voor wat betreft de effecten die zouden kunnen optreden in het Natura 2000-gebied er getoetst is aan soortenbescherming/biodiversiteit (dat is hier niet aan de orde want de vliegtuigen vliegen op te grote hoogte voorbij), verstoring (geluid en dat is meegenomen en de voorgenomen activiteit levert een licht positief effect op), stikstof depositie (is meegenomen en levert geen negatief effect op) en visuele hinder (dat is geen milieu item maar, net als slagschaduw bij windmolens, een item in het ruimtelijk kader en wordt dus niet beoordeeld in een m.e.r.-beoordelingsnotitie).

Met betrekking tot de meer specifieke vraag over geluid is onder punt 4.6 (Beschermdde natuur, van de M.E.R...-beoordelingsnotitie aangegeven dat in de voorgenomen situatie het effect op het Natura2000 gebied positief uit zal vallen. Dezelfde conclusie is in de overwegingen bij het ontwerpbesluit onder punt 2.2.5 (Beschermdde natuur) onder het onderdeel 'Algemeen' aangegeven. De betreffende tekstgedeelten heb ik hieronder opgenomen.

MER Beoordelingsnotitie Adecs Airinfra

4.6 Beschermdde natuur

Voor de beschermdde natuur is er een wettelijk kader van belang, namelijk de Wet natuurbescherming. Sinds 1 januari 2017 heeft de Wet natuurbescherming 3 wetten vervangen: de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. De Wet natuurbescherming beschermt Nederlandse natuurgebieden en planten- en diersoorten. In de omgeving van de luchthaven Midden-Zeeland zijn er een aantal beschermdde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden) zoals weergegeven in figuur 14. Deze gebieden zijn niet enkel ter bescherming van gebieden, maar dragen ook bij aan soortenbescherming. Het natuurgebied Veerse Meer is ten noorden van de luchthaven gelegen en wordt beïnvloed door de aanwezigheid van de luchthaven. In de worstcasesituatie zal door de toename van het aantal helikopterbewegingen op de normale routes mogelijk wel een effect optreden op het Veerse Meer. In de voorgenomen situatie treedt een positief effect op omdat in mindere mate gevlogen zal worden over dit natuurgebied. De effecten op het beschermdde gebied zal in de voorgenomen situatie positief uitvallen.

Er is voor Luchthaven Midden-Zeeland onder de oorspronkelijke Natuurbeschermingswet geen aparte vergunning afgegeven op het gebied van stikstofdepositie. In het kader van de nieuwe Wet Natuurbescherming is een toetsing gedaan op de stikstofdepositie op omringende Natura 2000- gebieden op basis van de Programma Aanpak Stikstof (PAS). Hiervoor is voor de voorgenomen situatie een berekening gedaan om te beoordelen of de stijging van het aantal helikopterbewegingen een toename veroorzaakt van de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. Er is geen rekening gehouden met een referentiesituatie, zodat de resultaten van de berekening van de voorgenomen situatie als een absolute worstcasesituatie beschouwd kan worden.

Vanuit de berekeningen volgend uit de AERIUS-tool online blijkt dat de drempelwaarde (0,05 mol/ha/j) in geen van de omliggende natuurgebieden gehaald wordt. Dit betekent dat er geen vergunning aangevraagd hoeft te worden voor de PAS bij wijziging van de huidige situatie. Als aparte bijlage is het document met de resultaten van stikstofberekening opgenomen, hierin is aangetoond dat de depositie ten gevolge van de voorgenomen activiteit onder de drempelwaarde ligt. De luchthaven zal qua infrastructuur verder niet gewijzigd worden en voldoende plaats blijven bieden voor de aanwezige flora en fauna.

Ontwerp-Besluit Provinciale Staten

2.2.5. Beschermdde natuur

Algemeen

Het Natura2000-gebied Veerse Meer is ten noorden van luchthaven Midden-Zeeland en wordt beïnvloed door de aanwezigheid van de luchthaven. In de worstcasesituatie zal door de toename van het aantal helikopterbewegingen op de normale routes mogelijk een effect optreden op het Veerse Meer. In de voorgenomen situatie treedt een positief effect op omdat minder gevlogen zal worden over het natuurgebied. De effecten op het natuurgebied zal in de voorgenomen situatie licht positief uitvallen.

Stikstof depositie

Uit de m.e.r.-beoordelingsnotitie blijkt dat voor luchthaven Midden-Zeeland geen aparte vergunning voor de stikstof depositie op grond van de (nu vervallen) Natuurbeschermingswet is afgegeven. In het kader van de Wet Natuurbescherming is voor de voorgenomen wijzigingen een toets uitgevoerd op de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden op basis van de Programma Aanpak Stikstof (PAS). Uit deze berekeningen blijkt dat de drempelwaarde (0,05 mol/ha/j) in geen van de omliggende natuurgebieden wordt overschreden.

De luchthaven zal qua infrastructuur verder niet gewijzigd worden en voldoende plaats blijven bieden voor de aanwezige flora en fauna (biodiversiteit).

Conclusie

De voorgenomen wijzigingen leiden tot licht positieve effecten op het overvliegen van het Natura 2000 gebied Veerse Meer en niet tot negatieve effecten op stikstof depositie en flora en fauna (biodiversiteit).

Met vriendelijke groet,
Franja Worobiej-Jansen