

# Griffier van de Staten

## Geleidebrief informatief



<b>Naam voorstel</b> <b>Nummer: 18022313</b>	Brief GS van 21 augustus 2018 over besluit tot het niet-opstellen van een milieueffectrapportage voor de voorgenomen activiteiten van Zeeland Airport B.V. (18020865)		
Betreft vergadering	Commissie Ruimte	31 augustus 2018	
Verzenddatum	23 augustus 2018		
Commissiegriffier	Alma van Wallenburg	0118 - 631265	<a href="mailto:ac.v.wallenburg@zeeland.nl">ac.v.wallenburg@zeeland.nl</a>
Statenadviseur	Ruth Poppe	0118 - 631339	<a href="mailto:rme.poppe-de_viet@zeeland.nl">rme.poppe-de_viet@zeeland.nl</a>
Inhoudelijk ambtenaar	Franja Worobiej-Jansen	0118 – 631973	<a href="mailto:fwm.worobiej-jansen@zeeland.nl">fwm.worobiej-jansen@zeeland.nl</a>
Verantwoordelijk bestuurder	B. de Reu		

<b>Inhoudelijk</b>	
Aanleiding	In de Statenvergadering van 29 juni 2018 heeft Gedeputeerde De Reu toegezegd een verkennend onderzoek uit te voeren naar alternatieve locaties.
Bevoegdheid	PS
Wat is het voorstel?	Betreft afdoening PS-toezegging nr. 144. Afdoeningsvoorstel: behandelen ter voorbereiding op PS 21 september 2018.
Toelichting	Voorafgaand aan het indienen van een aanvraag tot wijziging van het Luchthavenbesluit Midden-Zeeland moet ingevolge de Wet milieubeheer PS beoordelen en besluiten of een MER moet worden opgesteld. In de Commissie Ruimte van 22 juni 2018 is het voorstel, om geen MER op te laten stellen, besproken met de commissieleden. Op 29 juni 2018 heeft Gedeputeerde De Reu de toezegging gedaan dat GS een gesprek zal arrangeren met grondeigenaren, betrokkenen en experts, dat gesprek dient als verkennend onderzoek naar eventuele alternatieve locaties in de Buitenhaven van Vlissingen of het Sloegebied.
Uitvoering	De EU geeft in de richtlijn MER aan bij welke activiteiten er zeer waarschijnlijk sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen. Uit de bijlage bij het besluit MER blijkt dat de MER plicht alleen geldt in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een luchthaven die de beschikking krijgt over een start- of landingsbaan met een lengte van 2.100 meter of meer. Dat is hier niet het geval. Er is geen sprake van een MER plicht, maar wel van een MER beoordelingsplicht. Uit de beoordelingsnotitie blijkt een MER niet nodig, omdat de wijzigingen in activiteiten niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.
Alternatieve locaties	Op 18 juli 2018 hebben GS overleg gevoerd met alle partijen die betrokken zijn bij het verkennend onderzoek naar een alternatieve locatie voor een helikopterplatform in het havengebied. Uit een toets bleek dat het omgevingsplan geen mogelijkheid biedt voor het vestigen van nieuwe luchthavens. Verder bleek dat zowel North Sea Port (Sloegebied) als de gemeente Vlissingen (Buitenhaven) overwegende bezwaren hebben tegen het vestigen van een helikopterplatform in het havengebied.
Overige informatie	Een formele aanvraag tot wijziging van het vigerende Luchthavenbesluit voor vliegveld Midden Zeeland is nog niet ingediend.