

<b>Voortgangsrapportage Gedeputeerde Staten</b>			
<b>Project: N62 Sloeweg (fase II)</b>			
<b>Algemeen</b>			
Bestemd voor:	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.		
Periode	2e kwartaal 2018; SW18000354 peildatum 22 juni 2018	Datum	10-07-2018
Status:	Definitief		
Projectnummer(IPA-code)	PZ00567		
Korte omschrijving van het project	<p>De Provincie Zeeland, die Opdrachtgever voor het Project Verdubbeling N62-Sloeweg is en blijft, zal de voorbereiding en realisatie van het Project N62-Sloeweg fase II (de aansluiting Sloeweg Bernhardweg/Westerscheldetunnelweg) binnen het bestaande RAW-bestek N62-Sloeweg, realiseren. De te realiseren aansluiting dient verkeersveilig en toekomstbestendig te zijn, waarbij de doorstroming goed is.</p>		
Voorafgaande bestuurlijke besluiten	<p>GS Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg B.V.</p> <p>Op 14 maart 2017 hebben Gedeputeerde Staten besloten in te stemmen met het gelijktrekken van de rapportagecyclus van de Sloeweg fase II en de cyclus van het project Tractaatweg. Na het tekenen van de Overeenkomst van Opdracht worden de kwartaalrapportages, met ingang van de rapportage van het tweede kwartaal van 2017, van beide projecten gezamenlijk besproken.</p> <p>Op 18 mei 2017 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV inzake de realisatie van de Sloeweg fase II getekend.</p> <p>GS heeft op 29 augustus 2017 de machtiging om de schorsing op te heffen bij de Tractaatweg BV neergelegd.</p> <p>PS Op 16 december 2016 hebben PS besloten om de</p>		

	<p>aansluiting Westerscheldetunnelweg/Sloeweg/Bernhardweg (Project N62-Sloeweg fase II, vak 4) uit te laten voeren volgens de "Stervariant" en is hiervoor aanvullend krediet beschikbaar gesteld.</p>	
<b>Betrokkenen</b>		<b>Akkoord</b>
Bestuurlijk opdrachtgever	Maas, dhr. A.J. van der	
Ambtelijk opdrachtgever	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.	
Projectleider	Vrijdag, dhr. A.J.W.	
<b>Voortgang algemeen</b>	<p><i>In Q2 is gewerkt aan de aanleg van de twee lussen en de tijdelijke rotonde. Aan de noord-oost zijde zijn de ophogingen aangebracht met AEC bodemas. Ook is gestart met de aanleg van één van de kunstwerken.</i></p> <p><i>Het DO kunstwerken is in Q2 afgerond. De afronding van het UO volgt begin Q3.</i></p> <p><i>De Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) is gestart met het maken van een plan. Dit plan is inhoudelijk besproken met de(toekomstige) wegbeheerders. Eind juni wordt het DO vastgesteld. Begin Q3 vindt de 1e afstemming plaats qua uitvoering tussen de uitvoerende partijen. In 2019 worden de portalen, stellingen en bewegwijzeringsborden geplaatst.</i></p> <p><i>Verkeersfasering:</i>  <i>Fase 1 is gereed.</i>  <i>Fase 2 is gaande. Dit is het aanleggen van de verbindingbogen M'burg-Goes en Goes-WST en het aanleggen van een tijdelijke rotonde.</i>  <i>Fase 3 is het aanleggen van 3 viaducten en de laatste ontbrekende verbindingbogen.</i></p> <p><i>Fase 2 duurt t/m week 35. In week 35 wordt de tijdelijke rotonde gereed gemaakt en opengesteld en gaat het verkeer rijden over de buitenste verbindingbogen.</i>  <i>Fase 3 gaat in na week 35; duurt tot rond de zomer van 2019.</i></p> <p><i>In september vervalt de huidige kruising met verkeerslichten dus definitief. Er komt dan een tijdelijke rotonde op de Sloeweg. Hiermee wordt het middelste gedeelte van het plangebied vrijgespeeld, waardoor de aannemer hier veilig de viaducten en binnenste verbindingbogen kan gaan realiseren. Daarnaast borgt de rotonde een veilige en vlotte doorstroming van het wegverkeer van en naar alle rijrichtingen.</i></p> <p><i>Kunstwerken:</i>  <i>KW 2: gewapende grond is gereed, eind juni wordt gestart met de heiwerkzaamheden.</i>  <i>KW 3: de grondwerkzaamheden starten eind juni, de heiwerkzaamheden</i></p>	

		<p><i>na de bouwvak.</i></p> <p><i>KW 4: de grondwerkzaamheden starten nadat de tijdelijke rotonde in gebruik is genomen in week 36.</i></p> <p><i>Verbindingsbogen:</i></p> <p><i>De tijdelijke 2x2 situatie vanaf tunnel naar Goes is reeds grotendeels geasfalteerd. In week 26 wordt dit verder gereed gemaakt.</i></p>		
Voortgang projectfase		Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase		100		16-12-2016
Definitiefase		100		16-12-2016
Ontwerpfase		95	16-12-2016	
Vorbereidingsfase		95	16-12-2016	
Realisatiefase		20	08-01-2018	
Nazorgfase		0		
Beheersaspecten	Status	Toelichting		
Geld	●	<p>PS hebben op 16 december 2016 het krediet voor de Sloeweg verhoogd met € 15,1 miljoen. Met het overschot op fase I is daarmee € 20,1 miljoen beschikbaar ten behoeve van fase II van de Sloeweg.</p> <p>Na de ondertekening van de OVO op 18 mei 2017 loopt de (financiële) bedrijfsvoering via de Tractaatweg BV.</p> <p>Voor een specificatie van de financiën wordt verwezen naar de bijlagen. Op dit moment lijkt het projectbudget voldoende te zijn.</p> <p>vorige status:●</p>		
Organisatie	●	<p>Binnen de Tractaatweg BV heeft de projectorganisatie ervoor gekozen om, gezien de korte duur van het bestaan en de wisselende behoefte aan expertise geen eigen medewerkers in dienst te nemen.</p> <p>Het projectteam bestaat ultimo juni 2018 uit 3 personen die alléén werkzaamheden voor de Sloeweg fase II verrichten.</p> <p>Daarnaast bestaat het projectteam uit een aantal medewerkers die voor beide projecten werken. (vooral vanuit management, financiën en administratie)</p> <p>vorige status:●</p>		
Risico's	●	<p>Infrastructuurprojecten staan bekend als zeer dynamische en risicovolle projecten. De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd zijn aanwezig.</p> <p>Voor de Sloeweg fase II is er een risico-inventarisatie gemaakt met betrekking tot tijd, geld en omgeving. Daarnaast zijn preventieve en correctieve beheersmaatregelen benoemd en geïmplementeerd die moeten leiden tot een beheersbaar risicoprofiel.</p> <p>Voor een specificatie van de (top)risico's wordt verwezen naar de bijlagen.</p> <p>In het projectbudget is rekening gehouden met een post</p>		

		<p>onvoorzien.</p> <p>Op dit moment laat het risicoprofiel zien dat het projectbudget voldoende is,</p> <p>vorige status:●</p>
Kwaliteit	●	<p>Toepassen bodemas:</p> <p>De aannemer is klaar met het aanbrengen van bodemas aan de westzijde van de Sloeweg. Na de zomerperiode wordt gestart aan de oostzijde van de Sloeweg.</p> <p>Er is in maart gestart met de aanvoer en verwerking van de bodemassen, half juni was deze eerste grote ophoogslag van ca. 300.000 ton gereed. Inmiddels is gestart met het aanbrengen van het folie op deze bodemassen. Deze werkzaamheden zijn gestart half juni bij kunstwerk 2 (zijde Nieuwdorp). Dit vindt plaats onder toezien oog van een geaccrediteerd bureau.</p> <p>Kwaliteit:</p> <p>Het uitvoeringsontwerp (UO) wegen is afgerond en akkoord bevonden.</p> <p>Het DO en UO Kunstwerken wordt in fases aangeleverd en getoetst.</p> <p>Voor het te realiseren werk zijn door Boskalis diverse keurings- en werkplannen ingediend bij de Tractaatweg BV en akkoord bevonden. De keuringen vinden door Boskalis zelf plaats. Het laboratorium staat op het ketenterrein van de Sloeweg. De kwaliteitscontrole is op deze manier snel en transparant.</p> <p>vorige status:●</p>
Informatie	●	<p>De rapportages worden geschreven vanuit de Tractaatweg BV, waarbij ook de rapportagecyclus is gelijkgesteld aan die van het project Tractaatweg.</p> <p>De kwartaalrapportages worden voorzien van een DG bijlage, waarin risico's en financiën worden beschreven.</p> <p>vorige status:●</p>
Tijd	●	<p>Planning:</p> <p>Het Uitvoerings Ontwerp (UO) van de wegen is gereed.</p> <p>Het Definitief Ontwerp (DO) van kunstwerk 2 (zijde Nieuwdorp) is gereed. Het DO van de andere 2 kunstwerken is medio juni 2018 gereed. Het UO van KW 2 is eind juni gereed en het UO van de andere 2 kunstwerken eind juli gereed.</p> <p>De start van het heiwerk van het 1e kunstwerk is gepland eind juni.</p> <p>Op 16 juli wordt de nieuwe afrit Nieuwdorp, conform planning, in</p>

	<p>gebruik genomen.</p> <p>Naar verwachting zal de complete weg rond de zomer van 2019 worden opengesteld aan het einde van verkeersfasering stap drie. De oplevering van het werk zal dan in de tweede helft van 2019 plaats vinden.</p> <p>vorige status:●</p>
<input type="checkbox"/> geen voortgang bekend	
<input checked="" type="radio"/> volgens planning	
<input type="radio"/> dreigt te overschrijden	
<input type="radio"/> planning overschreden	

<b>Acties</b>			
<b>Volgnummer</b>	<b>Actiehouder</b>	<b>Actie</b>	<b>Relatie met Gorkit</b>

## Bijlage 2. Veiligheid, Omgeving en Communicatie

### Veiligheid

Veiligheid op het werk en voor de omgeving wordt door de Tractaatweg BV erg belangrijk gevonden. De Tractaatweg BV hanteert voor de werkzaamheden aan de Sloeweg fase II dezelfde rekenmethodiek als op het project verbreding Tractaatweg met het verschil dat voor de Sloeweg Fase II geen incentive regeling van kracht is.

Er vinden sinds begin 2018 wekelijks inspectieronderondes plaats specifiek gericht op de veiligheid. Vanuit deze veiligheidsrondes zijn nog geen noemenswaardige zaken naar voren gekomen. De aannemer scoort maandelijks hoog bij de veiligheidsrapportage.

Veiligheids scores van de afgelopen maanden		
	April	Mei
Observatie A	0	0
Observatie B	1	0
Observatie C	<u>3</u>	<u>5</u>
Totaal	<u>4</u>	<u>5</u>
Behaalde maandscore	93%	99%



### Omgeving

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels het projectsucces en de kansen en risico's.

Vergunningen  
Verkeersbesluit

Op 4 april 2018 is het verkeersbesluit voor tijdelijke verkeersmaatregelen op de N62, ten behoeve van een tijdelijke rotonde, gepubliceerd in de Staatscourant. Belanghebbenden hadden de gelegenheid om van 5 april 2018 tot en met 16 mei 2018 hiertegen een bezwaarschrift in te dienen. Dit is niet gebeurd en hiermee is dit verkeersbesluit onherroepelijk geworden.

#### *Omgevingsvergunning bouwen viaducten*

In mei en juni heeft gemeente Borsele de berekeningen van de palen en de (toets)documenten van het viaduct KW2 doorgenomen en goedgekeurd voor uitvoering. In week 25 starten de eerste heiwerkzaamheden voor dit viaduct. Middels brief is de omgeving hierover geïnformeerd.

Op dit moment liggen er proefstukken van de kleurstelling van de te bouwen viaducten ter goedkeuring bij de gemeente Borsele.

#### *Watervergunning*

In juni is het Waterschap akkoord gegaan met de wijzigingen op de bestaande watervergunning. Dit is via een aanvulling geregeld.

#### *Besluit Uniforme Saneringen (BUS) melding*

Ter plaatse van het voormalige NS-emplacement langs het tracé van de Sloeweg te 's-Heerenhoek is een grondsanering uitgevoerd. Daarvoor is hiertoe een BUS-melding gedaan bij de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland (RUD). Tijdens de uitvoering zijn geen afwijkingen geconstateerd en is het evaluatieverslag ingediend bij de RUD.

#### Afrit Nieuwdorp

De afrit van de Bernhardweg West N254 naar Nieuwdorp is sinds 21 maart buiten gebruik voor het verkeer. De nieuwe afrit wordt in het weekend van 29 juni afgebouwd en zal op maandag 2 juli in gebruik worden genomen door het verkeer.



*Werkzaamheden bij de afrit Nieuwdorp*

#### Faseringsplan

Door de aannemer is voor dit project een faseringsplan gemaakt. In dit plan zijn de werkzaamheden grofweg opgedeeld in drie stappen met daarbij aangegeven wat de wegafsluitingen en omleidingsroutes zijn.

- Stap 1 is het aanleggen van een nieuw stukje Bernhardweg West en is in maart gerealiseerd en in gebruik genomen door het verkeer.
- Stap 2 is het maken van de buitenste verbindingswegen Goes-Middelburg en Westerscheldetunnelweg-Goes. Ook het bouwen van een tijdelijke rotonde op de Sloeweg hoort bij deze stap. De verwachting is dat in september 2018 deze tweede stap gereed is.
- Stap 3 betreft het realiseren van de binnenste verbindingbogen en het bouwen van drie viaducten.

De verwachting is dat rond de zomer van 2019 deze derde stap gereed is.

De verdere uitwerking van deze stappen vindt plaats via verschillende verkeersplannen. Deze verkeersplannen worden van te voren inhoudelijk besproken met de verschillende wegbeheerders. Na hun goedkeuring worden de werkzaamheden pas gestart.

Nulopname woningen

In maart zijn door een onafhankelijk deskundige vooropnames gedaan van de omliggende woningen langs het werkgebied. In mei zijn hiertoe de rapportages gereed gemaakt.

Meldingen / klachten / schades

In de periode april tot en met juni 2018 zijn er verschillende meldingen ontvangen. Het betreft de volgende:

- 2018-8: Melding raar geluid op werkerrein.
- 2018-9: Melding onveilige situatie op Halsweg te Nieuwdorp.
- 2018-10: Vraag over tijdelijke wegbewijzing naar Nieuwdorp.
- 2018-11: Melding bord bevrijdingsmuseum Afrit Nieuwdorp beschadigd.
- 2018-12: Vraag over routeaanduiding naar restaurant Landlust.
- 2018-13: Klachten over rijgedrag transporteurs

Deze meldingen zijn/worden behandeld en opgenomen in het meldingenoverzicht Sloeweg II.

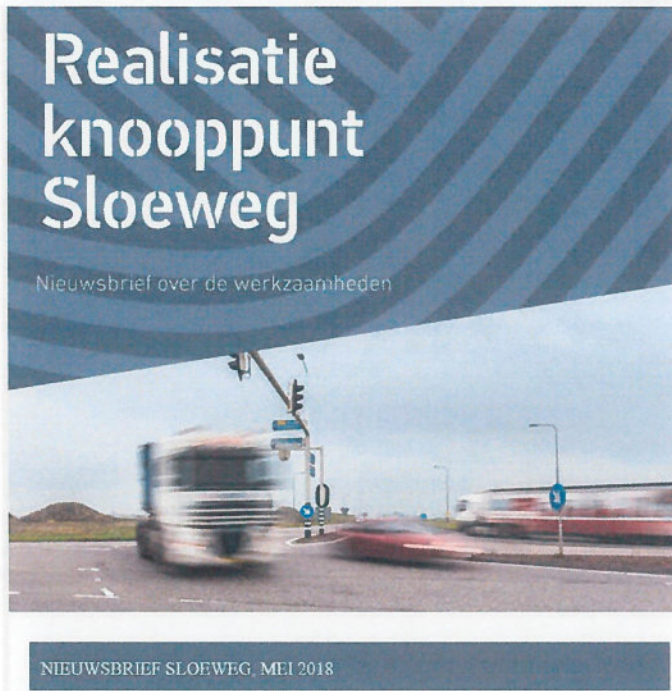


**Communicatie**

Eind april werden nieuwe luchtfoto's gemaakt. Er is een kort filmpje van de vlucht gemaakt. De luchtfoto's gaven een goed beeld van de omvang van het knooppunt.

Woensdag 18 april 2018 stond er een gele vrachtwagen van Van der Straaten langs de Sloeweg. Met deze wagen doen ze onderzoek naar de ondergrond op een plek waar straks een viaduct wordt gebouwd. We plaatsten hierover een bericht op Facebook met een kort filmpje.

Voor het nieuwe infoblad werden in april nieuwe foto's gemaakt van de weg met omgeving. Begin mei verspreiden we de digitale nieuwsbrief in de nieuwe opmaak met daarin de aankondiging van de afsluiting.



Eind mei verscheen de eerste advertentie in de Bevelandse Bode. In totaal zijn er voor dit jaar vier advertenties ingepland.



In de week 25 werd de nieuwe rijbaan 'Terneuzen-Goes' alvast voorzien van een paar lagen asfalt. We maakten hier een kort filmpje van voor op Facebook.

In het weekend van 25 tot 28 mei werden er voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd voor de aanleg van de nieuwe rijbaan Terneuzen richting Goes en aanleg van de tijdelijke rotonde. Vanwege deze

werkzaamheden was de Sloeweg (N62) even dicht vanaf de verkeerslichten richting 's-Heerenhoek tot het viaduct Calishoeck. Via Facebook, Twitter, digitale nieuwsbrief en advertentie werd hier aandacht aan besteed.

De werkzaamheden verliepen vlot. Hierdoor kon de weg een uur of vijf eerder open dan gepland.

Rond 20 juni 2018 is er een nieuwe uitgave van het infoblad Sloeweg verspreid in de omgeving. Hierin staat meer over de tijdelijke rotonde die in september open gaat.

Digitaal is het infoblad ook te lezen op <https://sloeweg.nl>.



#### Vooruitblik

Vanaf ongeveer 25 juni starten ook de heiwerkzaamheden aan het eerste viaduct Sloeweg. Direct omwonenden ontvingen hierover een brief.

Van vrijdag 29 juni (20.00 uur) tot maandag 2 juli 2018 (5.00 uur) is een deel van de Westerscheldetunnelweg (N62) en Bernhardweg West (N254) dicht vanwege werkzaamheden aan het knooppunt Sloeweg bij Nieuwdorp. Verkeer wordt geadviseerd de gele borden te volgen. Er moet rekening worden gehouden met extra reistijd. Via een persbericht, advertentie, digitale nieuwsbrief en sociale media besteden we hier aandacht aan.

Vanaf maandag 2 juli 2018 (05.00 uur) is de nieuwe afrit Nieuwdorp en havens 2200-7000 weer open voor het verkeer.

De website [www.sloeweg.nl](http://www.sloeweg.nl) gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. Informatie op de website vullen we steeds aan. Ook zetten we de projectenpagina @Sloeweg op Facebook en het twitteraccount van de Provincie Zeeland (@provzeeland) in om media en de omgeving op de hoogte te houden van het project Sloeweg.

Op 21 juni 2018 hadden we 179 volgers op onze Facebookpagina.