



**Vereniging van Recreatieondernemers Nederland  
Afdelingen Walcheren en Zeeuws-Vlaanderen**

Aan Provinciale Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

Per email verzonden aan: [info@zeeland.nl](mailto:info@zeeland.nl)

*Onderwerp:* voorstel inzake toekomstbestendigheid en exploitatie van Westerschelde Ferry  
*Behandeld door:*  
*Datum:* 12 november 2018

Geachte leden van Provinciale Staten,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het voorstel van het College van G.S. m.b.t. de toekomstbestendigheid en de exploitatie van de Westerschelde Ferry (nr. 18928524). In verband met de behandeling daarvan in uw vergadering van 7 december a.s., vragen wij graag uw aandacht voor het onderstaande.

Wij zijn blij met de hoofdlijnen van het voorstel. Het is positief dat het uitgangspunt van varen met één schip van tafel is. Naar onze stellige overtuiging is er alleen toekomst voor een Westerschelde Ferry, die kan varen met twee schepen van voldoende capaciteit. Aan deze mening wordt recht gedaan in dit statenvoorstel.

Het is een goede zaak dat de provincie de tijd neemt tot 2021 om een grondige toekomstverkenning op te stellen en om de potenties van de verbinding in beeld te brengen.

Om de huidige beperkte passagierscapaciteit vooral in het toeristenseizoen optimaal en slim in te kunnen zetten, pleiten wij er voor om snel een online reservering van kaartjes mogelijk te maken, naast de bestaande mogelijkheden om aan een kaartje te komen. Hiervoor hoeft het wiel niet opnieuw te worden uitgevonden. Er functioneren al tal van dit soort systemen om bijvoorbeeld theater- of bioscoopkaartjes te bestellen. Dit zal de wachttijden verminderen en kan er voor zorgen dat men kiest voor overtochten in de rustiger uren. Daardoor verbetert de efficiëntie en wordt de capaciteit beter benut. Per saldo worden dan met dezelfde capaciteit meer passagiers vervoerd. Wij pleiten voor een flexibele tariefstelling: in piekperiodes zijn de kaartjes duurder dan in de dalperiodes. Niet ongebruikelijk in het openbaar vervoer (bijv. NS).

Wij begrijpen dat de investeringen en de exploitatie op dit moment extra budget vragen en waarderen zeer dat hiervoor extra geld ter beschikking komt. Ook waarderen wij de investeringen in de beleving en ontvangst die al medio 2018 zijn gedaan, waardoor het aantrekkelijker wordt om van de Westerschelde Ferry gebruik te maken. Door een groeiend aantal passagiers zal sprake zijn van een gunstiger exploitatie c.q. een betere dekkingsgraad. In de zomer van 2018 zijn in ieder geval meer passagiers vervoerd en daarmee is de trend van een dalend aantal passagiers doorbroken. De aanpassingen zijn echter nog maar een begin.

Daarom zijn we ongerust over de in de PZC genoemde flinke tariefsverhoging (twee euro of meer per kaartje), hoewel wij niet weten of dit bedrag juist is. Het staat tenslotte ook niet in het voorstel. Maar

Bestuur RECRON afdeling Walcheren,  
Correspondentie naar: [info@zeeland.nl](mailto:info@zeeland.nl)  
Bestuur RECRON afdeling Zeeuws-Vlaanderen, [info@zeeland.nl](mailto:info@zeeland.nl)

**Vereniging van Recreatieondernemers Nederland  
Afdelingen Walcheren en Zeeuws-Vlaanderen**

we weten wel zeker dat een forse verhoging een zwaar negatief effect heeft op het aantal passagiers. Voor toeristische passagiers, die vaak als gezin of groep reizen, tikken zulke verhogingen flink door. Het is voor een gezin van vier personen, dat heen en weer reist met losse kaartjes, nu al niet echt voordelig. Dan hebben we het nog niet over grotere gezinnen. De prijs, die men betaalt, dient in verhouding te staan tot het gebodene. Met de verbeteringen, die dit jaar gerealiseerd zijn, is het tekort aan voorzieningen en beleving gecorrigeerd. Volgens ons is er in de product/prijs verhouding thans nog geen ruimte voor forse verhogingen. Het uitsluitend verhogen van de prijs van losse kaartjes vinden wij ook nog al discriminatoir. Ook andere gebruikers zouden beperkt bij kunnen dragen aan de extra benodigde gelden. Het inzetten op stijging van het aantal passagiers lijkt ons nu een betere weg om extra inkomsten te verkrijgen voor de exploitatie dan het verhogen van de prijs van de kaartjes.

Tijdens het recente minisymposium in Breskens heeft Gedeputeerde H. van der Maas een oproep gedaan aan ondernemers om mee te denken en mee te investeren in de WSF. De RECRON pakt deze handschoen op en is graag bereid om mee te denken en te werken aan een toekomstbestendiger veerverbinding met een groter maatschappelijk rendement. Wij helpen graag mee om de aangekondigde plannen tot een succes te maken.

Uiteraard zijn wij bereid ons standpunt desgewenst verder toe te lichten.

 voorzitter RECRON afd. Walcheren

voorzitter RECRON afd. Zeeuws-Vlaanderen

c.c. College van Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Commissie Economie en Mobiliteit van Provinciale Staten  
Gemeenteraden van Sluis en Vlissingen  
Toeristisch Ondernemend Zeeland