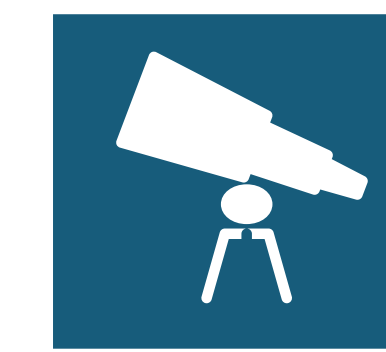
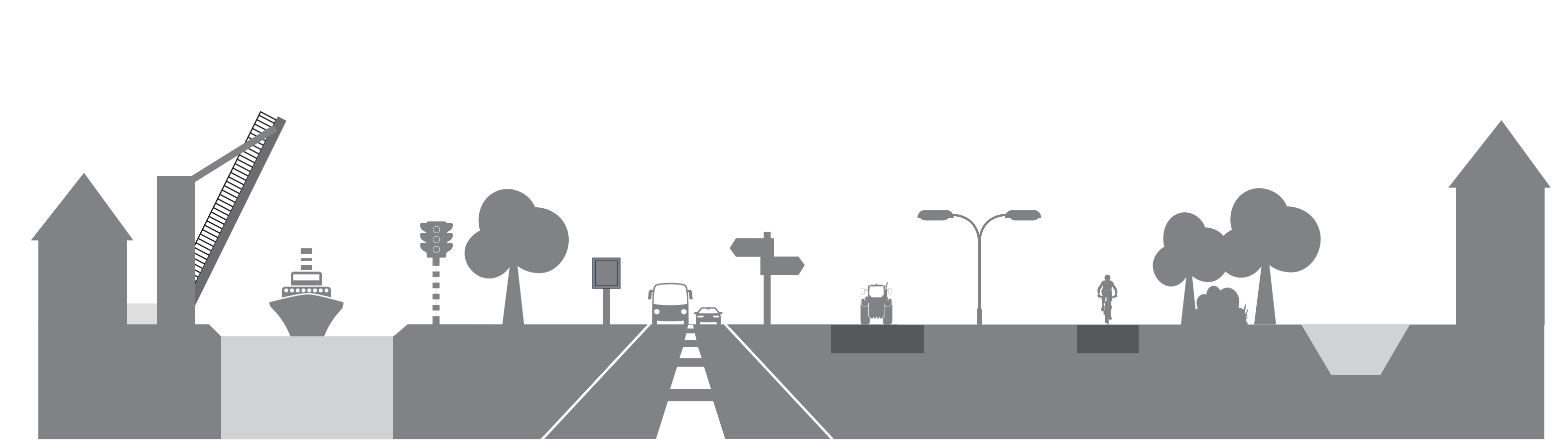
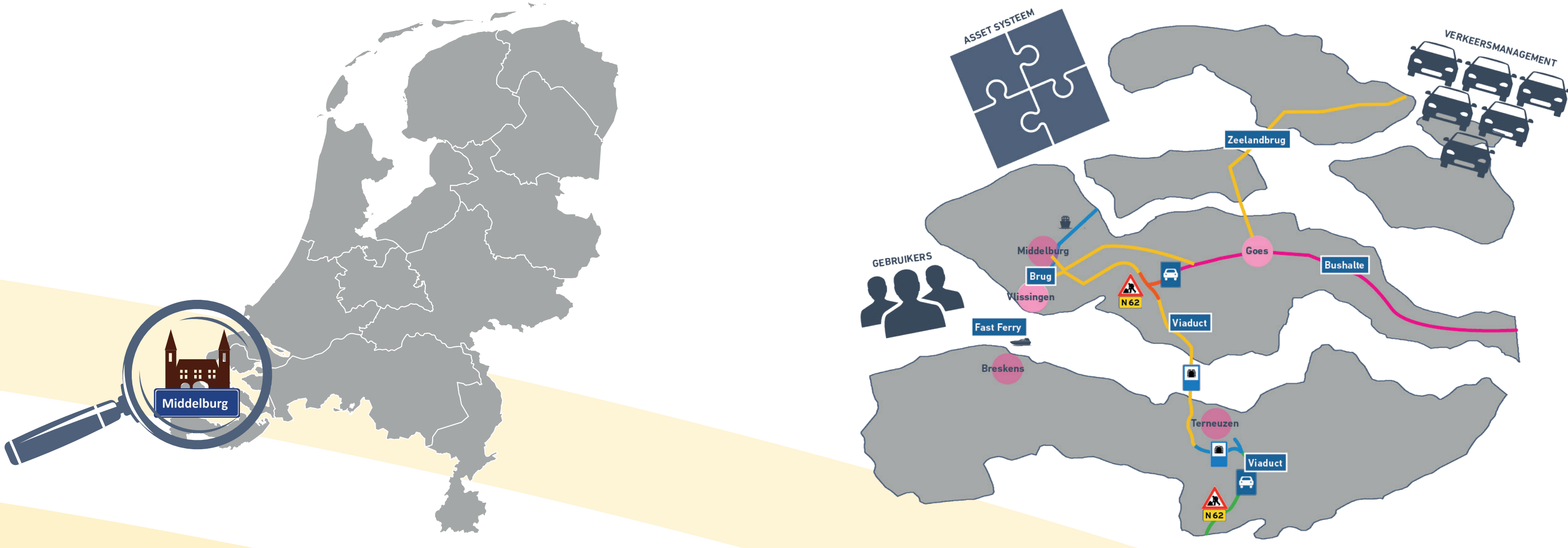




# PROVINCIE ZEELAND LINE OF SIGHT UITVOERING 2017



AFWEGINGSKADER	GEWICHT	TOELICHTING	BKXi	KADER	PROVINCIAAL UITVOERINGSBELEID	WANNEER INGRIJPEN	INDICATOREN	PROCESMATIGE MAATREGELN	FYSIEKE MAATREGELN												
<b>Rechtszake</b> 	5	De Provincie heeft als wegbeheerder een risico- en schuldpraktijk voor als de infrastructuur niet voldoet aan de eisen die men daar aan mag stellen en daardoor schade aan personen en zaken kan veroorzaken.	Veiligheid	<p><b>Wegenwet:</b> Verplichting tot het onderhouden van een weg die men in beheer heeft (artikel 15)</p> <p>Burgerlijk Wetboek: De wegbeheerder pleegt een onrechtmatige daad met verplichting tot schadevergoeding wanneer hij o.a. handelt in strijd met een wettelijke bepaling of de maatschappelijke zorgplicht (artikel 6:162)</p> <p>Burgerlijk Wetboek: Risico- en schuldpraktijk voor als de infrastructuur niet voldoet aan de eisen die men daar aan mag stellen en er daardoor schade ontstaat aan personen en/of zaken (artikel 6:172)</p> <p>Wet op de Ruimtelijke Ordening: Beschermen van natuurgebieden en agrarische gebieden van ecologische betekenis.</p> <p>Wet Natuurbescherming: Voor de 16 natura 2000 gebieden gelden aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelen. Onderdeel van de natuurwet.</p> <p>Wet Flora en Fauna wet</p> <p>Vogel- en Habitatrichtlijn: beschermen van soorten.</p> <p>Klimaatakkoord 'Parijs'</p>	<p>Mobiliteitsvisie 2016-2028 (MVisie)</p> <p>Mobiliteitsplan 2016-2019 (Mplan)</p> <p>Omgevingsplan 2012-2018 (OP)</p> <p>Inkovoelingsplan 2016 (IP)</p> <p>Economische Agenda (EA)</p> <p>Natuurvisie (NV)</p> <p>Maatschappelijke opgaven 2016 (MO)</p> <p>Beheerplan Wegen 2010 (BP)</p> <p>Kwaliteitsvisie Infrastructuur 2006 (KV)</p>																
				<b>Verantwoord omgaan met middelen</b> 	5	De Provincie heeft als wegbeheerder de maatschappelijke plicht om zich te gedragen als een goed rentmeester en om de infrastructuur duurzaam te onderhouden.	Tevredenheid	<p>Zoeken en benutten van samenwerkingsverbanden met andere wegbeheerders (CA2015-2019)</p> <p>Realiseren van een intelligenter en doelmatiger systeem van onderhoudsplaning (CA2015-2019)</p> <p>Het beheer van de provinciale infrastructuur moet op een efficiëntere manier worden uitgevoerd (CA2015-2019)</p>	<p>Rechtsstatelijkheid betreft de ondergrens. Bij de uitvoering van de taken moet minimaal aan de wettelijke vereisten worden voldaan.</p> <p>Alle verkeersdeelnemers veilig van A naar B. Vergroten van de verkeersveiligheid door veilige inrichting van de Zeeuwse wegen (Mvisie)</p>	<p>De infrastructuur voldoet niet aan de daarvoor geldende wettelijke bepalingen, normen en richtlijnen (ondergrens).</p>	<p>CROW-richtlijnen</p> <p>NEN-normen</p> <p>Aantal ernstige verkeersslachtoffers</p>	<p>Uitvoeren van inspecties en metingen</p> <p>Uitvoeren BP</p> <p>Gebruken van handboeken</p> <p>BKWO is uitgangspunt: Hoofdwegen niet inrichten volgens de hoogste eisen (Mvisie)</p>									
								<b>Doorstroming (Prosperity)</b> 	4					De provincie heeft als wegbeheerder de taak om te zorgen voor goed systeem van infrastructuur en collectieve mobiliteit. Dat systeem dient betrouwbaar, snel en veilig te zijn en afgestemd op de Zeeuwse situatie.	Bereikbaarheid	<p>Toenemend belang van vervangingsinvesteringen a.g.v. het naderen van einde levensduur van veel infrawerken (K2020).</p> <p>Beschieden (financieel) inzet bij investeringen in nieuwe infra (mede) als gevolg van schaarsheid van middelen (CA2015-2019)</p> <p>Besluit Begroting en Verantwoording stelt dat de wegbeheerder het beleidskader met betrekking tot het onderhoud van de infrastructuur dient te beschrijven, de financiële consequenties hiervan en de vertaling hiervan in de begroting</p>	<p>Implementeren Asset Management</p> <p>Sober en doelmatig in stand houden van de infrastructuur (kwaliteitsniveau R-).</p>	<p>Er ontstaat onnodig achterstallig onderhoud. Als gevolg daarvan is sprake van (theoretische) kapitaalvernietiging.</p>	<p>Kosteneffectiviteit van wel/niet investeren</p>	<p>Samenwerking met waterschap versterken (al samenwerking op gebied van GHB, calamiteiten, bembereid)</p> <p>Invoeren Asset Management</p> <p>Werk met werk maken (in de breedste zin van het woord: investeringsagenda-vervangingsinvesteringen-groot onderhoud, andere wegbeheerders etc.)</p> <p>Vroegtijdig de betrokken partijen/belanghebbenden betrekken (overheden, omwonenden, bedrijven, onderwijs etc.)</p> <p>Uitgaan van LCC benadering (voordeligste over heel de levensduur; niet enkel investeringskosten)</p> <p>Lange termijnplanning</p> <p>Voorziening groot onderhoud</p> <p>Benutten van de mogelijkheden van gebiedsgerichte- en/of programmatische aanpak</p> <p>Cofinanciering</p> <p>Gebruik van Europeesubsidiemogelijkheden</p>	
																<b>Milieu (Planet)</b> 	3				
<b>Leefbaar (People)</b> 	3	De Provincie heeft als wegbeheerder de taak om de negatieve aspecten van de Zeeuwse karakteristieken en kenmerken t.a.v. de aanwezigheid en de bereikbaarheid van de economische en sociale voorzieningen (en daarmee dus ook het vestigingsklimaat) te beperken.	Leefbaarheid	<p>Regionale bereikbaarheid en regionaal OV zijn een kerntaak van de Provincie en leveren een bijdrage aan de belangrijkste maatschappelijke opgaven van Zeeland (CA2015-2019, K2020)</p> <p>Het vergroten van de verkeersveiligheid en het op peil houden van het onderhoud van de voorzieningen vraagt extra aandacht (K2020)</p> <p>Verkeersveiligheid is het belangrijkste uitgangspunt in provinciaal mobiliteitsbeleid. Het is van belang hierin focus aan te brengen (CA2015-2019)</p> <p>Overlast op het hoofdwegennet a.g.v. calamiteiten wordt tot een minimum beperkt (CA2015-2019)</p>	<p>Goed benutten van het Zeeuwse netwerk (Mvisie)</p> <p>Snelle en betrouwbare wegverbindingen voor zakelijk en woon-werk-verkeer (Mplan)</p> <p>Landbouwverkeer in Zeeland kan zich over grotere afstanden vlot en veilig verplaatsen</p>	<p>Het gebruik en in stand houden van de infrastructuur levert hinder (licht, geluid) op voor de omgeving. Er is sprake van verontreiniging van de bodem, het oppervlaktewater of de lucht.</p>	<p>ROVL</p> <p>Wet Geluidhinder</p> <p>Wet bodembescherming</p> <p>PAS</p> <p>Green Deal Duurzaam GWW</p>	<p>Stimuleren en verder ontwikkelen van biobased en circulaire economie (OP)</p> <p>Inzetten op opwekken van duurzame energie (OP, MO)</p> <p>Inzetten op hergebruik en energiebesparing (K2020, OP en MO)</p> <p>Uitvoeren van Manifest Verantwoord Inkopen (MVI)</p> <p>Realiseren doelstellingen Green Deal Duurzaam GWW 2.0</p> <p>Toepassen van ROVL en concept beleidsplan OV</p>	<p>Ontwikkelen eigen showcases (Z2040)</p> <p>Toepassen van 'stijl asfalt' (OP)</p> <p>Vaststellen CO2-footprint</p> <p>Uitbreiden van ecologisch bembereid (tegen lagere kosten) (CA215-2019 en NV)</p> <p>Uitvoeren pilotprojecten</p> <p>Alleen verlichten wanneer o.g.v. verkeersveiligheid nodig (OP)</p> <p>Toepassen van verschillende typen ledverlichting</p> <p>Toepassen van dimregimes</p>												
				<b>Leefbaar (People)</b> 	3					Maken van richtinggevend keuzes om te komen tot een hecht netwerk van economische steden en vitaal platteland (K2020) <p>Focus op economische ontwikkeling en het versterken van het vestigingsklimaat. Een goede ontsluiting naar het achterland over spoor, weg en water is daarbij van belang (CA2015-2019, Z2040)</p> <p>Zeeland is een aantrekkelijke vestigingsplaats om te wonen en te werken. Kwaliteit van leven moet een reden zijn om Zeeland te bezoeken (CA2015-2019, Z2040)</p> <p>Ruimte voor nieuwe stedelijke infra is beperkt (K2020)</p>	<p>Grote delen van Zeeland moeten tijdig geëvacueerd kunnen worden bij grootschalige calamiteiten (2e hoofdoelstelling van Zeeland naast AS8 (Mvisie))</p> <p>Bieden van een betrouwbaar alternatief netwerk in geval van calamiteiten zodat het verkeer kan worden omgeleid (Mvisie en Mplan)</p>	<p>De bereikbaarheid van de sociale en economische voorzieningen strookt niet met de beleidsdoelstellingen.</p>	<p>Fietsnetwerk voldoet aan gestelde kwaliteits-eisen</p> <p>Aantal ernstige verkeersslachtoffers</p> <p>Bezettingsgraad kernnet OV 25% -&gt; 30%</p>	<p>Uitvoeren van uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie (OP)</p> <p>Aansluiten van het kwaliteitsnet goederenvervoer op de ontwikkeling van bedrijventerreinen (OP)</p> <p>Verbeteren van de verkeersveiligheid (OP)</p> <p>Benutten van recreatieve vaarroutes (OP)</p> <p>Stimuleren toeristisch route netwerk (MO)</p> <p>Verbeteren van de bereikbaarheid van maatschappelijke en bovenlokale voorzieningen (MO)</p> <p>Toepassen van op vraag afgestemd OV m.b.t. het realiseren van bereikbaarheid (OP)</p> <p>Aanwijken van landschaps, landschaps- en cultuurhistorische elementen</p>	<p>Aanleg van fietspaden (OP)</p> <p>Integraal businessplan toeristisch vervoer 2.0 (MO)</p> <p>Realiseren van OV-knooppunten en OV-poorten (K2020)</p>						



## LINE OF SIGHT

## LINE OF SIGHT

