



18012589

Gedeputeerde Staten**Aan de voorzitter van Provinciale Staten van
Zeeland**

T.a.v. de Statengriffie

onderwerp
Projecten N62 Tractaatweg en N62 Sloeweg
(fase 2): Voortgangsrapportages eerste
kwartaal 2018.

kenmerk
18012818



behandeld door
J.J.G. Steenbakker
+31 118 631058

verzonden

18 MEI 2018

Middelburg, 15 mei 2018

Geachte voorzitter,

Bij onze brief van 17 april 2018 hebben wij uw Staten de voortgangsrapportages van de grote projecten over het eerste kwartaal van 2018 aangeboden. Uitzondering hierop waren de rapportages van de projecten N62 Tractaatweg en N62 Sloeweg (fase 2). In de genoemde brief hebben wij aangegeven dat de rapportages van die projecten op een later tijdstip volgen omdat deze eerst nog vastgesteld dienden te worden door de RvC. Dat heeft op 23 april plaatsgevonden. De rapportages zijn ook besproken in het periodiek opdrachtgevers / opdrachtnemersoverleg van 17 mei jl. Hierbij ontvangt u de betreffende rapportages.

In aanvulling op de rapportages delen wij u met betrekking tot het project N62 Sloeweg (fase 2) nog het volgende mede.

In onze brief met betrekking tot de voortgangsrapportages over het vierde kwartaal van 2017 hebben wij u gemeld dat wij in het eerste kwartaal van 2018 een besluit verwachtten van het ministerie van I&M op ons verzoek om een financiële bijdrage van € 5 mln. in de meerkosten van het project N62 Sloeweg. Op dit moment hebben wij echter nog geen nieuwe informatie. Wij verwachten voor de zomervakantie hierover meer duidelijkheid te hebben.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 3.

Kwartaalrapportage Tractaatweg B.V.

Project: Tractaatweg

Kwartaal 1, 2018



Foto: Ton Stanowicki

Datum: 24 april 2018
Kenmerk: TW18000216
Auteur: J.W.E.M. Verschuren
Versie: peildatum 31 maart 2018
Status: t.b.v. OGON
Rapportage: Openbaar
Bijlagen: Geheim in verband met financieel economisch belang Provincie Zeeland/Tractaatweg B.V.



Tractaatweg B.V.

Algemeen nummer

: 0118 - 63 17 36

Bezoekadres

: Koegorsstraat 1a, 4538 PK Terneuzen

Postadres

: Postbus 104, 4530 AC Terneuzen

www.tractaatweg.nl

twitter.com/tractaatweg

facebook.com/tractaatweg

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	3
1. INLEIDING	4
2. TRENDS	5
3. VOORTGANG ALGEMEEN	6
3.1 UITVOERING	6
3.2 NETWERKBEHEERDERS	6
3.3 CONDITIONERENDE ONDERZOEKEN.....	6
3.4 VOORTGANG ONDERHOUDSCONTRACT	6
4. TECHNIEK	7
4.1 VOORTGANG TOT HEDEN	7
4.2 PLANNING	8
4.3 KABELS EN LEIDINGEN.....	8
4.4 VEILIGHEID	8
5. OMGEVING	9
5.0 INLEIDING.....	9
5.1 GRONDVERWERVING.....	9
5.2 VERGUNNINGEN	9
5.3 FLORA EN FAUNA.....	10
5.4 KLACHTEN EN MELDINGEN	10
6. BEDRIJFSVOERING	10
6.0 ORGANISATIE ALGEMEEN.....	10
6.1 PERSONEEL.....	10
6.2 HUISVESTING EN ICT	11
6.3 COMMUNICATIE	11
6.4 BUDGETBEWAKING.....	12
6.5 SLOEWEG FASE II.....	12
7. VOORUITBLIK	13
BIJLAGEN GEHEIM	14
BIJLAGE 1, RISICOBEHEER (DG)	15
ALGEMEEN	15
RISICO'S.....	15
STATISTIEK OVERZICHT RISICO'S TRACTAATWEG.....	16
PROBABILISTISCHE PLANNING AANNEMER	16
BIJLAGE 2. FINANCIËEL VERSLAG (DG).....	18
ALGEMEEN.....	18
FINANCIËN.....	18
BIJLAGE 3: SPECIFICATIES MEERJARIGE BUDGETTEN PER ULTIMO MAART 2018.....	20

1. Inleiding

De Tractaatweg (N62) is de verbinding tussen de N61 ten zuiden van Terneuzen en de R4 bij Zelzate. De verbreding van de Tractaatweg heeft als doelstelling: verbeteren capaciteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op dit tracé. Dit wordt gerealiseerd door de weg te verbreden en de kruisingen ongelijkvloers te maken. De Tractaatweg is een onderdeel van de totale N62 (Sloeweg, Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel).

Missie van de Tractaatweg B.V.:

De Tractaatweg BV werkt (in opdracht van de Provincie Zeeland) aan de verbreding van de Tractaatweg, om ervoor te zorgen dat automobilisten, vanaf de eerste helft van 2019, vlot en veilig van Goes naar Gent (N62) kunnen rijden en vice versa.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft in oktober 2015 besloten om de Tractaatweg B.V. op te richten. De Tractaatweg B.V. heeft tot doel "het in opdracht van de Provincie Zeeland voorbereiden en (laten) bouwen van de Tractaatweg met aansluitende wegen, alsmede het verrichten van al hetgeen met het vorenstaande verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn".




















Op 1 maart 2016 is de Tractaatweg B.V. opgericht. Op 2 mei 2016 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg B.V. door GS vastgesteld.


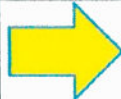

Op 12 januari 2017 is de opdracht definitief aan de aannemer Boskalis Nederland BV gegund.

De werkzaamheden aan de Tractaatweg zijn inmiddels over het gehele tracé gestart. Sinds eind februari 2018 kan het lokale verkeer weer gebruik maken van het Spuikreekwegviaduct. De verschillende ophogingen zijn op hoogte gebracht zodat de zettingen kunnen plaatsvinden. De diverse kunstwerken zijn in aanbouw.

In het eerste kwartaal 2018 heeft Boskalis gewerkt aan de afronding van het Uitvoerings Ontwerp (UO) van de weg en de kunstwerken. Het grootste deel van dit UO is inmiddels afgerond. Ook zijn er in het afgelopen kwartaal weer diverse werk- en keuringsplannen ingediend en geaccepteerd voor de werkzaamheden in de komende periode.

2. Trends

Beheer aspecten	Trend Q4-17	Trend Q1-18	Toelichting/Wijziging
1 Voortgang algemeen	 	 	De werkzaamheden zijn over het gehele tracé gestart. Sinds eind februari 2018 is het Spuikreekwegviaduct weer opengesteld. De verschillende ophogingen zijn op hoogte gebracht zodat de zettingen kunnen plaatsvinden. De diverse kunstwerken zijn in aanbouw.
2 Techniek	 	 	In het eerste kwartaal 2018 is Boskalis bezig geweest met de afronding van het Uitvoerings Ontwerp (UO) van de weg en de kunstwerken. Het grootste deel van dit UO is afgerond.
3 Omgeving			In de vierde kwartaalrapportage van 2017 is gemeld dat alle benodigde percelen beschikbaar zijn gekomen voor het project Tractaatweg.
4 Risico's			De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd van de planning worden kleiner. Het totaal risicoprofiel is in het eerste kwartaal van 2018 weer verder afgenomen.
5 Planning	 	 	Door de aanpassingen en optimalisaties van de eerste overallplanning stuurt de aannemer aan op de realisatie van alle asfalt in 2018 vóór de start van het winterseizoen.
6 Geld	 		Er wordt gerapporteerd op basis van het budget, zoals vastgesteld in de vergadering van PS van 6 juni 2014 + het onderhoudsbudget, zoals vastgesteld in GS van 8 maart 2016. Totaal budget is voor de aanleg en meerjarig onderhoud. Zoals het er nu uitziet wordt het project gerealiseerd binnen budget.

Trends, rode pijl: negatief	Gele: neutraal	Groene pijl: positief
		

3. Voortgang algemeen

3.1 Uitvoering

De werkzaamheden aan de Tractaatweg zijn over het gehele tracé gestart. Sinds eind februari 2018 kan het lokale verkeer weer gebruik maken van het Spuikreekwegviaduct. De verschillende ophogingen zijn op hoogte gebracht zodat de zettingen kunnen plaatsvinden. De diverse kunstwerken zijn in aanbouw. Er ligt een planning met daarin diverse nachtelijke en weekend afsluitingen in de periode van april tot en met oktober zodat de werkzaamheden kunnen plaatsvinden en het verkeer kan blijven doorrijden met minimale hinder voor de omgeving.



Spuikreekviaduct

foto Skypictures

3.2 Netwerkbeheerders

De netwerkbeheerders hebben conform de afgesloten projectovereenstemmingen alle categorie 1 leidingen volgens planning omgelegd. De schadevergoedingen zijn grotendeels conform projectovereenstemming met de beheerders verrekend. De categorie 2 leidingen worden tijdens de werkzaamheden onder coördinatie van Boskalis uitgevoerd. In afstemming tussen Boskalis en de netwerkbeheerders worden de categorie 2 leidingen voorbereid, omgelegd en/of gemonitord.

3.3 Conditionerende onderzoeken

Afgelopen jaar is het merendeel van de verschillende conditionerende onderzoeken uitgevoerd op diverse locaties langs de Tractaatweg. Denk hierbij aan geotechnisch onderzoek, archeologisch onderzoek, proefsleuvenonderzoek, kabels en leidingen verleggen en milieukundige onderzoeken. Deze conditionerende onderzoeken zijn meegenomen in het integrale DO en UO.

3.4 Voortgang onderhoudscontract

Het door de aannemer op te stellen project-specifiek onderhouds- en instandhoudingsplan wordt gebaseerd op de gemaakte ontwerpkeuzes (DO en UO). De aannemer stelt op dit moment de basis voor een gedetailleerd onderhouds- en instandhoudingsplan op. De Tractaatweg BV zal in afstemming met de Provincie Zeeland en de aannemer het onderhoudscontract verder vormgeven. Doel is om aan het eind van het derde kwartaal het onderhoudscontract gereed te hebben, zodat na oplevering het onderhoudscontract in werking kan treden.

4. Techniek

Ontwerp en uitvoering

4.1 Voortgang tot heden

In het eerste kwartaal 2018 is Boskalis bezig geweest met de afronding van het Uitvoerings Ontwerp (UO) van de weg en de kunstwerken. Het grootste deel van dit UO is inmiddels afgerond, maar er staat nog een aantal detailontwerpen uit die op input vanuit de as-built situatie wachten.

De afgelopen periode zijn de onderaannemers van de leuning van de kunstwerken bekend geworden en wordt de detailengineering hiervoor gestart.

Ook zijn er in het afgelopen kwartaal weer diverse werk- en keuringsplannen ingediend en geaccepteerd. Bij de afgeronde werkzaamheden rond de spoorovergangen zijn er nog enkele restpunten, die afgewerkt dienen te worden door de aannemer van ProRail.

Canisvliet

In het afgelopen kwartaal zijn langs het wegvak Canisvliet de sloten vergraven. Ook is de voorbelasting ter plaatse van gedempte sloten en ter plaatse van de nieuw aan te leggen rijbaan aangebracht. De voorbelasting zal gedurende de voorgeschreven zettingsperiode gemonitord worden.

Molenverkorting

Boskalis heeft in het eerste kwartaal de bouw van het tussensteunpunt van Kunstwerk 1 (Molenverkorting) afgerond. Ook heeft de consolidatie en de hoofdzetting zijn beslag gehad. Gedurende deze periode is de zetting gemonitord. De zuidelijk terp ter plaatse van het landhoofd is vrijgegeven. Hierna zijn het heiplateau en de oprit voor de heistelling gemaakt voor het zuidelijke landhoofd.

Bij de noordelijke terp is de resterende voorbelasting voor de ophogingen voor de landhoofden van het kunstwerk aangebracht. Hierbij wordt gebruik gemaakt van Granova (schoon AEC bodemas). Verder is het zand voor het zandbed en de fundatie voor de oostelijke rotonde aangebracht.

Groene Dreef

In het eerste kwartaal is, na het bereiken van de beoogde zetting, de voorbelasting vrijgegeven voor ontgraving. Na het weggraven van de voorbelasting is het cunet voor de nieuw aan te leggen weg gegraven. Aansluitend is er zand voor het zandbed en de wegfundatie aangebracht. Ook zijn de nieuwe, naast de bestaande rijbaan gelegen, weggedeeltes geasfalteerd.

Zwartenhoek

In het eerste kwartaal zijn de aanvullende Vibro-combi-palen voor het middensteunpunt van Kunstwerk 2 (Zwartenhoek) geheid. Bij toetsing van de in december aangebrachte palen bleek dat een deel van de oorspronkelijke Vibro-palen niet geschikt was voor gebruik in de fundatie van dit kunstwerk. Dit kwam door een te grote insnoering op de paaldiameter. De herstelmaatregel was het bijplaatsen van 17 stuks Vibro-combi-palen. Aansluitend zijn de beide poeren voor het tussensteunpunt gerealiseerd.

Verder is de voorbelasting ter plaatse van de grondlichamen voor het nieuwe kunstwerk voltooid. De noordelijk terp is vrijgegeven voor ontgraving van het heiplateau.

Wegvak Zwartenhoek/Axelse Sassing

In de middenberm tussen bestaande rijbaan en nieuwe oostelijke rijbaan is de middenberm afgewerkt en zijn de geleiderails geplaatst. Ook de oostelijke wegberm is aangebracht en geëgaliseerd.

Ecopassage

In januari 2018 is er gestart met het betonwerk van het oostelijke deel van de Ecopassage. De beide landhoofden en het dek zijn in het afgelopen kwartaal gerealiseerd. Daarnaast zijn de stootplaten gelegd en de randelementen aan de oostzijde gehangen.

Axelse Sassing

In het afgelopen kwartaal is de voorbelasting verder aangebracht voor de terpen van het nieuwe oostelijke viaduct van Kunstwerk 9. Tevens zijn de uitvoeger en invoeger van de N62 aan de oostzijde gerealiseerd. Ten behoeve van de voorbelastingen en de nieuwe oostelijke baan is ter plaatse van de Axelse Sassing een 10 KV middenspanningskabel verlegd en gedeeltelijk geruimd. Ook zijn aan de oostzijde de benodigde sloten gegraven. Verder is gestart met de bouw van het tussensteunpunt drie van het nieuwe kunstwerk. Het heiwerk van de prefab betonpalen is afgerond en vervolgens is de poer gestort. In het tweede kwartaal wordt de wapening en de kist voor de pijlers voltooid.

Wegvak Axelse Sassing/Spuikreekviaduct

De voorbelasting voor het eerste noordelijke deel van dit wegvak is gemonitord en vrijgegeven. Inmiddels is voor dit gedeelte het zand voor een zandbed aangebracht. In het zuidelijk gedeelte van dit wegvak is de voorbelasting aangebracht en wordt de zetting gemonitord.

Spuikreekviaduct:

De randelementen zijn gemonteerd, de stootplaten zijn gelegd en de voertuigkerende leuning is gemonteerd met uitzondering van de eindstukken. De weg en het viaduct zijn ook weer voorzien van een nieuwe asfalt laag. Het viaduct is begin maart opengesteld voor het verkeer.

4.2 Planning

Het komende kwartaal zal druk gewerkt worden aan de diverse kunstwerken en in de verschillende wegvakken. Door de aanpassingen en optimalisaties van de eerste overallplanning stuurt de aannemer op de realisatie van alle asfalt in 2018 voor het einde van de herfst /start winterseizoen. Hiervoor heeft de aannemer de komende zes maanden een 13-tal weekendafsluitingen ingepland welke naar de omgeving worden gecommuniceerd.

Een mogelijke incentive-regeling respuntarme- en geschillenvrije oplevering is op hoofdlijnen opgezet en wordt in het tweede kwartaal van 2018 verder uitgewerkt. De focus van deze incentive ligt primair op kwaliteit. Een (eerdere) opleveringsdatum is een secundair doel. Deze wordt ook in afstemming met de aannemer bepaald.

4.3 Kabels en leidingen

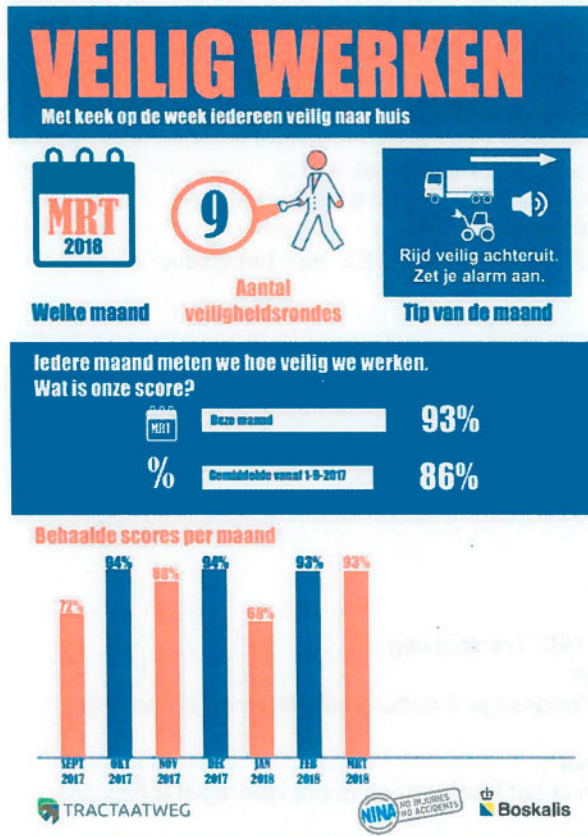
In het eerste kwartaal zijn er geen eindspecificaties ontvangen van K&L-eigenaren voor verleggingen in categorie 2 en hebben er dus ook geen afrekeningen plaatsgevonden conform projectovereenstemmingen.

Er heeft er alleen een categorie 2 verlegging plaatsgevonden bij de Axelse Sassing onder coördinatie van Boskalis.

4.4 Veiligheid

Veiligheid op het werk en voor de omgeving wordt door de Tractaatweg BV erg belangrijk gevonden. De Tractaatweg BV stelt ook een incentive beschikbaar voor veilig werken. Deze is van start gegaan op 1 september 2017. De incentive is vanaf 1 januari 2018 iets aangescherpt. De B-observaties tellen zwaarder mee in de korting. In februari en maart laat het veiligheidsbewustzijn weer een stijgende lijn zien.

Veiligheidsscores afgelopen maanden				
	januari	februari	maart	totaal
Observatie A	0	0	0	
Observatie B	4	2	2	
Observatie C	20	11	14	
Totaal	24	13	16	
Behaald bedrag per maand	€ 3.400	€ 4.650	€ 4.650	€ 12.700
Score	68%	93%	93%	



5. Omgeving

5.0 Inleiding

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels het projectsucces en de kansen en risico's.

5.1 Grondverwerving

De grondverwerving voor het project is uitgevoerd door de Provincie Zeeland in afstemming en samenwerking met de Tractaatweg BV.

In de vierde kwartaalrapportage van 2017 is gemeld dat alle benodigde percelen beschikbaar zijn gekomen voor het project Tractaatweg. Hierdoor is een snelle en efficiënte start gemaakt met verschillende activiteiten, zoals het verleggen van kabels en leidingen, de aanvoer en afvoer van materialen, het inrichten van tijdelijke bouwplaatsen, het graven van nieuwe waterlopen en het voorbereiden en (gaan) bouwen van de nieuwe veilige Tractaatweg met viaducten en rotondes.

Eind februari is een brief gestuurd naar alle grondeigenaren en –gebruikers. Met deze brief zijn deze eigenaren en gebruikers bedankt voor hun medewerking aan het beschikbaar komen van deze grond. Daarnaast hebben de eigenaren die in de buurt wonen bezoek gekregen en daarbij is een Zeeuws productenpakket overhandigd.

5.2 Vergunningen

Boskalis heeft voor haar werkzaamheden alle benodigde vergunningen aangevraagd en verleend bij het bevoegd gezag. Specifiek betreft het de volgende:

- Stopmelding bouwwerkzaamheden viaduct Spuikreek KW 10 en stopmelding storten beton viaduct Spuikreek KW 10

- Melding Waterwet of Watervergunning voor bemaling aanbrengen van de vierkante duikers (DN 1, DN 2, DN 15, DN 20) en aanbrengen bemaling bouwkuip voor Ecopassage Zwartenhoek KW 3
- Watervergunning voor aanbrengen bemaling aanbrenner duiker DN
- Melding Waterwet startmelding voor het storten van beton voor het viaduct Molenverkorting KW 1
- Sloopmelding Sasweg 5 te Axel
- Startmelding voor het storten van beton voor de ecopassage Zwartenhoek KW 3
- Startmelding bouwwerkzaamheden voor het viaduct Axelse Sassing KW 9 en startmelding heiwerkzaamheden van de pijler viaduct Axelse Sassing KW 9
- Indien aanvullende gegevens, zoals constructieberekeningen en het DO, voor het viaduct Axelse Sassing KW 9

5.3 Flora en fauna

De flora en fauna passages (viaduct en buizen) worden gerealiseerd. Het uitvoeringsontwerp van de vleermuisbunker aan de oostzijde van het kruispunt Axelse Sassing is gereed en wordt later in het jaar 2018 gebouwd. Daarnaast wordt op dit moment gewerkt aan het ontwerp van de vleermuis hop-over.

5.4 Klachten en meldingen

De volgende klachten, schades en vragen zijn ontvangen:

- schade aan drainage grondperceel
- vraag over verkeersborden en rijsnelheden op de N62 Tractaatweg
- een klacht over de rijsnelheid van het bouwverkeer
- een melding dat de nachtelijke verlichting bij de ecopassage Zwartenhoek hinderlijk is voor het verkeer
- twee vooruitschades tijdens het rijden van Granova

Deze klachten zijn behandeld, afgewikkeld en opgenomen in het klachten- en meldingenregister Relatics van aannemer Boskalis Nederland B.V.

In de periode januari tot en met maart 2018 zijn er ook verschillende complimenten ontvangen over de uitvoering van de werkzaamheden.

6. Bedrijfsvoering

6.0 Organisatie algemeen

Op 1 maart 2016 is de Tractaatweg B.V. opgericht. Op 2 mei 2016 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg B.V. door GS vastgesteld.

De taakverdeling tussen de Provincie en de B.V. is kort samengevat als volgt:

De Provincie is 100% aandeelhouder van de Tractaatweg B.V.;

De Provincie bepaalt *wat* wordt gebouwd, de BV bepaalt *hoe* dit gaat gebeuren. Het gevolg van deze aanpak is, dat de B.V. in hoge mate eigen procedures en processen kan ontwikkelen en daardoor slagvaardig kan opereren.

In het vierde kwartaal van 2016 is door de Provincie Zeeland aan de Tractaatweg BV gevraagd om ook de Sloeweg fase II, te realiseren voor de Provincie Zeeland. Hiervoor is een Overeenkomst van Opdracht (OVO) opgesteld en een projectteam samengesteld. Op 18 mei 2017 is de OVO door beide partijen ondertekend.

6.1 Personeel

Het personeel van de Tractaatweg BV bestaat uit externe inhuur (een aantal marktpartijen zoals ingenieursbureaus en adviseurs) welke worden ingeschakeld voor specialistische kennis én gedetacheerde medewerkers vanuit de Provincie Zeeland.

- Ultimo het eerste kwartaal van 2018 zijn er vier medewerkers van de Provincie gedetacheerd aan de Tractaatweg B.V.
- Het team van de Tractaatweg BV verzorgt zowel de realisatie van de Sloeweg fase II als de Tractaatweg.
- Op basis van bestede uren van de medewerkers worden de budgetten van de Sloeweg fase II en de Tractaatweg belast.

Het projectteam ziet er per ultimo maart 2018 als volgt uit:

Personeel Tractaatweg BV	Per 31-12-2017	Per 31-03-2018	fte
	Personen	Personen	
Gedetacheerd vanuit provincie	4	4	4,0
VPMT Management	1	1	0,4
Nebest Adviesgroep	4	4	3,8
Kodde Constructie	1	1	1,0
Randstad Payroll	1	1	0,4
<i>Sloeweg fase II</i>			
Sweco	2	2	1,2
GTU	1	1	0,2
<i>Tijdelijk ingehuurd expertise op basis van uren (afhankelijk van de fase van de projecten)</i>			
Milieuzaken	1	0	
Adviseur Contractzaken	2	2	
Juridisch Adviseur	1	1	
Planning en Risicomanagement	1	1	
Kostprijsdeskundige	1	1	
Archeoloog	1	1	
Veiligheidskundige	1	1	
Kwaliteitsmanager (med.civiel)	1	1	

Naast deze externe inhuur is er bij beide projecten sprake van een backoffice.

6.2 Huisvesting en ICT

Voor de huisvesting van het projectkantoor wordt gebruik gemaakt van het voormalige informatiecentrum met bijbehorend parkeerterrein van de BV KKS. Dit pand is verbouwd en geschikt gemaakt als kantoorruimte. In dit pand zijn 14 werkplekken ingericht. Denk aan pc's, docking-stations en printers, maar ook aan de benodigde netwerkverbinding en het onderhoud hiervan. Deze faciliteiten worden ingekocht bij de afdeling I&A van de Provincie. Deze zijn vastgelegd in een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met bijbehorende Service Niveau Overeenkomst.

Naast het kantoor van de Tractaatweg BV is de bouwkeet van Boskalis opgebouwd. Deze twee bouwwerken zijn met elkaar verbonden door een afsluitbare tussendeur. In de keet van Boskalis zijn in een afsluitbaar kantoor twee à drie extra werkplekken voor de Tractaatweg BV ingericht.

Er wordt specifieke software voor het project gebruikt; MyCorsaNxt (zaakgericht archiveren), Exact/Elvy/Synergy (boekhouding en financiële control), Primavera (projectmanagement) en VISI/Alfamail (communicatie met aannemer).

6.3 Communicatie

In januari zijn de betonnen zijranden van het viaduct Spuikreek geplaatst. Hiervoor was het nodig meerdere keren in een nacht het verkeer op de Tractaatweg maximaal tien minuten stil te zetten. Via onze communicatiemiddelen is dit aangekondigd. Vanwege de harde wind zijn de werkzaamheden uitgesteld. Een week later zijn de werkzaamheden alsnog uitgevoerd.

Eind januari verscheen het jaaroverzicht Tractaatweg: een film van drie minuten waarin we terugblikten op het jaar 2017. De film is te bekijken op Youtube.

In 2018 verschijnen er in het Zeeuws Vlaams Advertentieblad meerdere artikelen over 'Werk aan de Tractaatweg'. Het eerste artikel ging over de ecopassage bij de kruising Zwartenhoek. Steeds aan het einde van de maand verschijnt er een artikel in huisstijl van de Tractaatweg.

In februari waren er nieuwe luchtfoto's van het werk beschikbaar. Deze geven een mooi beeld van de voortgang van het werk.



Asfalteren Spuikreekviaduct

foto: Marjolein van Ooijen

Op 28 februari ging het eerste viaduct van de Tractaatweg weer open voor het verkeer: viaduct Spuikreek. De week ervoor werd er geasfalteerd. Hiervan verscheen een filmpje op Facebook.

Op 2 maart konden we melden dat alle grondaankopen officieel geregeld zijn. Dit dankzij alle eigenaren. Gedeputeerde Harry van der Maas van de Provincie Zeeland, wethouder Frank van Hulle van de Gemeente Terneuzen en overige betrokkenen gingen persoonlijk langs bij een aantal eigenaren in de directe omgeving om hen te bedanken voor hun medewerking.

De Tractaatweg-app van Boskalis brachten we nogmaals onder de aandacht. Dit leverde veel nieuwe downloads op. Meer dan 1000 mensen hebben de app inmiddels op hun telefoon staan.

Tractaatweg ligt mooi op schema! Zo luidde de kop van de PZC op 22 maart.

Op 28 maart werd het infoblad nummer drie verspreid in de omgeving. Met daarin de geplande werkzaamheden voor 2018 in een uitklapkalender.

Eind maart kondigden we de eerste twee weekendafsluitingen van de maand april aan via Facebook, de website en een persbericht. Op 31 maart plaatsten we in de PZC een advertentie over de werkzaamheden van 6 tot 9 april. Het Facebookbericht werd weer massaal gedeeld en bekeken. Binnen een paar dagen werd het bericht ruim 10.000 keer bekeken en ruim 50 keer gedeeld.

De website www.tractaatweg.nl gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. Informatie op de website vullen we steeds aan. Ook zetten we Facebook, Twitter en een digitale nieuwsbrief in om media en de omgeving op de hoogte te houden van het project Tractaatweg. Op 31 maart 2018 hadden we 1135 vind-ik-leuks op onze Facebookpagina en 412 volgers op Twitter.

6.4 Budgetbewaking

Er wordt gerapporteerd op basis van uitgewerkte budgetposten (ingericht in Exact), zodat op deelbudgetten bewaakt kan worden. Er worden liquiditeitsprognoses gemaakt en op basis daarvan worden er aan het begin van elk kwartaal termijnbedragen opgevraagd bij de Provincie Zeeland.

Zoals het er nu uitziet wordt het project gerealiseerd binnen budget.

6.5 Sloeweg fase II

Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg BV. Voor dit project wordt een aparte kwartaalrapportage gemaakt.

Na de ondertekening van de OVO tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV, op 18 mei 2017 zijn de projecten financieel gescheiden vastgelegd, binnen het financiële pakket Exact.

Indien er door de Tractaatweg BV uren en kosten gemaakt worden ten behoeve van de Sloeweg fase II worden deze doorberekend.

7. Vooruitblik

Het komende kwartaal zal hard gewerkt worden aan de diverse kunstwerken en in de verschillende wegvakken. Door de aanpassingen en optimalisaties van de eerste overallplanning stuurt de aannemer op de realisatie van alle asfalt in 2018 vóór de start van het winterseizoen.

Er ligt een planning met daarin diverse nachtelijke- en weekendafsluitingen in de periode april tot en met oktober 2018 zodat de werkzaamheden kunnen plaatsvinden en het verkeer kan blijven doorrijden met minimale hinder over de Tractaatweg.

De aannemer stelt in het tweede kwartaal de basis voor een gedetailleerd onderhouds- en instandhoudingsplan op. De Tractaatweg BV zal in afstemming met de Provincie Zeeland en de aannemer het onderhoudscontract verder vormgeven.

Een mogelijke incentive-regeling respuntarme- en geschillenvrije oplevering is op hoofdlijnen opgezet en wordt in het tweede kwartaal van 2018 verder uitgewerkt. De focus van deze incentive ligt primair op kwaliteit. Een (eerdere) opleveringsdatum is een secundair doel.

In het tweede kwartaal wordt een close-out plan van de Tractaatweg BV verder uitgewerkt.

Bijlagen GEHEIM

Voortgangsrapportage Ambtelijk Opdrachtgever

Project: N62 Sloeweg (fase II)

Algemeen			
Bestemd voor:	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.		
Periode	Kwartaalrapportage Q1 2018 SW18000118	Datum	24-04-2018
Status:	Definitief		
Projectnummer(IPA-code)		PZ00567	
Korte omschrijving van het project		<p>De Provincie Zeeland, die Opdrachtgever voor het Project Verdubbeling N62-Sloeweg is en blijft, zal de voorbereiding en realisatie van het Project N62-Sloeweg fase II (de aansluiting Sloeweg Bernhardweg/Westerscheldetunnelweg) binnen het bestaande RAW-bestek N62-Sloeweg, realiseren. De te realiseren aansluiting dient verkeersveilig en toekomstbestendig te zijn, waarbij de doorstroming goed is.</p>	
Voorafgaande bestuurlijke besluiten		<p>GS Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg B.V.</p> <p>Op 14 maart 2017 hebben Gedeputeerde Staten besloten in te stemmen met het gelijktrekken van de rapportagecyclus van de Sloeweg fase II en de cyclus van het project Tractaatweg. Na het tekenen van de Overeenkomst van Opdracht worden de kwartaalrapportages, met ingang van de rapportage van het tweede kwartaal van 2017, van beide projecten gezamenlijk besproken.</p> <p>Op 18 mei 2017 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV inzake de realisatie van de Sloeweg fase II getekend.</p> <p>GS heeft op 29 augustus 2017 de machtiging om de schorsing op te heffen bij de Tractaatweg BV neergelegd.</p> <p>PS Op 16 december 2016 hebben PS besloten om de aansluiting</p>	

	Westerscheldetunnelweg/Sloeweg/Bernhardweg (Project N62-Sloeweg fase II, vak 4) uit te laten voeren volgens de "Stervariant" en is hiervoor aanvullend krediet beschikbaar gesteld.	
Betrokkenen		Akkoord
Bestuurlijk opdrachtgever	Maas, dhr. A.J. van der	
Ambtelijk opdrachtgever	Prevaes, dhr. drs. L.M.L.M.	
Projectleider	Vrijdag, dhr. A.J.W.	
Voortgang algemeen	<p><i>In Q1 2018 is direct gestart met de uitvoering van de Ster-variant. In dit kwartaal is gewerkt aan de by-pass op de Bernhardweg en deze is op 26 maart opengesteld. In het kader hiervan heeft er op 22 maart een starthandeling plaatsgevonden waarbij bestuurders, stakeholders, bedrijven en direct omwonenden waren uitgenodigd. Gedeputeerde Van der Maas en wethouder Weststrate hebben gezamenlijk de starthandeling verricht.</i></p> <p><i>Het definitief ontwerp voor de wegen is eind 2017 afgerond. Het definitief ontwerp voor de kunstwerken is in Q1 verder uitgewerkt en zal in Q2 worden afgerond. Ook vindt de verdere uitwerking van het uitvoeringsontwerp plaats. Naast de aanleg van de by-pass is ook gestart met diverse grondwerkzaamheden en het aanbrengen van de AEC bodemas. Zo worden diverse ophogingen aangebracht als voorbelasting.</i></p> <p><i>De Nationale Bewegwijzeringsdienst gaat het definitieve bewegwijzeringsplan opstellen voor het knooppunt. Op basis van het door de NBd aangeleverde stippenplan voor de portalen en bewegwijzeringsborden is het DO en UO wegen opgesteld. De NBd start in april met de nadere uitwerking van het complete bewegwijzeringsplan. Met de Westerscheldetunnel is afgesproken dat voor de Borssesdijk een vakwerkportaal komt te staan. Alle andere portalen zijn kokerportalen.</i></p> <p><i>Verkeersfasering:</i> <i>De verkeersfasering is opgedeeld in drie stappen.</i> <i>Stap 1: het aanleggen van een bypass ter plaatse van de Bernhardweg.</i> <i>Stap 2: het aanleggen van de verbindingbogen M'burg-Goes en Goes-WST en het aanleggen van een tijdelijke rotonde</i> <i>Stap 3: het aanleggen van 3 viaducten en de laatste ontbrekende verbindingbogen.</i> <i>Naast deze 3 hoofdfaseringen zijn er nog meerdere kleinere sub-faseringen.</i> <i>In maart is stap 1 van de fasering afgerond. Het verkeer rijdt inmiddels over de bypass. Dit zal voor een periode van ca. 4 maanden zijn (tot half juli 2018).</i> <i>Stap 2 van de fasering is momenteel gaande.</i> <i>Stap 3 gaat in vanaf half juli 2018 en duurt tot juli 2019.</i></p>	

Voortgang projectfase		Percentage gereed	Begin	Eind
Initiatiefase		100		16-12-2016
Definitiefase		100		16-12-2016
Ontwerpfase		90	16-12-2016	
Vorbereidingsfase		90	16-12-2016	
Realisatiefase		12	08-01-2018	
Nazorgfase		0		
Beheersaspecten	Status	Toelichting		
Geld	●	<p>PS hebben op 16 december 2016 het krediet voor de Sloeweg verhoogd met € 15,1 miljoen. Met het overschot op fase I is daarmee € 20,1 miljoen beschikbaar ten behoeve van fase II van de Sloeweg.</p> <p>Na de ondertekening van de OVO op 18 mei 2017 loopt de (financiële) bedrijfsvoering via de Tractaatweg BV. Voor een specificatie van de financiën wordt verwezen naar de bijlagen. Op dit moment lijkt het projectbudget voldoende te zijn. vorige status:●</p>		
Organisatie	●	<p>Binnen de Tractaatweg BV heeft de projectorganisatie ervoor gekozen om, gezien de korte duur van het bestaan en de wisselende behoefte aan expertise geen eigen medewerkers in dienst te nemen.</p> <p>Het projectteam bestaat ultimo maart 2018 uit 3 personen die alléén werkzaamheden voor de Sloeweg fase II verrichten. Daarnaast bestaat het projectteam uit een aantal medewerkers die voor beide projecten werken. (vooral vanuit management en administratie) vorige status:●</p>		
Risico's	●	<p>Infrastructuurprojecten staan bekend als zeer dynamische en risicovolle projecten. De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd zijn aanwezig. Voor de Sloeweg fase II is er een risico-inventarisatie gemaakt met betrekking tot tijd, geld en omgeving. Daarnaast zijn preventieve en correctieve beheersmaatregelen benoemd en geïmplementeerd die moeten leiden tot een beheersbaar risicoprofiel.</p> <p>Voor een specificatie van de (top)risico's wordt verwezen naar de bijlagen.</p> <p>In het projectbudget is rekening gehouden met een post onvoorzien.</p> <p>Op dit moment laat het risicoprofiel zien dat het projectbudget voldoende is, vorige status:●</p>		
Kwaliteit	●	<p>Veiligheid: Het Veiligheid & Gezondheidsplan (V&G) uitvoeringsfase is vastgesteld. Er vinden sinds begin 2018 wekelijkse</p>		

		<p>inspectieronderondes plaats specifiek gericht op de veiligheid. Deze rondes worden uitgevoerd door telkens 2 personen. Daarnaast wordt er nog 1x per week een inspectie uitgevoerd door de veiligheidskundige van de TWBV.</p> <p>Het AVI-plan is door de Advieskamer beoordeeld en heeft hierover op 16 januari 2018 een positief advies uitgebracht. Vervolgens is melding gedaan door de aannemer bij het Bevoegd Gezag (Gemeente Borsele/RUD). Begin maart is de vergunning verleend. Vervolgens is er half maart gestart met de aanvoer en verwerking van de bodemassen.</p> <p>Kwaliteit: Het definitief ontwerp(DO) wegen is eind 2017 ingediend en akkoord bevonden. Het uitvoeringsontwerp (UO) wegen is eind maart afgerond. Binnen het UO wegen lag de afgelopen tijd de nadruk op de detailuitwerking van waterhuishouding, geleiderails, bebording en bebakening.</p> <p>Het DO en UO KW zal gefaseerd worden aangeleverd. Het DO KW 2 zal eind april gereed zijn. Het DO KW 3 & 4 volgen daarop. Het UO van de kunstwerken wordt eind Q2 afgerond. Vooral nog ligt de focus nog steeds op de berekeningen van de kunstwerken aangezien de wegen al een eerdere toetsing hebben gehad.</p> <p>Voor het te realiseren werk zijn door Boskalis diverse keuringsplannen ingediend bij de TWBV en akkoord bevonden. Deze plannen vormen de basis van de te realiseren kwaliteit van de eindproducten. Tijdens de uitvoering worden de werkzaamheden nauwlettend in de gaten gehouden en getoetst door de TWBV. Deze toetst of de aannemer zich aan de processen en protocollen houdt en toetst de resultaten van de keuringen.</p> <p>Contractwijziging: De contractwijziging welke eind 2017 met de aannemer overeengekomen is bevatte 3 opschortende voorwaarden. Dit waren een goedgekeurde omgevingsvergunning, vergunning voor AVI-plan en DO. Aan voorwaarden 1&2 is inmiddels voldaan. Over de laatste voorwaarde zijn voldoende afspraken gemaakt.</p> <p>vorige status:●</p>
Informatie	●	De rapportages worden geschreven vanuit de Tractaatweg BV, waarbij ook de rapportagecyclus is gelijkgesteld aan die van het project Tractaatweg.

		De kwartaalrapportages worden voorzien van een DG bijlage, waarin risico's en financiën worden beschreven. vorige status: ●	
Tijd	●	<p>Planning: Het Definitief Ontwerp (DO) van de wegen is gereed. Ook het Uitvoerings Ontwerp (UO) van de wegen was eind maart gereed.</p> <p>Naar verwachting is het Definitief Ontwerp (DO) van de kunstwerken eind april 2018 gereed. Het UO van de kunstwerken zal naar verwachting eind mei 2018 gereed zijn.</p> <p>Naar verwachting zal de weg medio 2019 worden opgesteld aan het einde van verkeersfasering stap drie. De oplevering van het werk zal dan in de tweede helft van 2019 plaats vinden.</p> <p>vorige status: ●</p>	
?	geen voortgang bekend		
●	volgens planning		
⦿	dreigt te overschrijden		
●	planning overschreden		
Acties			
Volgnummer	Actiehouder	Actie	Relatie met Gorkit

DG

Kwartaalrapportage

Tractaatweg BV

Project: Sloeweg fase II

Bijlagen Kwartaal 1, 2018



Foto: Boskalis/Sky-pictures

Datum: 24 april 2018
Kenmerk: DG bijlage bij SW18000118 (IPA)
Auteur: J.W.E.M. Verschuren
Versie: peildatum 31 maart 2018
Status: t.b.v. OGON
Rapportage: **Geheim in verband met financieel economisch belang**

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
BIJLAGE 1, RISICOBEBEER (DG)	3
ALGEMEEN.....	3
RISICO'S.....	3
STATISTIEK OVERZICHT RISICO'S SLOEWEG FASE II.....	4
BIJLAGE 2. OMGEVING EN COMMUNICATIE.....	5
BIJLAGE 3. FINANCIËEL VERSLAG (DG).....	7
ALGEMEEN.....	7
FINANCIËN.....	7
BIJLAGE 4: SPECIFICATIES MEERJARIGE BUDGETTEN PER ULTIMO MAART 2018.....	9

Bijlage 2. Omgeving en Communicatie

Omgeving

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels het projectsucces en de kansen en risico's.

Toepassen bodem-as

Vanaf maandag 12 maart 2018 is de aannemer gestart met het aanbrengen van bodem-as aan de westzijde van de Sloeweg. In totaal wordt er gedurende zestien weken lang ongeveer 5600 ton per dag aangevoerd. Dit is circa 185 vrachtwagentransporten van 30 ton.

Vergunningen

Half januari 2018 is de omgevingsvergunning bouwen viaducten onherroepelijk geworden. Een mijlpaal voor het project.

Daarnaast zijn de wijzigingen voor wat betreft duikers, waterlopen en waterberging besproken en afgestemd met Waterschap Scheldestromen. Op basis van het uitvoeringsontwerp wordt hiertoe een aanvulling op de bestaande Watervergunning afgegeven.

Op 20 maart 2018 een verkeersbesluit aangevraagd bij Provincie Zeeland voor de tijdelijke verkeersmaatregelen op de N62 (rotonde Sloeweg). Eind maart 2018 is het verkeersbesluit afgegeven door de Provincie Zeeland. De publicatie van dit besluit vindt plaats in de Staatscourant van 4 april 2018 en de bezwaretermijn loopt van 5 april 2018 tot en met 16 mei 2018.

Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd)

Het definitief wegontwerp van het knooppunt Sloeweg is de NBd toegestuurd. De NBd maakt een bewegwijzeringsplan voor de portalen en de bewegwijzeringsborden welke in 2019 worden geplaatst.

Meldingen / klachten / schades

In de periode januari tot en met maart 2018 zijn er verschillende meldingen ontvangen. Het betreft de volgende:

- 2018-1: Vraag over verkeersveiligheidsaudit Ster-variant
- 2018-2: Vraag over werkzaamheden N254
- 2018-3: Vraag/ klacht over grondtransporten Hooglandsedijk te Ellewoutsdijk
- 2018-4: Vraag over 70 km/uur in verband met wegwerkzaamheden langs N62
- 2018-5: Vraag over bomen afrit 36 Heinkenszand
- 2018-6: Vraag over aanwezigheid bij feestelijk tintje Sloeweg
- 2018-7: Melding geluidsoverlast en schade aan woning Halsweg 1 te Nieuwddorp.

Deze meldingen zijn/worden beantwoord en opgenomen in het meldingenoverzicht Sloeweg II.

Communicatie

In de eerste week van januari startten de eerste werkzaamheden aan het knooppunt Sloeweg. Zo zijn er in- en uitritten voor het bouwverkeer gemaakt. Dit zorgde voor een aantal afsluitingen in de tweede week van januari. Hiervoor plaatsten we een advertentie in de PZC.

Omroep Zeeland kopte op 11 januari 2018: "Nauwelijks oponthoud eerste werkzaamheden Sloeweg". Langs de Bernhardweg zijn tijdelijk metalen balken geplaatst. Hierdoor is de rechterrijstrook richting de kruising met de Sloeweg afgesloten."

Ook begin februari was de Bernhardweg een nacht dicht vanwege werkzaamheden. Hiervoor verzonden we een persbericht en plaatsten we berichten op Facebook en Twitter.

Eind februari werden de bouwborde 'Realisatie knooppunt Sloeweg' geplaatst op drie locaties langs de weg.



In februari plaatste we een filmpje online: van schip tot Sloeweg. Er werden grondstoffen als zand en bodemas aangevoerd voor het ophogen van de wegen.

In februari verzonden we een uitnodiging voor de officiële starthandeling van het project. Een mijlpaal voor het project. De starthandeling vond plaats op donderdag 22 maart 2018 in Landlust. Tijdens deze bijeenkomst gaf aannemer Boskalis uitleg over de planning aan de genodigden. Hiervoor stonden twee nieuwe rollup banners met informatie over de volgende fase: bouwen van de rotonde.

Vervolgens gaven gedeputeerde Harry van der Maas (Provincie Zeeland) en wethouder Kees Weststrate (gemeente Borsele) gezamenlijk het officiële startsein voor de bouw van het knooppunt Sloeweg bij Nieuwdorp. De wethouder en de gedeputeerde walsten over het eerste nieuwe stukje Bernhardweg West (N254) dat sinds maandag 26 maart 2018 (05.00 uur) open is voor het verkeer.

Om het nieuwe stuk rijbaan open te stellen was het nodig de Bernhardweg West vanwege werkzaamheden meerdere keren af te sluiten tussen dinsdag 20 maart en maandag 26 maart 2018.



De website www.sloeweg.nl gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. Informatie op de website vullen we steeds aan. Ook zetten we de projectenpagina @Sloeweg op Facebook en het twitteraccount van de Provincie Zeeland (@provzeeland) in om media en de omgeving op de hoogte te houden van het project Sloeweg.

Op 31 maart 2018 hadden we 103 vind-ik-leuks op onze Facebookpagina. Vanaf april 2018 starten we met het verspreiden van een digitale nieuwsbrief voor het project.