



18008707

Gedeputeerde Staten**Provinciale Staten van de Provincie Zeeland**T.a.v. statengriffier
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG**onderwerp**
Varend ontgassen**kenmerk**
18009593**behandeld door**
D. Minnema
+31 118 631738**verzonden****18 APR. 2018**

Middelburg, 17 april 2018

Geachte voorzitter,

Tijdens de vergadering van de commissie Ruimte van 9 maart 2018 heeft gedeputeerde De Reu aangegeven dat de brief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de taskforce ontgassen naar uw Staten wordt gezonden.

Het ministerie geeft in deze brief aan dat het Rijk participeert in de taskforce. De taskforce heeft als doel om gezamenlijk met partijen uit het bedrijfsleven en overheden te werken aan een soepele invoering van een nationaal verbod. De taskforce richt zich vooral op de praktische zaken zoals beschikbaarheid van ontgassingsinstallaties, administratieve handhaving en de beschikbaarheid van ligplaatsen voor schepen met gevaarlijke stoffen (kegelligplaatsen). De taskforce kan naar verwachting nog deze maand van start. De invoering van het nationale verbod is voorzien in 2020.

De aandacht voor het varend ontgassen heeft een positief effect op marktpartijen. Er zijn diverse initiatieven bekend van ondernemers die onderzoek verrichten naar de realisatie van ontgassingsinstallatie. Van een ondernemer is bekend zij op korte termijn een proef gaat uitvoeren om de bruikbaarheid van laad- en losfaciliteiten bij een terminal als ontgassingsinstallatie te onderzoeken. De Provincie heeft hierin een faciliterende rol.

In de bijlage is de brief van het ministerie opgenomen.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Provincie Noord Holland
T.a.v. Dhr. A. Tekin
Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Nederland

Bestuurskern

Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen
Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Ir. Eise J.H. Mulder
senior beleidsmedewerker

T 070-4561530
M +31(0)6-15359103
F 070-3511694
Eise.Mulder@minienm.nl

Datum 7 maart 2018
Betreft Task Force Verbod Varend Ontgassen

Uw kenmerk

1029719/1029721

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/28133

Geachte heer Tekin,

In uw brief van 21 december 2017 stelt u namens de betrokken provincies voor om een taskforce in te stellen om de totstandkoming van het nationale ontgassingverbod te begeleiden. Tevens wordt aandacht gevraagd voor de bestaande provinciale ontgassingsverboden voor benzeen en voor de handhaving daarvan.

Nu besloten is dat het internationale afvalstoffenverdrag (CDNI) met een ontgassingsverbod wordt uitgebreid, is de benodigde grondslag voor het opstellen van het nationaal ontgassingsverbod gerealiseerd. Ik acht het dan ook van belang om zo snel mogelijk verder te gaan werken aan de ratificatie van het CDNI en aan de implementatie van het aangepaste CDNI in het Scheepsafvalstoffenbesluit.

Het lijkt me een goede zaak dat daarbij rekening gehouden wordt met de ervaringen van de provincies met hun ontgassingsverordeningen voor benzeen. Verder heeft de overheid, met een voortouw voor de rijksoverheid en de provincies, als taak om bij de inwerkingtreding van het nationale ontgassingsverbod ten minste de benodigde ontvangstinstallaties met ontgassingsvoorzieningen operationeel te hebben.

Daarom vind ik het een goed idee om ter begeleiding van dit proces een taskforce in te stellen. De opdracht daaraan zal gezamenlijk nader bepaald dienen te worden, maar de kern is dat de verschillende taken om het ontgassingsverbod te operationaliseren in samenhang en onderling afgestemd kunnen worden uitgevoerd.

De taskforce zal moeten voortbouwen op de – nationaal te implementeren – regelgeving volgens het CDNI. Belangrijk punt daarbij is dat het CDNI verdrag uitgaat van het principe "de vervuiler betaalt". Daarmee is er een cruciale rol weggelegd voor de verladers. Zij worden verantwoordelijk voor het schoon opleveren van binnenvaarttankschepen na het transport van hun (te ontgassen) stoffen. Van deze in het verdrag aangewezen stoffen mogen nu al geen delen of restanten in het vaarwater terecht komen en na inwerkingtreding van het ontgassingsverbod dus ook niet meer in de open lucht. De hiervoor benodigde ontvangstinstallaties zullen daarom tijdig operationeel dienen te zijn.

Daarnaast moeten wellicht ook los- en laadinstallaties worden aangepast en speciale extra ligplaatsen worden gecreëerd voor de (kegel)schepen doe op



ontgassing wachten. Ook over de (administratieve) handhaving van het in te stellen ontgassingsverbod zijn nadere afspraken nodig.

Uw kenmerk
1029719/1029721

Om de slaagkans van dit uitgebreide, mogelijk zelfs complex te noemen, proces te vergroten acht ik het van groot belang dat er een startbijeenkomst komt waarbij alle betrokken partijen met in ieder geval de rijksoverheid, de provincies, de verladers, de betrokken partijen uit de industrie, opslagbedrijven en vervoerders nadrukkelijk hun commitment uitspreken voor het instellen van het ontgassingsverbod. Dan kan ook de samenstelling van en de opdracht aan de taskforce en het te behalen resultaat door deze partijen worden vastgesteld.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/28133

Aannemend dat u en de andere provincies zich in deze aanpak herkennen, stel ik voor om de startbijeenkomst te laten beleggen zodat wij samen met de top van de betrokken marktpartijen ons commitment manifest kunnen maken. Tot slot lijkt het me gewenst dat bij die bijeenkomst ook een voorstel voor de samenstelling van en voor de opdracht aan de taskforce een plan van aanpak beschikbaar is. Uw contactpersoon bij het ministerie is de heer Eise Mulder van de directie Maritieme Zaken.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga