

Geleidebrief kaderstellend

Naam voorstel 18015641	Brief GS van 6 juni 2018 met statenvoorstel tot vaststelling besluit niet opstellen van een MER voorgenomen activiteiten Zeeland Airport B.V.- (18014776)		
Betreft vergadering	Commissie Ruimte		15 juni 2018
	Provinciale Staten		29 juni 2018
Verzenddatum	7 juni 2018		
Commissiegriffier	Alma van Wallenburg	0118 - 631265	ac.v.wallenburg@zeeland.nl
Statenadviseur	Ruth Poppe – de Viet	0118 - 631339	rme.poppe-de_viet@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Franja Worobiej-Jansen	0118 – 6319735	fwm.worobiej_jansen@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	B.J. de Reu		

Inhoudelijk	
Aanleiding	<p>Zeeland Airport B.V. heeft een m.e.r.-beoordelingsnotitie ingediend. Hierin is beschreven welke wijzigingen zij willen realiseren en wat de milieugevolgen daarvan zijn. PS zijn bevoegd voor het vaststellen van een luchthavenbesluit. Daarom zijn PS ook bevoegd voor het nemen van een besluit of dat een MER moet worden opgesteld.</p> <p>Het besluit op de m.e.r.-beoordelingsnotitie geeft niet aan of de aangevraagde activiteiten al dan niet vergund kunnen worden. Ook ziet het nu te nemen besluit niet op het aanpassen van de grenswaarde voor geluid en het aanpassen (vergroten) van het beperkingengebied.</p> <p>Pas als een concrete aanvraag wordt ingediend moeten PS besluiten of de aangevraagde activiteiten al dan niet vergund kunnen worden.</p>
Bevoegdheid	PS
Wat stellen GS voor?	Dat op grond van art. 7.17, lid 1, van de Wet Milieubeheer, geen milieueffectrapport opgesteld moet worden voor de voorgenomen wijzigingen van Zeeland Airport B.V.
Argumenten	Uit de m.e.r.-beoordelingsnotitie blijkt dat als gevolg van de voorgenomen wijzigingen geen belangrijke negatieve effecten voor het milieu te verwachten zijn.
Doelen en effecten	
Controleren	Bij de aanvraag voor het wijzigen van het Luchthavenbesluit is het genomen besluit op de m.e.r.-beoordelingsnotitie gevoegd.
Uitvoering en middelen	
Informereren	

Kosten en dekking	De uitvoering van de werkzaamheden i.h.k.v. de m.e.r.-beoordelingsprocedure vallen onder de reguliere kosten die voor luchtvaarttaken zijn geraamd.
Overige informatie	<p>De voorgenomen wijzigingen van Zeeland Airport B.V. hebben te maken met de rol die de luchthaven kan spelen bij het transporteren van (onderhouds-)personeel bij de bouw en onderhoud van offshore windparken. De wijzigingen hebben onder meer betrekking op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verhoging van het aantal helikopterbewegingen van 800 naar 4000. - Verlagen van luchtvaartuigbewegingen met vaste vliegtuigtuigen met 3200. - Toevoegen van helikopterspot met daarbij horende in- en uitvliegroutes.
Resultaat na commissiebehandeling	<p><u>Toezeggingen van gedeputeerde De Reu:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ik zal contact opnemen met Zeeland Airport B.V. en de gevraagde informatie, t.b.v. PS-besluit tot het niet opstellen van een MER, en nadere onderbouwing voor het voorgenomen toekomstig gebruik van het vliegveld zo mogelijk voor 29 juni 2018 verstrekken aan PS. • Ook zal ik, t.b.v. de PS-behandeling op 29 juni aanvullende informatie m.b.t. ecologische toetsing van de voorgenomen activiteiten op Natura 2000 gebied beschikbaar stellen. <p>Met inachtneming van de toezeggingen, concludeert de commissie dat het voorstel gereed is voor behandeling door PS. Het voorstel is geen hamerstuk.</p>