

## **Errata begroting 2019 Provincie Zeeland**

### **De volgende wijzigingen zijn aangebracht:**

#### **Pagina 3**

Begroting in één oogopslag. Perkpolder vervangen door Fietsvoetveer. Bij de programma's Klimaat en energie toegevoegd.

#### **Pagina 25**

Onderaan woordje "waardoor" vervangen door "waarvoor"

#### **Pagina 62**

Onder tabel trendindicatoren is toegevoegd: \* exclusief scheepvaart en visserij

#### **Pagina 72**

Overzicht risico's begroting 2019. De tekst 'wijziging licentiestructuur' verwijderd (was dubbel opgenomen).

#### **Pagina 76**

Tabel kengetallen onderdeel belastingcapaciteit, begroting 2022 het percentage gewijzigd van 110,6% naar 101,2%.

#### **Pagina 93**

De tekst bij het publiek belang en het bestuur belang zijn aangepast.

Juiste tekst Publiek belang:

Via indirect aandeelhouderschap in het fusiebedrijf North Sea Port SE streeft de Provincie naar:

- De borging van nautisch beheer en toegankelijkheid van de Zeeuwse havens;
- Stimulering van economische bedrijvigheid en ontwikkeling in Zeeland;
- Bevordering van duurzame werkgelegenheid in de provincie Zeeland, zowel direct via North Sea Port als indirect via de aan de haveninfrastructuur verbonden ondernemingen.

Juiste tekst Bestuurlijk belang:

De provincie Zeeland heeft voor 50% zeggenschap in de GR ZSP en daarmee indirect maar 25% in North Sea Port SE. In 2028 zullen de garanties naar nul terug gebracht worden. In 2019 wordt onderzocht op welk moment de GR het beste opgeheven kan worden. Het lid dat namens de provincie Zeeland zitting heeft in het DB en het AB is voorzitter.

#### **Pagina 115**

Bij onderdeel B. Bestemmingsreserves is de naam van bestemmingsreserve 00200 gewijzigd in Bestemmingsreserve Westerschelde en Sluiskiltunnel.

#### **Pagina 26, 31, 48, 64, 106, 107 en 108**

Het minusteken dat boven het getal stond voor het getal geplaatst.