



17029152

Gedeputeerde Staten

Provinciale Staten van Zeeland

T.a.v. de statengriffier

onderwerp
Statenvoorstel

kenmerk
17028840



behandeld door
M.O. Bierman
+31 118 631447

verzonden

21 DEC. 2017

Middelburg, 19 december 2017

Geachte voorzitter,

Hierbij zenden wij u het statenvoorstel "Investeringskrediet modernisering Nautische Centrale Vlissingen". Wij stellen u voor dit statenvoorstel te behandelen in de vergadering van PS op 2 februari 2018.

Met vriendelijke groet,
gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlagen: 1 (PS voorstel).

PROVINCIE ZEELAND	
AFD. <i>SG</i>	AMBT.
AFD. TERMIJN	<i>pb-sta</i>
DATUM	21 DEC. 2017
DCC.NR.	
ZAAK NR.	
CLASS.	

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort:

Bedrag: € 0,00

Financiële consequenties opdracht / uitbesteding:

Kostensoort:

Bedrag: € 0,00

Gedeputeerde

belast met

behandeling:

A.J. van der Maas

Vergadering PS:

2 februari 2018

Nr:

Agenda nr:

Vergadering GS:

19 december 2017

Nr:

17028839

Onderwerp:

Investeringskrediet modernisering Nautische
Centrale Vlissingen

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Op 18 juni 2017 heeft een incident plaatsgevonden op de Sloebrug, waarbij een fietser zich op het brugdek bevond terwijl de brug openging. De medewerkers (Nautische operators) in de Nautische Centrale Vlissingen (NCV), van waaruit de zeven provinciale bruggen op afstand bediend worden, hadden deze fietser in eerste instantie niet opgemerkt. Om incidenten als deze in de toekomst te voorkomen, heeft de Provincie onderzoek laten uitvoeren door bureau Intergo. Conclusie uit het onderzoek is dat de Nautische Centrale Vlissingen (NCV) gemoderniseerd moet worden. De medewerker objectbediening moet alles binnen de slagbomen in zicht hebben tijdens het bedienproces. Daartoe moeten grotere bedienschermen worden aangeschaft waar 9-12 beelden tegelijk op kunnen worden gepresenteerd. Deze beelden zijn met de huidige analoge camera's niet meer scherp genoeg. Daarom is een investering nodig in nieuwe digitale camera's rondom alle zeven provinciale bruggen. Ook de communicatiemiddelen op de NCV moeten worden gemoderniseerd om in geval van een calamiteit snel contact tot stand te brengen tussen weggebruikers en de medewerkers op de NCV. Het bedienproces moet worden geactualiseerd en de Nautische operators moeten worden opgeleid volgens de nieuwste richtlijnen. Specifiek ten behoeve van de modernisering van de NCV vragen wij een netto investeringskrediet van € 265.920,-.

Wat willen we bereiken?

De modernisering van de NCV moet leiden tot een beter zicht vanuit de bedieningscentrale op de bruggen en op alle verkeersdeelnemers die zich daaromheen bevinden. Ook moet sneller contact tot stand kunnen worden gebracht tussen weggebruikers en de medewerkers op de NCV. Dit zal leiden tot een vergroting van de veiligheid voor deze verkeersdeelnemers en een kleinere kans dat zich nogmaals incidenten voordoen zoals het incident op de Sloebrug op 18 juni 2017. Hiermee verkleinen we ook eventuele juridische procedures (zoals schadeclaims/aansprakelijkheid Provincie Zeeland, strafrechtelijke vervolging van een Nautische operator e.d.)

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Wanneer we werken volgens de aanbevelingen van bureau Intergo en zich de komende jaren geen incidenten zoals het incident op de Sloebrug op 18 juni 2017 voordoen.

Wat doen we daarvoor?

We voeren het door ons vastgestelde Plan van Aanpak Modernisering NCV uit in de volgende fasering:

Fase 1. Voorbereiding zo spoedig mogelijk, realisatie uiterlijk voor aanvang van het nieuwe vaarseizoen (1 april 2018).

- a. Vervangen detailmonitoren door een 32" of 42" scherm.
- b. Keuze maken in beeldschermpresentatie.
- c. Software aanpassen zodat alle beelden op het grotere scherm gepresenteerd kunnen worden.
- d. Uitvoeren risicoanalyse alle zeven bruggen.
- e. Instrueren nautische operators (zie opleidingstraject).

Fase 2. Voorbereiding zo spoedig mogelijk, realisatie zo snel mogelijk in 2018.

Europese openbare aanbesteding voor de aanschaf en installatie van digitale camera's voor de Zeelandbrug, Keersluisbrug, Sloebrug, Schroebbrug, Draaibrug Souburg, Stationsbrug en Arnebruggen.

Fase 3. Uitvoering in de loop van 2018.

Naast de aanbeveling uit het rapport van Intergo vereisen de communicatiemiddelen op de NCV verbetering. Uitvoering van fase 3 is minder urgent maar moet wel in de plannen meegenomen worden.

Opleidingstraject

Parallel aan fase 1 en 2 moet het bedienproces worden omschreven en moeten de Nautische operators worden opgeleid. De opleiding bestaat uit vier dagen risicoanalyse en bedienprotocollen en 2 dagen waarnemen en beslissingen nemen op de vernieuwde beeldpresentatie. Verder zijn er toetsmomenten nodig van de bedienprotocollen en het opleidingstraject. Vanaf het moment dat op de NCV met de nieuwe bedienschermen wordt gewerkt, maar uiterlijk op 1 april 2018 (aanvang komende vaarseizoen) moeten alle nautische operators zijn opgeleid.

Wat zijn de klimaateffecten?

Er zijn geen klimaateffecten.

Wat mag het kosten?

De omvang van het benodigde investeringskrediet is € 290.505. Dat is als volgt opgebouwd:

- Fase 1: Aanpassen schermen, aanpassen software en uitvoeren risico analyse bruggen € 45.480,--
- (excl. € 19.500,-- risico analyse)
- Fase 2: Vervangen camera's alle zeven bruggen € 200.025,--
- Fase 3: Vervangen communicatiemiddelen € 45.000,--

De Opleiding Nautische operators ad € 15.000,-- en de risicoanalyse (€ 19.500,--) behoren niet tot het investeringskrediet. Deze worden gedekt uit bestaande budgetten.

Doordat een gedeelte van de investeringen worden gedekt door de Gemeente Vlissingen (eigenaar Sloebrug) bedraagt de netto investeringskrediet € 265.920,--.

De uitvoering start in het eerste kwartaal van 2018 en loopt voor de verschillende fases door tot en met het vierde kwartaal 2018. Op basis van de financiële verordening 2017 vindt de afschrijving plaats vanaf 2019 gedurende een periode van tien jaar. De jaarlijkse afschrijvingslasten bedragen € 26.592,--.

Dit bedrag kan volledig worden gedekt uit de bestaande raming binnen doelstelling 050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen. De verwerking in de meerjarenbegroting verloopt budgettair neutraal.

Gelijktijdig wordt u het voorstel Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland voorgelegd, waarin de verdere invoering van assetmanagement wordt behandeld. Daarin wordt voorgesteld om de infrastructuur de komende jaren op een sobere en doelmatige wijze in stand te houden, waarbij minimaal voldaan moet worden aan een ondergrens die wordt gevormd door de vigerende wet- en regelgeving (de basis). Binnen dit kader is rekening gehouden met de vervanging van de bestaande apparatuur, software, etc. Het investeringskrediet heeft geen consequenties voor de toekomstige exploitatiekosten zoals deze voorlopig zijn meegenomen in het beheerkader.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op (kostensoort)

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris.

Ontwerp-besluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 19 december 2017, nr. 17028839;

besluiten:

- Beschikbaar stellen van een netto investeringskrediet van € 265.920 voor de modernisering Nautische Centrale Vlissingen.
- De jaarlijkse afschrijvingslasten van de investering gedurende 10 jaar (2019-2028) te dekken met € 26.592 uit bestaande budgetten.
- De meerjarenbegroting te wijzigen.