

Aan de leden van de Provinciale Staten van Zeeland

Sluis, 13 november 2018

Betreft Fiets- voetveer Vlissingen Breskens

Geachte Leden van Provinciale Staten,

Verschillende belangenorganisaties van toeristische & recreatieve sectoren en bewoners van de gemeente Sluis hebben kennis genomen van de stukken behorende bij het agendapunt 5 voor de Statencommissievergadering Economie op 16 november 2018.

Onderstaand treft u onze reactie, waarin wij bepleiten dat u zorgdraagt dat een volwaardig voet- en fietsveer tussen Walcheren en West-Zeeuws-Vlaanderen in stand wordt gehouden met voldoende afvaarten en capaciteit voor passagiers.

De vervoersstromen op de ferry zijn te onderscheiden in dagelijks vervoer voor werknemers, studenten, bewoners en toeristisch vervoer. Het vervoer van werknemers, studenten en bewoners is voor zowel West-Zeeuws-Vlaanderen als Walcheren van cruciaal belang, voor de leefbaarheid, de bereikbaarheid en het voorkomen van toenemend isolement van de gemeente Sluis.

Ons pleidooi betreft vooral het belang voor lokale gebruikers en de aantrekkingskracht voor het toenemend toerisme. Onze toelichting treft u hieronder aan.

### **Dagelijks vervoer studenten, werknemers en bewoners**

In een vergrijzend en ontgroenend gebied, met uitsluitend een aanbod van basis- tot en met middelbaar onderwijs is de noodzaak voor tijdig bereikbaar vervolgonderwijs van cruciaal belang. Zowel voor de studenten, hun ouders als de toekomstige werkgevers. Het is van groot gemeenschappelijk belang dat voor deze doelgroep de verbinding blijft bestaan in een frequentie die zeker in de ochtend en avond zorgt dat studenten niet veel te vroeg of veel te laat hun opleiding kunnen bereiken. Vooral de opleidingen bij Scalda Vlissingen/Middelburg en de Hogeschool Zeeland, leiden tot een frequent en intensief gebruik van het voet- en fietsveer door leerlingen, die ook onze toekomstige werknemers zijn. Verdere verschraving van de dienstregeling, kan leiden tot een toename van vertrek van gezinnen met studerende kinderen, en dus potentieel verlies van toekomstige arbeidskrachten en bewoners in een krimpgemeente.

Dezelfde argumentatie met betrekking tot tijdig bereiken van het werk of voorkomen van verhuizing, geldt voor werknemers die een baan in Vlissingen of Middelburg hebben of bewoners die voor zorg of op Walcheren gevestigde dienstverlening, waaronder de rechtbank, afhankelijk zijn van het voet- en fietsveer.

Daarnaast constateren we dat de vraag naar personeel in West-Zeeuws-Vlaanderen groter is dan het aanbod. We trekken daarom op grotere schaal dan voorheen, werknemers van buiten de regio aan. Om er voor te zorgen dat het gebied voldoende leefbaar blijft en goed bereikbaar, willen wij deze nieuwe werknemers naast goede woonaccommodatie en voorzieningen ook een goede verbinding en aansluiting bieden met het openbaar vervoer vanuit Vlissingen. Het voet- en fietsveer speelt daarbij een belangrijke rol in de aansluiting met de trein en voorziet in een duidelijke behoefte.

## **Toeristisch vervoer**

Het provinciebestuur stelt verder voor om in 2021 een marktconsultatie te laten plaatsvinden naar de dan geldende marktomstandigheden. We willen u er nu vast op wijzen dat recent onderzoek (oktober 2018) is gedaan naar de ontwikkeling voor Nederland als toeristische bestemming.

In de recente studie van het Nederlands Bureau voor Toerisme en congressen (NBTC), Perspectief Bestemming Nederland 2030, wordt melding gemaakt van de ontwikkeling van toeristisch bezoek aan ons land.

*“Op basis van scenarioanalyse voorspelt NBTC dat het aantal inkomende verblijfsbezoekers met minimaal 50 procent groeit van 18 miljoen in 2017 naar 29 miljoen in 2030. Zet de groei van de afgelopen jaren exponentieel door, dan kan dit aantal in 2030 oplopen tot maar liefst 42 miljoen (NBTC, 2018). Ondanks de sterke procentuele groei in het aantal Aziatische bezoekers blijven de verhoudingen tussen de verschillende herkomstlanden relatief stabiel. De prognose is dat ook in 2030 de meeste bezoekers uit Europa komen (22,7 miljoen), met Duitsland (10,4 miljoen), België (3,3 miljoen) en het Verenigd Koninkrijk (3,2 miljoen) voorop.”*

Wij menen dat het daarom goed is nadrukkelijk te onderzoeken hoe de veerdienst vanuit een toeristisch oogpunt verder ontwikkeld kan worden. Tarifiering voor toerisme is daarin slechts een onderdeel, ook zaken als beleving van het gebied, reclame-uitingen, promotie van het achterland zoals dat bijvoorbeeld bij het Amelandse veer gebeurt, zijn het onderzoeken waard. De opdracht die is neergelegd bij het Zeeuwse Impuls, kan leiden tot een verdere versterking van het toeristisch product in Walcheren en West-Zeeuws-Vlaanderen. Dit zal ook een intensiever en groter gebruik van de veerdienst tot gevolg hebben. Zeker met genoemde groeicijfers in het achterhoofd.

## **Westerscheldetunnel**

Een verdere aanpassing van de dienstregeling leidt tot meer belemmeringen en lange reistijden voor studenten, werknemers en bewoners vanuit West-Zeeuws-Vlaanderen naar Middelburg en Vlissingen. Het voorstel om de exploitatie van het veer onder te brengen bij de NV Westerscheldetunnel, kan een terechte keuze zijn, echter alleen op voorwaarde dat wordt geborgd dat een volwaardig voet- en fietsveer tussen Walcheren en West-Zeeuws-Vlaanderen in stand wordt gehouden met voldoende afvaarten en capaciteit voor passagiers. In combinatie met de Westerscheldetunnel kan te zijner tijd wellicht de optie worden (her)overwogen om het veer ook personenauto's te laten faciliteren.

## **Conclusie**

Wij delen de mening van het college van Gedeputeerde Staten dat een betaalbare veerverbinding in stand moet worden gehouden in het algemeen belang van de bewoners en toeristen en een onvoorwaardelijke schakel is en blijft in de openbaar vervoer verbindingen binnen de provincie Zeeland. Ons advies is om de dienstregeling in te richten zoals in het ontwerpbesluit staat en deze als absolute ondergrens vast te leggen. Dat geldt eveneens voor de capaciteit van het vervoer en daarom bepleiten wij het handhaven van minimaal twee voet- en fietsveren.

Ook bieden wij aan samen met Impuls Zeeland te gaan kijken en samenwerken of een bijdrage kan worden geleverd aan de versterking rondom marketing, beleving en extra exploitatie opbrengsten.

Voor de ondertekenende organisaties en de inwoners van de gemeente Sluis is het van groot belang dat een optimaal functionerend voet- en fietsveer dat in adequate frequentie de verbinding tussen West-Zeeuws-Vlaanderen en Walcheren voor zowel bewoners als toeristen nu en in de toekomst garandeert.

De gemeente Sluis en heel West-Zeeuws-Vlaanderen rekenen erop dat de Provincie Zeeland dit belang zal blijven behartigen en veiligstellen. Tot nader overleg hierover zijn wij te allen tijde uiteraard graag bereid.

Met vriendelijke groet, namens de hieronder genoemde organisaties,

E. \_\_\_\_\_@gmail.com

M.

Koninklijke Horeca Nederland (KHN)  
Recreatie Ondernemers (Recron)  
Vereniging van Strandpaviljoenhouders  
Samenwerkende verhuurkantoren (Saverka)  
Vereniging Kampeerboerderijen (Vekabo)  
Ondernemers Food & Wellness  
Vereniging van Eigenaren Vakantieparken  
Raad voor Maatschappelijke en Demografische Ontwikkeling (RMDO) gemeente Sluis

CC

Gedeputeerde Staten Provincie Zeeland  
College B&W en gemeenteraad Sluis