

Van: _____@westerscheldetunnel.nl>
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 13:09
Aan: @zeeland.nl>
CC: @westerscheldetunnel.nl>;
_____@westerscheldetunnel.nl>; _____@westerscheldetunnel.nl>;
_____@zeeland.nl>

Onderwerp: geluidhinder Hoek

Beste _____,

In het afgelopen voorjaar kwamen er bij ons twee klachten binnen over geluidsoverlast bij Hoek. Naar aanleiding van die klachten hebben wij contact opgenomen met de gemeente Terneuzen over wat er in bestemmingsplannen e.d. bepaald is. De gemeente Terneuzen heeft vervolgens contact opgenomen met de RUD, die geconcludeerd heeft dat de huidige tellingen op dat weggedeelte onder de verwachte aantallen van het bestemmingsplan liggen (16k versus 17k). Die tellingen komen uit jullie provinciale systeem en liggen uiteraard lager dan de passages van de tunnel zelf. Nog voordat wij konden reageren naar die mensen gebeurden er twee dingen: de provincie kondigde een herijking van de geluidshinderkaart af en de gemeente (voor ons onverwacht) koppelde aan de dorpsraad Hoek terug dat vooralsnog de passages binnen de geluidsnorm vallen. Wij hebben de twee klagers in september een brief verstuurd (zie bijlage) waarbij de situatie van die beiden ook nog verschilt en waar we de precieze getallen niet in genoemd hebben.

Als N.V. Westerscheldetunnel wachten wij de herijking van de provincie af. Wij vragen daarbij aandacht voor de bijzondere situatie van Hoek, wat gelegen is tussen de N62, de N61 en waar de N682 doorheen loopt. Er zijn ons geen toezeggingen uit het verleden bekend.

Met vriendelijke groet,

Algemeen Directeur

N.V. Westerscheldetunnel
Westerscheldetunnelweg 1, 4454 PD Borssele ([route](#))
Postbus 303, 4460 AS Goes
www.westerscheldetunnel.nl
tel. 088-996 9120
mobiel 06-



De heer / mevrouw

Datum 21 september 2018
Onze referentie NVWST/2018.51416
Onderwerp Geluidsoverlast
Behandeld door
Telefoonnummer 088-
E-mailadres @westerscheldetunnel.nl

Geachte heer / mevrouw

Begin augustus hebben wij, in reactie op uw brief van begin maart, aangegeven nog een inhoudelijke reactie te zullen geven, op basis van onderzoek dat is uitgevoerd door de RUD (Regionale Uitvoerings Dienst).

Inmiddels hebben wij de bevindingen van de RUD ontvangen. De RUD komt tot het gegeven dat de verkeersintensiteit de afgelopen jaren is toegenomen. Met een toename van het verkeer op de N62 is in het akoestisch onderzoek, horend bij het bestemmingsplan van de gemeente Terneuzen ten tijde van de bouw van de Westerscheldetunnel, al rekening gehouden.

De RUD geeft aan dat tijdens de aanleg van de infrastructuur van en naar de tunnel geluid reducerende maatregelen zijn getroffen. Gezien de afname van het op grond van de huidige verkeersintensiteiten berekende geluidsniveau van 0,2 dB ten opzichte van het in het akoestisch onderzoek opgenomen geluidsniveau, zien zij geen aanleiding voor (aanvullende) maatregelen.

In 2018 wordt door de provincie Zeeland opnieuw een geluidshinderkaart gemaakt waarin kritieke gebieden op staan aangegeven. Ook op basis hiervan zullen wij uw klacht wederom tegen het licht houden en kijken of aanvullende maatregelen nodig zijn. Vooralsnog zien wij geen reden tot aanvullende maatregelen.

Ondanks dat ik mij realiseer dat dit niet het antwoord is dat u wellicht wenst, hoop ik hiermee wel een passend antwoord te hebben kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

Onderhoudsdeskundige civiele techniek

Datum 21 september 2018
Onze referentie NVWST/2018.51417
Onderwerp Geluidsoverlast
Behandeld door
Telefoonnummer 088-
E-mailadres @westerscheldetunnel.nl

Geachte

Begin augustus hebben wij, in reactie op uw brief van begin maart, aangegeven nog een inhoudelijke reactie te zullen geven, op basis van onderzoek dat is uitgevoerd door de RUD (Regionale Uitvoerings Dienst).

Inmiddels hebben wij de bevindingen van de RUD ontvangen. De RUD komt tot het gegeven dat de verkeersintensiteit de afgelopen jaren is toegenomen. Met een toename van het verkeer op de N62 is in het akoestisch onderzoek horend bij het bestemmingsplan van de gemeente Terneuzen ten tijde van de bouw van de Westerscheldetunnel, al rekening gehouden.

De RUD geeft verder aan dat uit een afstandsmeting blijkt dat uw woning zich op ca. 900 meter van de N62 bevindt. De woning valt daarmee buiten de wettelijke geluidszone vanaf de N62. In de wet zijn geen normen opgenomen voor buitenruimte of voor geluidsniveaus in een woning met geopende ramen. Hierdoor geeft de RUD aan geen reden te zien tot aanvullende maatregelen.

Ondanks dat ik mij realiseer dat dit niet het antwoord is dat u wellicht wenst, hoop ik hiermee wel een passend antwoord te hebben kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

Onderhoudsdeskundige civiele techniek